



**BÉKÉS MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSE
ELNÖKÉTŐL**

5601 Békéscsaba, Árpád sor 18. Pf.: 118
Telefon: 66/441-156; Fax: 66/441-122

2. sz. jelentés

Előadó: Bornné dr. Stefkovics Valéria	NYILVÁNOS ülés
Véleményező bizottság: Pénzügyi, Területfejlesztési és Közbeszerzési Bizottság	A döntéshozatal egyszerű többséget igényel

Előterjesztés

**Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2013. április 12-én tartandó ülésére**

Tárgy: Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió véleményezése

Tisztelt Közgyűlés!

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996.évi XXI. törvény 9/B § b) pontjának értelmében a Nemzetgazdasági Minisztérium Tervezéskoordinációért Felelős Államtitkársága a Nemzetgazdasági Tervezési Hivatal közreműködésével megkezdte az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió (OFTK) kidolgozását.

A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése 47/2012.(IV.20.) KGY. sz. határozatával tudomásul vette a területfejlesztési terv-javaslat tartalmát, amelyet továbbítottunk az államtitkárság felé. (1.sz. melléklet) Az OFTK összeállítása során figyelemmel voltak ezekre a megyei javaslatokra.

Az OFTK megalapozására és társadalmi egyeztetésre szánt változata elkészült, amelyeket a Nemzetgazdasági Minisztérium Tervezéskoordinációért Felelős Államtitkársága megküldött a megyék részére véleményezésre. A jogszabályban meghatározott véleményezési határidő lejárt, így egy előzetes véleményezési dokumentum (2.sz. melléklet) összeállt a Nemzetgazdasági Minisztérium Tervezéskoordinációért Felelős Államtitkársága részére.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy tárgyalja meg az előterjesztést, és döntsön a következő határozati javaslat elfogadásáról.

Határozati javaslat:

1. A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése megismerte és jóváhagyja a jelen határozat mellékletét képező Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió „Békés megyei oldal” tartalmát és a stratégiai vitaanyag véleményezését.

2. A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazást ad elnöke részére a Területfejlesztési Koncepció kidolgozásával összefüggésben felmerülő további feladatok elvégzésére.

Felelős: Farkas Zoltán elnök
Dr. Bacsa Vendel jegyző
Bornné dr. Stefkovics Valéria aljegyző

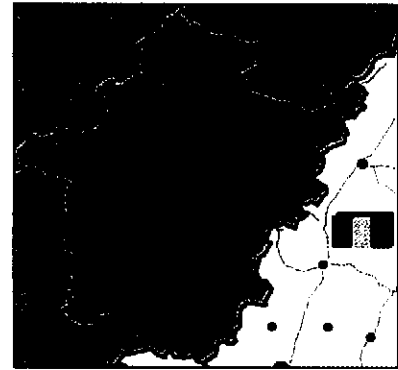
Határidő végrehajtásra: 2013.április 30.
Határidő beszámolásra: 2013.június 15.

Békéscsaba, 2013. április 3.


Farkas Zoltán

POZICIONÁLÁS

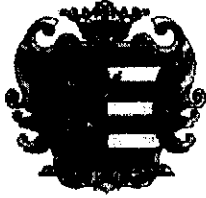
A Dél-Alföldön található, Romániával 178 Km hosszan határos megyében relatíve egyenletesen elterülő közép- és kisvárosok dominálnak, a településhálózat központi eleme a lakosság 40%-át tömörítő Békéscsaba-Békés-Gyula település-együttes. Jelentős természeti értékekkel, turisztikai vonzerővel



rendelkezik. A megye kulturális örökségét nemzetiségek színesítik. A kiemelkedően jó agráradoottságok miatt jelentős mezőgazdasága elsősorban gabonatermesztéséről, zöldségtermesztéséről és bizonyos állatfajták tenyésztéséről ismert, kapcsolódó feldolgozóipar nélkül. Kül- és belföldi tőkevonzó képessége egyaránt alacsony, egy főre jutó GDP-t tekintve a második legrosszabb helyzetű. A rendszerváltás óta a megye munkaerő megtartó képessége folyamatosan romlik, a munkaképes korú lakosság egyre növekvő számban hagyja el a térséget. A folyamatosan, jelentősen csökkenő foglalkoztatottak aránya az utóbbi években csekély növekedést mutat, amelyhez minimálisan csökkenő munkanélküliségi mutatók társultak.

FEJLESZTÉSI IRÁNYOK

- Az infrastruktúra fejlesztése a megközelíthetőség és a logisztikai feltételek javításával, térségi kohézió erősítésével, minőségi környezet kialakítása mellett.
- Gazdaság- és vidékfejlesztés munkahelyteremtés ösztönzésével, hozzáadott érték növelése, hungarikumok támogatása, környezetkímélő energiaelőállítás, valamint az öko-, horgász-, vadász-, kerékpár- és egészségturizmus fejlesztése.
- Társadalmi megújulás a szakképzés gazdasági igényekhez alakításával, a civil együttműködések erősítésével és a helyi kulturális értékek megőrzésével.
- Környezeti fenntarthatóság segítése az épített és természeti környezet védelme, a környezetbarát hulladékgazdálkodás, újrahasznosítás fejlesztése és a megújuló energiákra épülő termelés és fogyasztás támogatása által.
- Határon átnyúló együttműködések segítése a gazdaságfejlesztés támogatásával, együttműködési programok szervezésével és helyi termékekre épülő piac beindításával.
- Békéscsaba fejlesztése, különös tekintettel az élelmiszertermelésre és – feldolgozásra, valamint a gasztroturizmusra.



**BÉKÉS MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

5601 Békéscsaba, Árpád sor 18., Pf.: 118
Telefon: 66/441-156 Telefax:66/441-122

Ügyintéző: Bornné dr. Stefkovics Valéria Tárgy: Nemzeti Fejlesztés 2020 véleményezése
Iktatószám: KO/3-2 /2013

Nemzetgazdasági Minisztérium
Tervezéskoordinációért Felelős Államtitkárság
Dr. Csizmadia Norbert
államtitkár

Budapest
József Nádor tér 2-4.
1055

Tisztelt Államtitkár Úr!

A véleményezésre megküldött Nemzeti Fejlesztés 2020 anyaggal összefüggésben kérem, hogy vegye figyelembe a dokumentum átdolgozása során a 2012. szeptember 26-ai és október 18-ai levelemben megfogalmazottakat, amelyek a következők.

A stratégiai vitaanyagban megfogalmazott állításokkal és célokkal egyet értünk. Azonban néhány fejezetet az alábbiakban javasoljuk kiegészíteni illetve módosítani.

1.4 A Kárpát-medence integrációjának motorja: Magyarország

A Kárpát-medencei gazdasági tér valóban segítheti az országot, különösen a határ menti települések gazdaságfejlesztését, aminek elengedhetetlen feltétele a koncepcióban vázolt közlekedés és nemzetközi térszerkezet kialakítása.

2.1.9 A biztonságos élelmiszerellátás felértékeli agrár- és élelmiszergazdaságunkat

A mezőgazdaságunk adottságainak kihasználása jelentse azt is, hogy a magas aranykorona értékű földeken történő zöldségtermesztés /amely magas élő munka igényvel rendelkezik/ kapjon kiemelt támogatást. Mindehhez kapcsolódhat a feldolgozóipar, amelynek munkahelyteremtő vonzata van.

2.1.15 Mobilitás és elérhetőség a gazdaság szolgálatában

A gyorsforgalmi úthálózat alacsony sűrűsége amellet, hogy nem elégíti ki a növekvő tranzit-és belföldi forgalmi igényeket, egyes térségeket fejlődési, felzárkózási lehetőségeikben is rendkívül hátrányosan érint. Békés megye lakossága, gazdasága számára komoly gondot jelent a közúti közlekedésben a gyorsforgalmi út hiánya. A megye öt kistérségéből másfél óránál is többet kell utazni az autópályára való felhajtáshoz, amely hátrányos körülmény a megyék sorában egyedülálló. Fontosnak tartjuk, hogy a közúthálózat, köztük a gyorsforgalmi utak hálózatának fejlesztése, ezek felgyorsítása során a területfejlesztést szolgáló szempontok is érvényesüljenek. Indokoltnak tartjuk ezzel a szemponttal e fejezetet kiegészíteni, az ilyen térségek példálódzó felsorolásával (pl. Békés megye).

A regionális repterek említésekor pedig javasoljuk kiegészíteni a felsorolást valamennyi regionális repülőtér említésével.

2.2.10 A tudás megújulását több tényező nehezíti

Kérjük felülvizsgálni azt a kijelentést, hogy „...az elmúlt hat évben ismételten növekedni kezdett a szakiskolai képzésben részt vevők aránya.”, mert a rendelkezésünkre álló statisztikai adatok nem ezt támasztják alá.

4.1.13 Közlekedéspolitika

A középtávú fejlesztéspolitikai szempontok között helyet kellene, hogy kapjon a gyorsforgalmi úthálózati elemmel fel nem tárt, ilyenmel nem rendelkező térségek, megyék mielőbbi bekapcsolása a hálózatba.

A gyorsforgalmi és főút hálózat fejlesztése mellett, a kisebb térségek közötti megfelelő minőségű közúti kapcsolatok biztosítása érdekében, a fejlesztéspolitikai szempontok közül véleményünk szerint nem maradhat ki a térségi jelentőségű mellékúthálózat fejlesztése sem. Javasoljuk a középtávú feladatok felsorolásában szerepeltetését.

5.2.1 Térszerkezeti vízióink

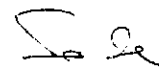
A térszerkezetet ábrázoló ábrának véleményünk szerint hiányzik egy „küllője”, amelyet a „csapágyvárosok” gyűrűje - Békéscsaba – országhatár tengely jelent. Véleményünk szerint ez a délkeleti országrész, benne Békés megye térszerkezeti kapcsolódásának hiányához vezet, ezért javasoljuk jelölését. E térszerkezeti kapcsolat jelölését mindenképpen indokolja a 120-180 km-es külső nagyvárosi gyűrűn elhelyezkedő békési megyeszékhely, illetve Békéscsaba - Gyula - Békés városok által alkotott agglomerálódó település együttes térségben játszott növekvő szerepe. Továbbá a TEN-T IV. közlekedési folyosójának részét képező vasúti pálya (*országhatár – Hegyeshalom – Győr – Budapest – Szolnok – Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza – országhatár*), amely összeköti Magyarországot a nyugat-európai hálózattal és Magyarország fontos vasúti kapcsolata Románián keresztül a Balkán felé.

Részben ezen utóbbi, valamint a békés – arad – bihar, illetve általában a román kapcsolatok okán indokoltnak tartjuk, és ezért javasoljuk az előzőekben hiányolt, illetve javasolt „térszerkezeti küllő” folytatásaként jelölni az ebben az irányban meglévő és fejlesztendő nemzetközi kapcsolatot.

A fentiekben hivatkozott Békéscsaba - Gyula – Békés település együttes, de különösen Gyula, Gyopáros valamint természeti adottságaira tekintettel a Körösök-völgye, mint fejlődő, országosan is jelentős (fürdő, hobbi, falusi, kerékpáros stb.) turisztikai potenciál indokolja, hogy a funkcionális térségeket jelölő ábrán ez a térség is jelölésre kerüljön, mint turisztikai funkciójú terület.

Békéscsaba, 2013. január 31.

Tisztelettel:



Farkas Zoltán