

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága

Tájékoztató
Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről,
azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő
fejlesztések megvalósulásának helyzetéről.
a 2007-2013 közötti időszakban

Előterjesztés
Békés Megye Képviselőtestületének
2013. szeptember.13-i
ülésére

2013. szeptember

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Az országos közutak vagyongazdálkodási feladatait a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi.

A közúthálózattal kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő. A KKK ezek alapján ad megrendeléseket, s köt megbízási és vállalkozási szerződéseket az adott feladatkörre illetékes szervezettel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatscsoportok

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, (általában a Magyar Közút Nzrt javaslata alapján indított) építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása, a KKK-tól kapott megbízás alapján.

Jellemzően a KÖZOP programban szereplő projektek megvalósítása

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő út-,és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattételi, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó ROP programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezőkkel végeztet.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. Út-, híd-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

Ezen tevékenységek alapja a megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő békéscsabai-, gyomaendrői-, orosházi-, és sarkadi üzemmérnökség végzi.

3. A Békés megyei országos közutak főbb műszaki adatai, jellemzői

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2007.01.01.		2013.01.01.	
Az úthálózat hossza:	1458,2 km		1.465,4 km	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	264,9 km	18,1 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.200,5 km	81,9 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	311,2 km	21,2 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,8 %
Az útburkolat felülete:			9.205 em2	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.01.01.		2013.01.01.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,47
II. r. főút	178,9	12,27	184,7	12,60
Főutak összesen	259,0	17,76	264,9	18,07
Összekötő utak	1062,4	72,86	1063,0	72,54
Bekötő utak	115,8	7,94	115,7	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,1	1,44
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
Összesen:	1458,2	100,00	1465,4	100,00

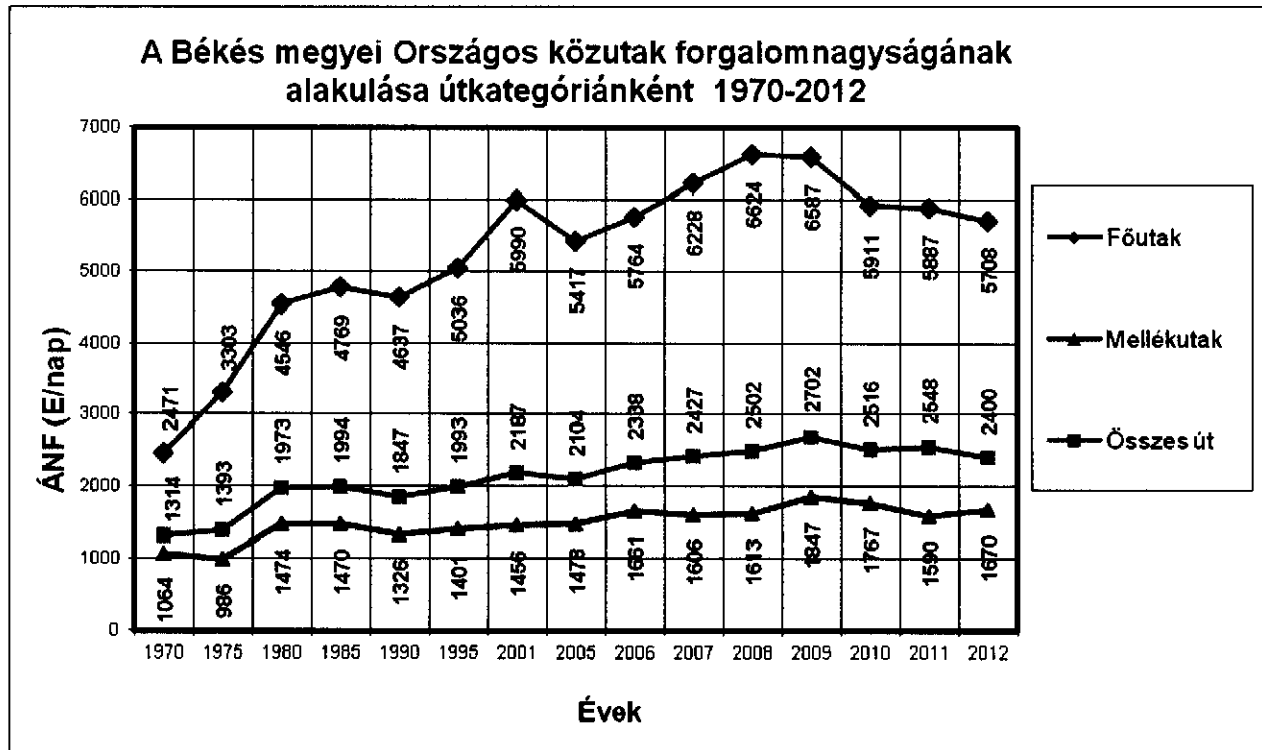
Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2007.01.01.		2010.01.01.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,3	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	998,6	68,1
Makadám rendszerű	470,4	32,3	450,9	30,8
Földút	6,8	0,5	7,4	0,5
Összesen:	1458,2	100,0	1.465,4	100,0

3.2. A forgalm nagyság alakulása

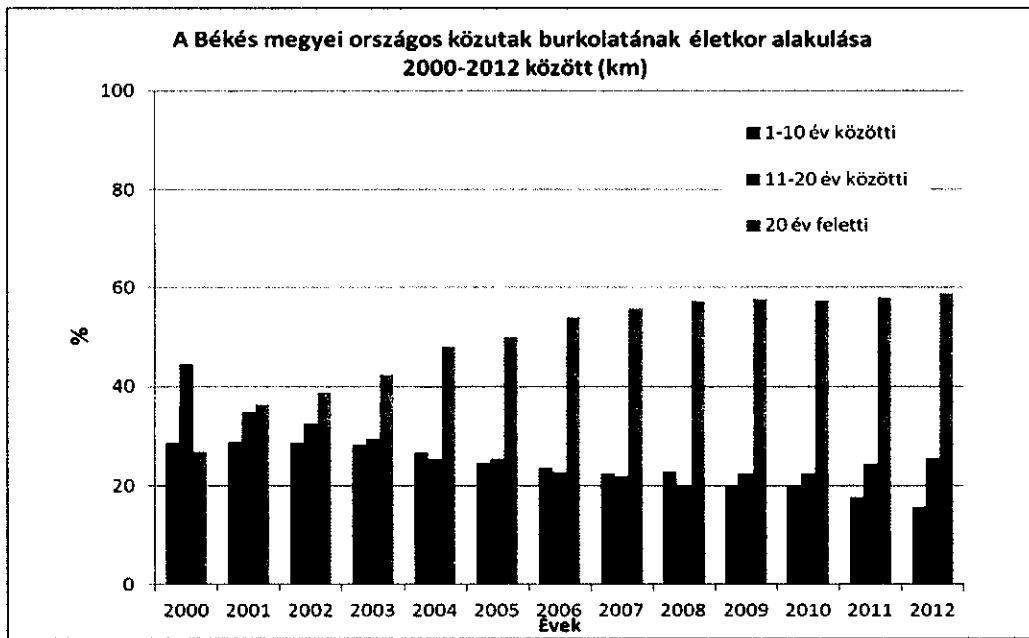
A forgalm nagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.



Bár a főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két kategóriában a megyei a növekedés gyorsabb az országosnál. A mellékutak megyei és az országos átlaga gyakorlatilag megegyezik.

4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

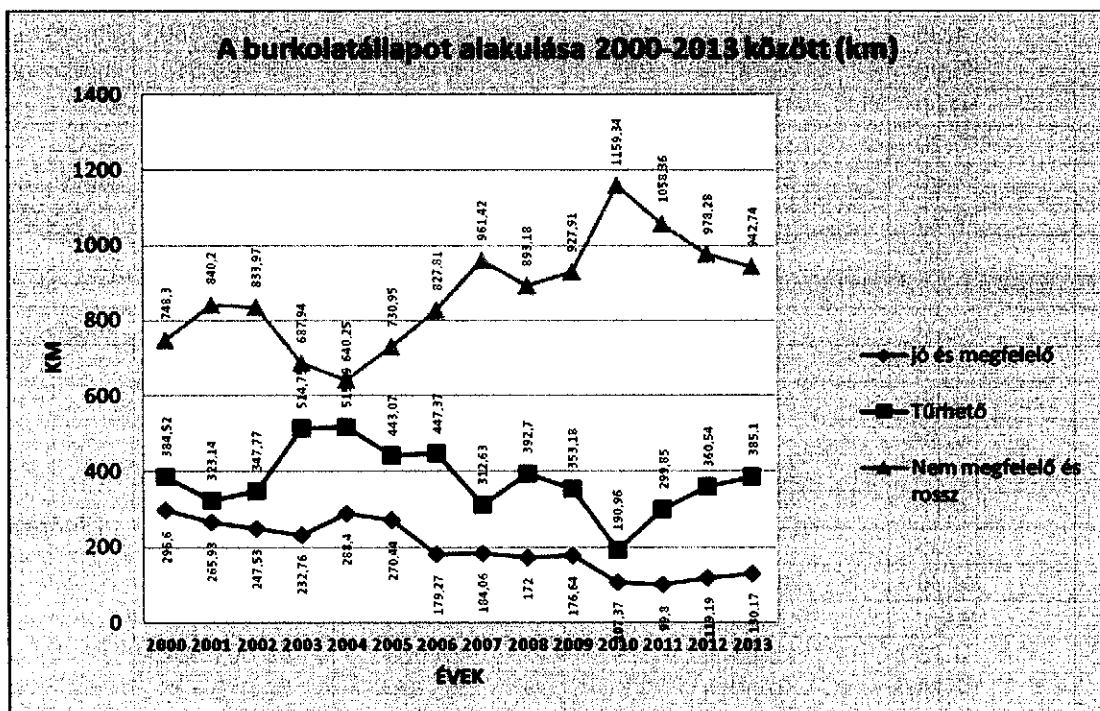
A burkolatok élettartamának alakulása:



Az utóbbi években az aszfaltburkolatok előregedési tendenciája erőteljesen mutatja hatását. A 20 évnél régebbi burkolatok részaránya jelentősen megnőtt, már meghaladja a teljes megyei hálózat 50 %-át.

Ez elsősorban abból adódik, hogy az évenként csökkenő pénzügyi források egyre kevesebb beavatkozást tettek lehetővé, ezért az elmúlt időszakban a minőségi osztályzatok -(útállapotok)-romlási folyamatának a lassítására, ill. szinten tartására volt csak lehetőség.

A burkolatállapot osztályzatok alakulása



Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúosságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Az utolsó két év felmérései alapján a megye közútjainak állapota gyakorlatilag az országos átlagnak megfelelő értékre romlott, sőt a főutak tekintetében kissé meg is haladta azt.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

5. Az útfelújítások 2007-2013 évek között

Mivel a 2007-2013 közötti EU-s költségvetési időszak utolsó évében vagyunk, célszerűnek láttuk ezen években történt útfelújítások áttekintését

5.1. Állami költségvetés (útpénztári) finanszírozásból megvalósult felújítások

Útpénztári finanszírozású burkolat felújítások 2007-2013

Út száma	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m ²)	Bruttó ár	Finanszírozás
4431	10,40	12,40	2,0	11 424	71 944 722,-	Útpénztár
4429	36,71	39,00	2,3	13 692	79 945 074,-	Útpénztár
42146	0,20	2,58	2,4	2 319	10 997 220,-	Útpénztár
42146	1,35	3,00	1,7	8 697	51 652 850,-	Útpénztár
46	38,00	40,00	2,0	14 000	38 490 518,-	Útpénztár
4232	16,00	18,58	2,6	15 450	105 962 538,-	BÖC
4232	11,20	12,60	1,4	8 400	117 886 744,-	BÖC
44	85,00	89,00	4,0	28 312	238 687 037,-	Útpénztár
47	82,45	82,98	0,5	3 710	45 945 298,-	Útpénztár
4232	0,00 -	2,00	2,0	14 000	59 774 340,-	BÖC
46	33,00	38,00	5,0	34 986	263 298 240,-	Útpénztár
4212	34,44	36,15	1,7	11 991	61 334 506,-	Útpénztár
4219	44,20	46,50	2,3	13 800	73 021 802,-	
4401	0,79	1,23	0,4	2 686	15 451 739,-	
4431	26,10	26,57	0,5	2 820	16 043 792,-	
4431	26,70	27,20	0,5	3 000	16 906 754,-	
4431	27,35	27,70	0,3	2 100	12 280 718,-	
4432	39,80	40,30	0,5	3 000	17 183 784,-	
4435	0,00 -	1,30	1,3	7 800	42 435 670,-	
4435	4,33	5,83	1,5	9 000	49 801 804,-	
4644	7,39	10,00	2,6	15 654	77 919 425,-	

Út száma	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m2)	Bruttó ár	Finanszírozás
44	137,72	142,80	0,5	3 352	21 688 395,-	Útpénztár
47	108,35	109,40	0,5	3 483	13 522 454,-	
46	40,80	41,10	0,3	1 770	25 199 380,-	
44	68,40	69,44	0,1	530	2 057 858,-	
44	74,92	96,48	0,3	2 248	8 726 481,-	
47	77,58	101,98	1,2	8 645	57 018 609,-	
4219	35,67	49,17	1,1	6 303	89 735 418,-	
4428	0,80	1,37	0,5	3 000	11 648 250,-	
4642	22,25	27,68	2,0	11 808	49 987 246,-	
4429	22,24	23,41	0,5	3 240	12 580 110,-	
4642	41,00	41,21	0,2	1 200	4 659 300,-	
4434	55,98	57,18	0,1	532	2 065 623,-	
4444	52,04	52,52	0,2	1 166	4 527 286,-	
4432	34,15	36,83	0,2	1 493	5 796 945,-	
445	0,40	6,46	1,4	8 181	31 764 776,-	
443	1,05	8,90	0,9	5 585	42 301 875,-	
Összesen						
4235	0,41	1,00	0,4	2 322	44 185 726,-	Útpénztár
4232	9,90	10,20	0,2	1 200	18 725 944,-	
4212	19,97	21,35	0,4	2 190	36 457 114,-	
4434	11,70	11,99	0,1	767	10 834 445,-	
4245	18,24	18,40	0,2	990	21 169 320,-	
4645	-	1,41	0,4	2 230	47 561 596,-	
4237	6,59	9,60	0,7	4 401	78 362 685,-	
46166	2,17	2,80	0,4	2 256	28 505 469,-	
44	125,90	132,14	1,6	11 360	66 454 843,-	
47	89,40	97,40	0,5	3 834	25 585 929,-	
474	4,71	4,91	0,1	700	4 563 610,-	
4219	56,04	56,51	0,1	396	3 312 666,-	
4206	11,55	11,92	0,2	1 209	13 405 804,-	
4244	1,35	2,18	0,1	646	14 568 903,-	
4642	3,00	3,88	0,9	5 250	44 928 579,-	
4421	11,09	11,32	0,2	1 410	8 440 675,-	
4421	11,35	11,46	0,1	660	4 231 871,-	
Összesen						
Út száma	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m2)	Bruttó ár	
4235	-	0,09	0,1	540	4 425 150,-	
44	134,27		0,1	855	5 360 304,-	
4239	1,00	2,00	0,1	3 250	41 696 210,-	
Összesen						
4429	33,50	34,97	1,5	8 808	172 011 078,-	Útpénztár
42145			0,3	1 359	4 799 811,-	
Összesen						

5.2. EU-s (ROP, DAOP) program keretében megvalósult Békés megyei felújítások

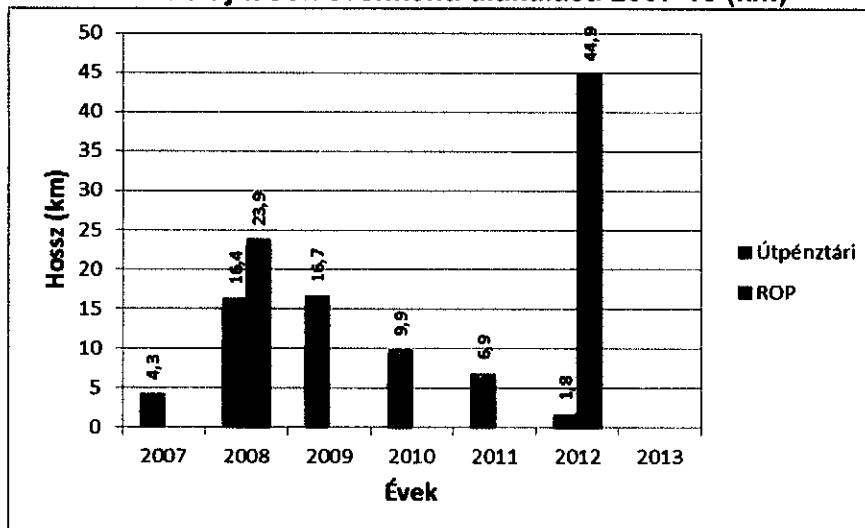
ROP, DAOP program keretében megvalósult burkolat felújítás 2007-13

Út száma	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m2)	Bruttó ár	Finanszírozás
4232	2,00	8,10	6,1	54 354	365 356 973,-	ROP
4235	1,30	3,00	1,7	14 499	386 973 710,-	
4236	-	5,00	5,0	39 593		
4429	16,50	21,30	4,8	30 832		
4429	39,00	43,50	4,5	43 370	243 906 228,-	
4644	0,06	1,85	1,8	10 800	85 711 013,-	DAOP
Összesen						
4427	3,50	17,59	14,1	90 180	3 504 804 413,-	ROP
4428	-	18,19	18,2	134 000		
4234	20,35	26,66	6,3	40 122		
4444	4,00	10,28	6,3	40 033		

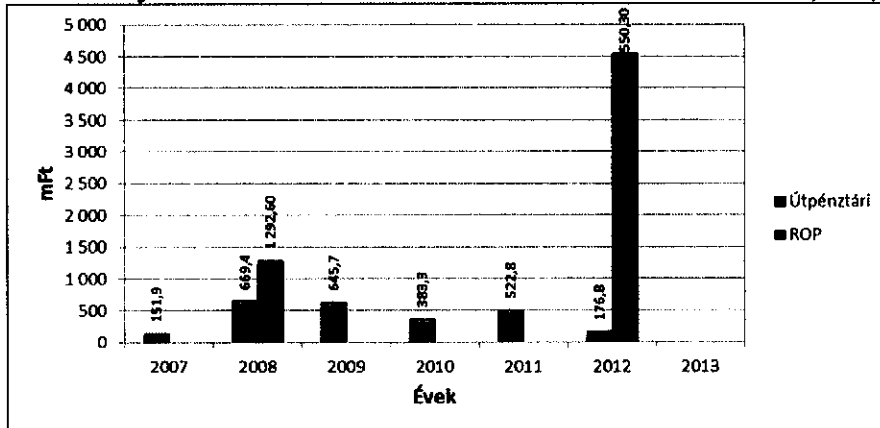
Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2007-2013 Összefoglaló táblázat

Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Útpénztári			ROP		
	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013						
Összesen	56,1	346 010	2 564,6	68,8	497 783	5 842,9

Az útfelújítások évenkénti alakulása 2007-13 (km)



Az útfelújítások forrásainak évenkénti alakulása 2007-13 (mFt)

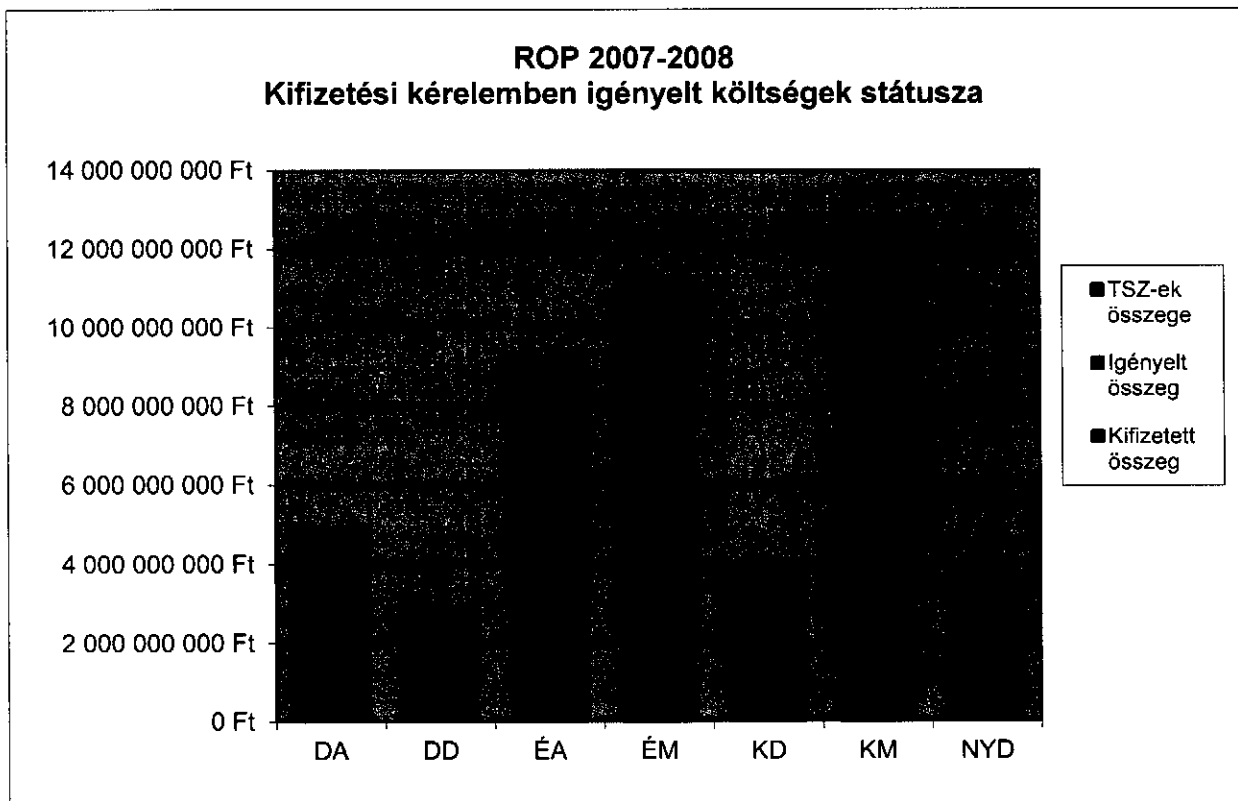


6. A ROP program finanszírozásának alakulása statisztikai régióként

6.1. A 2007-2008 évi ROP projektek

A rendelkezésre állt EU-s források régióként 2007-2008

		Kivitelezői számlák összege
DA	4 812 208 088 Ft	4 766 213 962 Ft
DD	3 104 165 794 Ft	2 802 869 536 Ft
ÉA	9 281 997 672 Ft	8 674 657 114 Ft
ÉM	11 072 611 124 Ft	10 998 200 609 Ft
KD	4 001 072 243 Ft	3 791 147 735 Ft
KM	12 765 976 591 Ft	12 367 906 690 Ft
NYD	3 681 290 009 Ft	3 654 101 234 Ft
	48 719 321 521 Ft	47 055 096 880 Ft

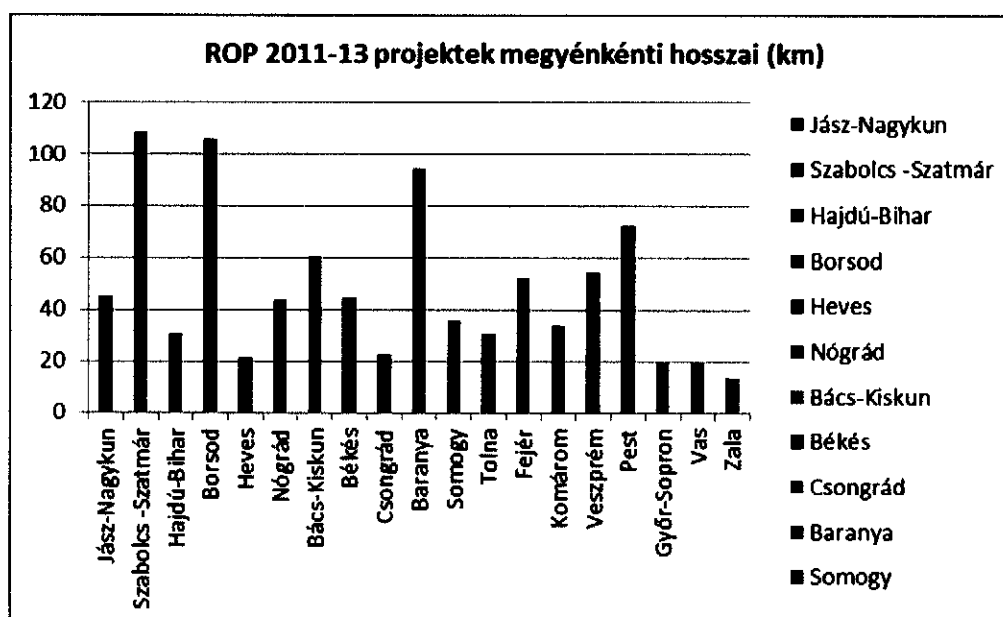


A Dél-Alföldi Régióban megyék szerinti forrás alakulása az alábbi volt:

Bács Kiskun megye:	1 915 millió Ft
Békés megye:	1 182 millió Ft
Csongrád megye:	1 563 millió Ft

6.2. A 2011-13 évi ROP projektek

ROP 2011-13 projektek adatai megyénként		
Megye	Hossz (km)	Támogatás (mFt)
Jász-Nagykun	45,1	5 934,3
Szabolcs -Szatmár	108,4	6 469,8
Hajdú-Bihar	30,9	4 262,2
Borsod	105,9	10 563,1
Heves	21,3	2 129,1
Nógrád	44	4 759,9
Bács-Kiskun	60,6	6 486,8
Békés	44,9	4 688,5
Csongrád	23,1	3 007,7
Baranya	94,6	10 434,8
Somogy	35,8	5 001,7
Tolna	30,9	4 051,7
Fejér	52,1	6 364,9
Komárom	34,1	3 772,6
Veszprém	54,7	6 543,2
Pest	72,6	16 085,0
Győr-Sopron	20,1	2 675,0
Vas	20,3	2 430,4
Zala	13,4	2 693,6



7. A jelenleg folyó rekonstrukciós és felújítási munkák

7.1. Felújítási munkák

Jelenleg a megyében országos közutakon a Magyar Közút bonyolításában nem folyik semmilyen burkolat felújítási munka.

7.2. Új út építés és rekonstrukciós munkák

Az építési beruházásokat bonyolító NIF Zrt. mint építtető által a következő munkák folytak a megyében:

- 47. sz. II. r. főút km Mezőberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- **42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között kiépült**

További információkkal a munkák lebonyolítója, a NIF Zrt tud szolgálni

8. Kiviteli tervekkel rendelkező útszakaszok

- 4231. j. út 0+000-5+600 km Dévaványa-Gyomaendrőd között
- 4234. j. út 3+300-11+100 km Szeghalom – Vésztő között
- 4234. j. út 43+500-48+000 km Szanazug – Gyula között
- 4432. j. út 20+700-24+585 km Csanádapáca előtti szakasz
- 42154. j. Geszti bekötő út 0+000-15+411 km Nagygyanté – Geszt – Országhatár között
- 42151. j. Anti út 0+00- 7+150 km Sarkad – Országhatár között.

Ezek a tervek készen vannak, de jelenleg semmilyen javaslati listán nem szerepel egyik sem, így indításuk bizonytalan.

9. Javaslati listákon szerepeltetett felújítandó szakaszok

9.1. Tervvel rendelkezők

- 4235. j. út 5+200-6+933 km Okány – Vésztő között
- 4431. j. út 6+900-7+850 km Gyula – Szabadkígyós között.

9.2. Tervvel nem rendelkező tervezésre és kivitelezésre javasolt útszakaszok

- 44. sz. I. r. főút 137+285 – 142+916 km Gyulai elkerülő
- 44. sz. I. r. főút 77+352-85+000 km Szarvas – Csabacsúd között
- 46. sz. II. r. főút 65+357-66+180 km Mezőberény átkelés
- 443. sz. II. r. főút 15+100-18+410 km Szarvas Érpárti szőlők

Ezek a KÖZOP program még le nem kötött forrásainak felhasználására lettek javasolva. A feldolgozás, döntés előkészítés folyamatban van

A programból adódóan csak főúti javaslatok lehettek és megyénként kb. 3,0 milliárd Ft értékű javaslatokat kértek.

(Várhatóan a tényleges forrás ennél kevesebb lesz.)

9.3. Nagyfelületű javításokra tett javaslatok.

2012. januárjában Békés megyére vonatkozóan mintegy 1,5 milliárd Ft értékre kellett javaslatot tenni un. Nagyfelületű javítási technológiára, mintegy 30 milliárdos országos keretre.

Ez a kátyúzásnál több, egy-egy út legrosszabb szakaszainak szükség szerint csak a szélső 1,5-2,0 m sávjának, egy forgalmi sávjának vagy teljes burkolatszélességének viszonylag rövid 50-1000 m hosszú szakaszának terített aszfalttal való javítása.

Ezen javaslatok a megye teljes területén szétosztva, 54 db az előző bekezdésben leírt elvek szerint általunk kiválasztott útszakaszt jelentenek.

Az elvégzendő feladatok egységárai keretmegállapodásos közbeszerzési eljárás keretében kerültek elfogadásra.

Ezek az egységárok a tavaly januárban előzetesen becsülteknel az időközbeni külső körülmények változásai miatt jóval magasabbak.

Ebből adódóan féltő, hogy az előzetesen kiválasztott 54 útszakasz mindegyike nem fog beleférni a majdan rendelkezésre álló keretbe.

30 Milliárdos országos nagyfelületű javítási keretre adott Békés megyei javaslatok összefoglaló táblázata						
Ütemek	Pályaszerkezet csere, és erősítés			Felületi bevonat		
	hossz (m)	felület (m ²)	Bruttó költség (eFt)	hossz (m)	felület (m ²)	Bruttó költség (eFt)
1.	6 918	35 572	795 909,9	6 430	45 010	106 373,2
2.	9 244	30 572	522 261,4	22 071	132 813	518 884,7
3.	6 872	44 501	773 056,5	7 794	54 450	189 227,5
4.	3 570	15 876	259 202,6	12 370	76 460	265 146,3
Össz:	26 604	126 521	2 350 430,4	48 665	308 733	1 079 631,7
Mindösszesen:						3 430 062,1

10.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendőek arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Ebből adódóan is megállapítható, hogy a Békés megyei országos közutak állapota folyamatosan romló tendenciát mutat.

Társaságunk az utakra fordítható forrásainak felhasználásával arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával használja fel a megyei közúthálózat felújítására, fenntartására és üzemeltetésére.

A cél: az állapotromlás lassítása.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2013.09.05.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
0401


Virág Mihály
Megyei Igazgató

