



<b>Előkészítő:</b> Dr. Huszár Erika	NYILVÁNOS ülés
<b>Véleményező bizottságok:</b> Területfejlesztési Bizottság	A döntéshozatal egyszerű többséget igényel

**ELŐTERJESZTÉS**  
**a Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlésének**  
**2017. szeptember 14-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Tájékoztató a Békés megyét érintő gyorsforgalmi főúthálózati és vasúti közlekedést érintő folyamatban lévő és tervezett fejlesztésekről**

**Tisztelt Közgyűlés!**

A Békés Megyei Önkormányzat felkérésére a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elkészítette – az előterjesztés mellékletét képező – a Békés megyét érintő gyorsforgalmi főúthálózati és vasúti közlekedést érintő folyamatban lévő és tervezett fejlesztésekről szóló tájékoztatóját.

Az elkészített anyag az útfejlesztések tekintetében az M44 gyorsforgalmi út Nagykőrös-Békéscsaba és ehhez kapcsolódóan az M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös-Kecskemét közötti szakaszainak előkészítési munkáit mutatja be. A vasútfejlesztés tekintetében jelentős hosszon átépült a Budapest-Szolnok-Szajol-Békéscsaba-Lökösháza országhatár Románia felé haladó vasútvonal. Jelenleg a Gyoma-Békéscsaba között szakaszon a biztosítóberendezések korszerűsítése van folyamatban, valamint folyik a Budapest-Lökösháza vonalszakasz egységes európai vonatbefolyásoló rendszerének kiépítése.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztés megtárgyalását követően támogassa az alábbi határozati javaslatot.

**Határozati javaslat:**

A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése Nemzeti Infrastruktúra Zrt. által elkészített a megyét érintő gyorsforgalmi főúthálózati és vasúti közlekedést érintő folyamatban lévő és tervezett fejlesztésekről szóló tájékoztatót elfogadja.

Békéscsaba, 2017. szeptember 04.

  
Zalai Mihály

Békés Megyei Önkormányzat  
K ö z g y ű l é s e

Ikt.sz.: NIF - 45728-3/2017  
K - 15609/2017

Zalai Mihály  
elnök úr

Békéscsaba  
Árpád sor 18.  
5 6 0 0

**Tárgy:** Tájékoztatás a gyorsforgalmi főúthálózat és a vasúti közlekedés Békés megyét érintő fejlesztéseiről

**Tisztelt Elnök Úr!**

A 2017. július 13-án kelt, TJO/108-15/2017. iktatószámú felkérésére válaszolva, a NIF Zrt beruházásában megvalósuló, Békés megyét érintő fejlesztésekről az alábbi tájékoztatást adom.

#### Útfejlesztések

Az M44 gyorsforgalmi út Nagykőrös - Békéscsaba és hozzá kapcsolódóan az M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös-Kecskemét (M5 autópályáig) közötti szakaszainak előkészítési munkái az alábbi részekre tagolódnak:

##### M8 Kecskemét-Nagykőrös (M5-M44) közötti szakasz (~18 km)

- környezetvédelmi engedély módosítása folyamatban van, mely során az ügyben eljáró hatóság a közmeghallgatást már megtartotta
- az engedélyezési- és tendertervek készítése folyamatban van, a tervezési szerződés aláírásának dátuma 2016. június 10., az engedélyeztetési eljárás legkorábban 2017. októberében kezdődhet meg
- területszerzés várhatóan 2018. II. félévben indul
- kivitelezés a 1505/2016. (IX. 21) Korm. határozat értelmében 2019-2022 közötti időszakban tervezett
- kivitelezés becsült időtartama 26-28 hónap
- kivitelezés becsült költsége: ~ nettó 48 Mrd Ft.

##### M44 Nagykőrös-Tiszakürt közötti szakasz

A szakasz ütemezett kiépítésének lehetősége vizsgálat alatt van, a pontos szakaszhatárookra és az ütemezésre Kormányzati döntés szükséges.

##### 1. Nagykőrös-Lakitelek szakasz (~22 km)

- környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll
- építés-engedélyezési eljárás folyamatban van
- kisajátítási tervek záradékoltatása folyamatban van, a záradékoltást követően kezdhető meg a területszerzés
- kivitelezés a 1505/2016 (IX. 21) Korm. határozat értelmében 2018-2022 közötti időszakban tervezett
- kivitelezés becsült időtartama 28-30 hónap
- kivitelezés becsült költsége ~ nettó 50 Mrd Ft.

##### 2. Lakitelek-Tiszakürt közötti szakasz (~10 km, Tisza-híddal)

- környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll
- építés-engedélyezési eljárás folyamatban van
- kisajátítási tervek záradékoltatása folyamatban van, a záradékoltást követően kezdhető meg a területszerzés

- kivitelezés becsült időtartama 32 hónap
- kivitelezés becsült költsége ~ nettó 45 Mrd Ft.

M44 Tiszakürt-Kondoros közötti szakasz (~62 km)

- kivitelezési szerződés 2016. december 15-én aláírásra került
- kivitelezés folyamatban van, a megvalósítás három építési szakaszban (3x20,1 km) történik
- szükséges területek 99%-a rendelkezésre áll
- kivitelezés időtartama 32 hónap (befejezési határidő 2019. szeptember 2.)
- kivitelezés költsége ~ nettó 146 Mrd Ft.

M44 Kondoros-Békéscsaba közötti szakasz (~18 km)

- környezetvédelmi és építési engedélyek rendelkezésre állnak
- területszerzés 2016. év végén megkezdődött
- a kivitelezésre és a Mérnöki feladatok ellátására a közbeszerzési eljárás 2017. év első felében elindult, jelenleg az ajánlatok értékelése folyik, szerződéskötés várhatóan 2017. november hónapban történik meg
- A kivitelezés átfutási ideje 37 hónap
- kivitelezés várható költsége nettó 41,4 Mrd Ft.

Fürjesi út (M44 és 4432. j. út között)

- az engedélyezési tervek készítése folyamatban van
- az építési engedély kiadása után 2018. évben kezdődhet a területszerzés, régészeti feltárás, valamint a kivitelező kiválasztása
- a kivitelezés becsült költsége ~ nettó 4,3mrd Ft
- építés várható befejezése 2020. IV. negyedév

Egyéb, Békés megyét is érintő közútfejlesztési projektek:

- A Magyarország Kormánya és Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodás végrehajtásával összefüggő feladatokról szóló 1151/2017. (III. 20.) Korm. határozat 1. a) pontja felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon Debrecen és Szeged gyorsforgalmi összeköttetése keretében a 47-es főút bővítésének előkészítéséről és kivitelezéséről. A projekt tervezésére vonatkozó határidő 2018. december 31. A 47. sz. főút Debrecen-Szeged gyorsforgalmi összeköttetés vizsgálatára tanulmányterv készül, az erre vonatkozó szerződés megkötésére várhatóan 2017. decemberében kerül sor. A tanulmányterv elkészítésének időigénye 1év.

**Vasútfejlesztések**

Az Európai unió társfinanszírozásában jelentős hosszon átépült a MÁV Zrt. Budapest – Szolnok – Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza országhatár (oh.) Románia felé haladó vasútvonal, amely Budapest – Szolnok között a 100-as számú vonalszakaszon, Szajol – Lőkösháza oh. között pedig a 120-as vonalszakaszon halad.

A Szajol-Lőkösháza közötti 120-as vonal érinti Békés megyét. A korábbi- és a jelenlegi fejlesztések eredményeként Budapesttől Békéscsabáig átépül a vasútvonal, és így az Európai Unió által elvárt, korszerű vasúti pálya valósulhat meg, a menetidő csökkenése várható Budapest és Békéscsaba között a rekonstrukciót követően. Számos helyen az egyvágányú vasúti pálya felfejlesztésre került, így jelenleg Szajol és Békéscsaba között mindenhol kiépült a kétvágányú villamosított vasúti pálya.

Jelenleg folyamatban van a Gyoma – Békéscsaba állomások közötti biztosítóberendezés korszerűsítése, valamint folyik a Budapest – Lőkösháza oh. vonalszakasz egységes európai vonatbefolyásoló rendszerének kiépítése is.



A Mezőtúr – Gyoma korábbi ISPA (EU csatlakozás előtti) projekthez elengedhetetlenül szükséges a Mezőtúr-Szarvas és a Gyoma-Dévaványa becsatlakozó vonalak biztosító berendezési fejlesztése. Itt a kivitelezési munkák 2016-ban befejeződtek, jelenleg a Mezőtúr-Gyoma biztosítóberendezések és a központi forgalomirányító rendszer végleges vasúti használatbavételi engedély megszerzése érdekében a hatósági eljárás van folyamatban.

Gyoma – Békéscsaba vasúti vonalszakasz biztosítóberendezési és távközlési munkái valamint ETCS rendszer létesítése a Gyoma – Lökösháza (oh.) vonalszakaszon

- építési engedély rendelkezésre áll
- kivitelezési szerződés 2013. október 25-én aláírásra került
- kivitelezés folyamatban van. A GSM-R rendszer (vezeték nélküli távközlés) rendelkezésre állásának hiánya akadályozza a projekt befejezését.
- szükséges területek rendelkezésre állnak
- a Vállalkozási Szerződés nettó 23,8 Mrd Ft összeggel került megkötésre.

Békéscsaba – Lökösháza 2. vágány kiépítése – tervezés / előkészítés

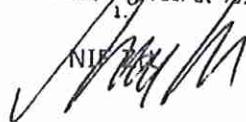
- környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll
- építési engedély rendelkezésre áll
- területszerzés a kivitelezésre vonatkozó forrásbiztosítás esetén 2018. év végén indulhat
- kivitelezés becsült időtartama 24 hónap
- kivitelezés becsült költsége ~ nettó 80 Mrd Ft.
- A Tervezői Szerződés nettó 1,5 Mrd Ft összeggel került megkötésre.

A projektekkel kapcsolatos eseményekről, felmerülő kérdésekről a [www.facebook.com/nif](http://www.facebook.com/nif) oldalon tájékozódhat. A projektek részletes adatait, és aktuális állapotait a [www.nif.hu/projektek](http://www.nif.hu/projektek) oldalon teszi közzé NIF Zrt.

Budapest, 2017. augusztus 30.

Tisztelettel:

 **NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ**  
zártkörűen működő Részvénytársaság  
1134 Budapest, Váci út 45.



**Mayer András János**  
beruházási vezérigazgató-helyettes