



A BÉKÉS MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE

Cím: 5600 Békéscsaba, Árpád sor 18. Levélcím: 5601 Békéscsaba, Pf: 118. Tel.: (66) 441-156

Előkészítő: Földesi István	Nyilvános ülés
Véleményező bizottság: Területfejlesztési Bizottság	A döntéshozatal egyszerű többséget igényel.

ELŐTERJESZTÉS
a Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2018. november 15-én tartandó ülésére

Tárgy: Az M47 jelű gyorsforgalmi út tervezett nyomvonal változataival kapcsolatos véleménynyilvánítás

Tisztelt Közgyűlés!

Az állami költségvetésből finanszírozva jelenleg folyik a Szeged és Debrecen 2x2 sávós közúti összeköttetés kialakításának tanulmánytervi vizsgálata. E feladat magában foglalja dönté-előkészítő tanulmány, környezetvédelmi hatásvizsgálat, tanulmányterv, költség haszon vizsgálat, közúti biztonsági hatásvizsgálat elkészítését, ill. a környezetvédelmi engedély megszerzését. A tanulmányterv egyik fő célja Szeged és Debrecen közötti 2x2 sávós kiépítés lehetőségeinek feltárása, változatok kidolgozása, műszaki jellemzők meghatározása, rész-szakaszok kijelölése.

A két város között tervezett 2x2 sávós összeköttetés egyik fontos eleme az M47 jelű gyorsforgalmi út, amelynek nyomvonalát a hatályos Országos területrendezési terv a következőképpen határozza meg: *Berettyóújfalu térsége (M4)–Békéscsaba–Algyő térsége (M43)*. Az így meghatározott nyomvonal további pontosítása a jelenleg folyó tervezési munka keretében fog megtörténni. A tervezés keretében kerül majd meghatározásra az út kiépítési szintje is ami valószínűleg autópálynak megfelelő kiépítettséget jelent majd. Az út megépítése egyelőre nincs ütemezve.

A közelmúltban Békés Megyei Kormányhivatalban a tervezők, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint a tervezési munka megbízója, és az illetékes minisztérium munkatársai tájékoztatót tartottak, amelyen bemutatták azokat a nagyvonalú nyomvonal változatokat, amelyek az eddigi vizsgálatok eredményeképpen megvalósításra alkalmasak lehetnek. A jelenlévők kézhez kapták a Békéscsaba–Berettyóújfalu szakasz nyomvonal változatait ábrázoló térképet (az előterjesztés 1. melléklete), amellyel kapcsolatban véleményt nyilváníthattak. A Szeged–Békéscsaba szakasz nyomvonal változatai is bemutatásra kerültek. Mindkét szakasz tekintetében alapvetően két lehetséges alternatívát mutattak be:

- A meglévő 47 jelű főutat követő, annak mentén kijelölt, de attól elkülönült új nyomvonal változatok.
- A meglévő 47 jelű főúttól távolabb, az országhatár és a főút között, a főúttól helyenként 30 - 40 km távolságra kijelölt, az országhatárt követő új nyomvonalak.

A rendezvényen jelenlévők által kifejtett vélemények megoszlottak abban a tekintetben, hogy a fentiek közül melyik alapváltozatot támogatták. A hatályos megyei területrendezési tervben foglaltakra figyelemmel önkormányzatunk részéről is kifejtettük véleményünket, amelyet szükségesnek tartunk közgyűlési döntéssel is megerősíteni.

A Békéscsaba és Berettyóújfalu közötti szakaszon a 47 jelű főút nyomvonalát követő, a tájékoztatón bemutatott, kiosztott térkép szerinti „B” vagy „G” változatot tartjuk elfogadhatónak,

attól függően, hogy a későbbi vizsgálatok, eljárások során a szakmai, környezetvédelmi, természetvédelmi stb. megfontolások alapján melyik bizonyul megfelelőbbnek. Ezek a nyomvonalváltozatok több megyei várost (Békés, Mezőberény, Körösladány, Szeghalom, Dévaványa, Füzesgyarmat) is érintenek, vagy a közigazgatási területük közvetlen közelében haladnak. Ezeken a településeken több olyan ipari vállalat működik – némelyike (pl. a HENKEL Magyarország Kft. Körösladányi Gyára) jelenleg is nagy közúti tehergépjármű forgalmat generál – amelyek fejlesztésére és az újak megtelepedésére ösztönzőleg hatna a gyorsforgalmi út.

Az előzőekben említett tájékoztatót követően, a Békés Megyei Kormányhivatalon keresztül, a tájékoztatón bemutatott változatokat kiegészítő új nyomvonalszakaszokat (az előterjesztés 2. mellékletén feltüntetett „D” és „L” jelű szakaszok) tartalmazó térképet kapott önkormányzatunk. Fentiekben ismertetett véleményünket, ezeknek az új variánsoknak az ismeretében sem tartjuk indokoltnak megváltoztatni.

A Sarkadi járás területét észak-déli irányban átszelő harmadik nyomvonal változat („A” jelű) véleményünk szerint nem támogatható, mert bár a Sarkadi járás, a román határ menti területek, települések, több tekintetben valóban kedvezőtlen helyzetben vannak, így a megközelíthetőséget tekintve is, nem hordoznak olyan potenciált, amelyre építve az új gyorsforgalmi út jelentősebb gazdasági fejlődést generálhatna. Inkább arra számítunk, hogy az új gyorsforgalmi útnak a felsorolt városokra kifejtett jótékony hatása, illetve az ennek nyomán kibontakozó fejlődés tovagyűrűzik a megye más területeire, így a Sarkadi járás középső és határ menti térségeire is.

Véleményünk szerint a Békéscsaba–Szeged szakasz tekintetében is a 47 jelű főút menti, a főúttól elkülönült új útnyomvonalak az elfogadhatók, szemben a román határhoz közelebb jelölt harmadik változattal. Az előbbieken részletezett indokainkat, azokat értelemszerűen alkalmazva, ennek az útszakasznak a tekintetében is érvényesnek tekintjük.

A megyei önkormányzatoknak a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló törvényben meghatározott feladatuk, hogy összehangolják az illetékességi területükön az államigazgatási szervek, a települési valamint a megyei jogú város önkormányzatai, a gazdasági és civil szervezetek fejlesztési elképzeléseit. Javasoljuk ezért, hogy a Közgyűlés döntése továbbításra kerüljön az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkárának és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatójának azzal, hogy – szakmai és koordinációs együttműködésünk felajánlásával – kérjük a megyei önkormányzat bevonását a tervezés folyamatába, az előkészítési tevékenységekbe.

Kérem a Közgyűlést tárgyalja meg az előterjesztést és fogadja el a határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése

1. üdvözli az M47 gyorsforgalmi út tervezésének a megindítását.
2. a gyorsforgalmi út Békéscsaba és Berettyóújfalú közötti szakaszán a 47 jelű főút nyomvonalát követő, de attól elkülönült, Békés, Mezőberény, Körösladány, Szeghalom, Dévaványa, Füzesgyarmat városok érintésével megállapított új nyomvonalak valamelyikének a továbbtervezését és megépítését támogatja, attól függően, hogy a későbbi vizsgálatok, eljárások során a szakmai, környezetvédelmi, természetvédelmi stb. megfontolások alapján melyik bizonyul megfelelőbbnek. Nem ért egyet olyan nyomvonal változattal, amely a meglévő 47 jelű főúttól távol, a főút és a román határ között vezetve lenne megállapítva.

3. a Békéscsaba és Szeged közötti szakaszon a 47 jelű főút nyomvonalát követő, attól elkülönült, Csorvás és Orosháza városok érintésével megállapított új nyomvonalak valamelyikének a továbbtervezésével és megépítésével ért egyet, attól függően, hogy a későbbi vizsgálatok, eljárások során a szakmai, környezetvédelmi, természetvédelmi stb. megfontolások alapján melyik bizonyul alkalmasabbnak. Nem ért egyet olyan nyomvonal változattal, amely a meglévő 47 jelű főúttól távol, a főút és a román határ között, Orosházának, a megye egyik legjelentősebb ipari központjának az elkerülésével lenne megállapítva.
4. a tervezést és beruházást irányító, lebonyolító szervezetektől kéri a Békés Megyei Önkormányzatnak és hivatalának a bevonását a tervezésbe, az előkészítési tevékenységekbe, egyúttal felajánlja számukra szakmai és koordinációs együttműködését.
5. felkéri elnökét, hogy a Közgyűlés állásfoglalását tartalmazó jelen határozatot küldje meg az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkárának és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatójának.















Felelős: Zalai Mihály elnök
dr. Horváth Mihály aljegyző

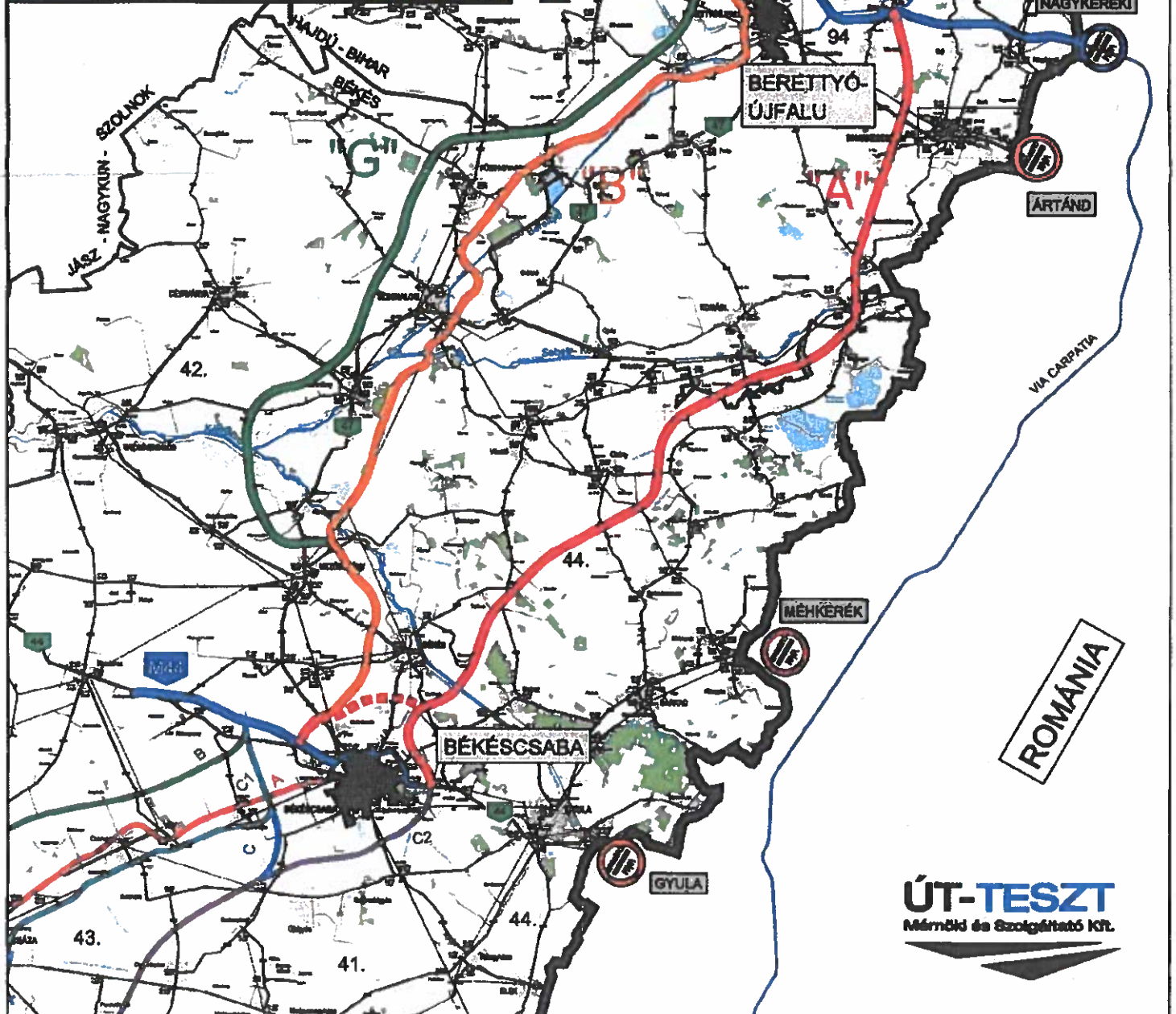
Határidő végrehajtásra: 2018. november 23
Határidő beszámolásra: 2019. február

Békéscsaba, 2018. november 6.


Zalai Mihály 

1. melléklet a "Az M47 jelű gyorsforgalmi útvonal tervezett nyomvonal változatával kapcsolatos véleménynyilvánítás" tárgyú előterjesztéshez

Változat	Útszakasz	Úttípus	Sebesség (km/h)	Hossz (km)	Útidő (perc)
I.	M35 (építés alatt)			24,2	11,2
	M4 (építés alatt)			16,4	7,6
	"A" (tervezett)			86,1	47,0
	Összesen			126,7	65,7
II.	M35 (építés alatt)			24,2	11,2
	"B" (tervezett)			88,0	48,0
	Összesen			112,2	59,2
III.	M35 (építés alatt)			24,2	11,2
	"G" (tervezett)			94,8	51,7
	Összesen			119,0	62,9



2. melléklet a "Az M47 jelű gyorsforgalmi út tervezett nyomvonal változataival kapcsolatos véleménynyilvánítás" tárgyú előterjesztéshez

