

**MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága**

Tájékoztató

**Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok
megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések
megvalósulásának helyzetéről.**

**Előterjesztés
Békés Megye Képviselőtestületének
2016. szeptember 8-i
ülésére**

2016. augusztus

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak. Ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózatot, annak állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nzrt csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi. *(Jelenleg e szervezet átalakítás alatt van, a jövő beli szerepe, ill. az eddig végzett feladatkörének további alakulása jelenleg az igazgatóságunk szintjén nem ismert.)*

A közúthálózattal kapcsolatos építetói feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő. A KKK ezek alapján ad (adott) megrendeléseket, s köt megbízási és vállalkozási szerződéseket az adott feladatkörre illetékes szervezettel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatcsoportok

2.1. Új beruházások, és rekonstrukciós munkák

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása, a KKK-tól kapott megbízás alapján.

2.2. A meglévő úthálózat-, és a közúti hidak felújítási feladatai.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállításáig menő, nem építési engedély köteles programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezőkkel végezteti a Magyar Közút.

Ezekkel kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, stb) ellátása képezi a társaság feladatát e körben.

2.3. Út-, híd-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Ezen tevékenységek alapja a megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Az 1467,2 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség szakemberei végzik.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2007.01.01.		2016.06.01.	
Az úthálózat hossza:	1458,2 km		1.467,2 km	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,3 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.200,9 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	312,9 km	21,4 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,6 %
Az útburkolat felülete:			9.214 em2	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.01.01.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
Főutak összesen	259,0	17,76	266,4	18,12
Összekötő utak	1062,4	72,86	1063,3	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,8	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,1	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
Összesen:	1458,2	100,00	1467.2	100,00

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

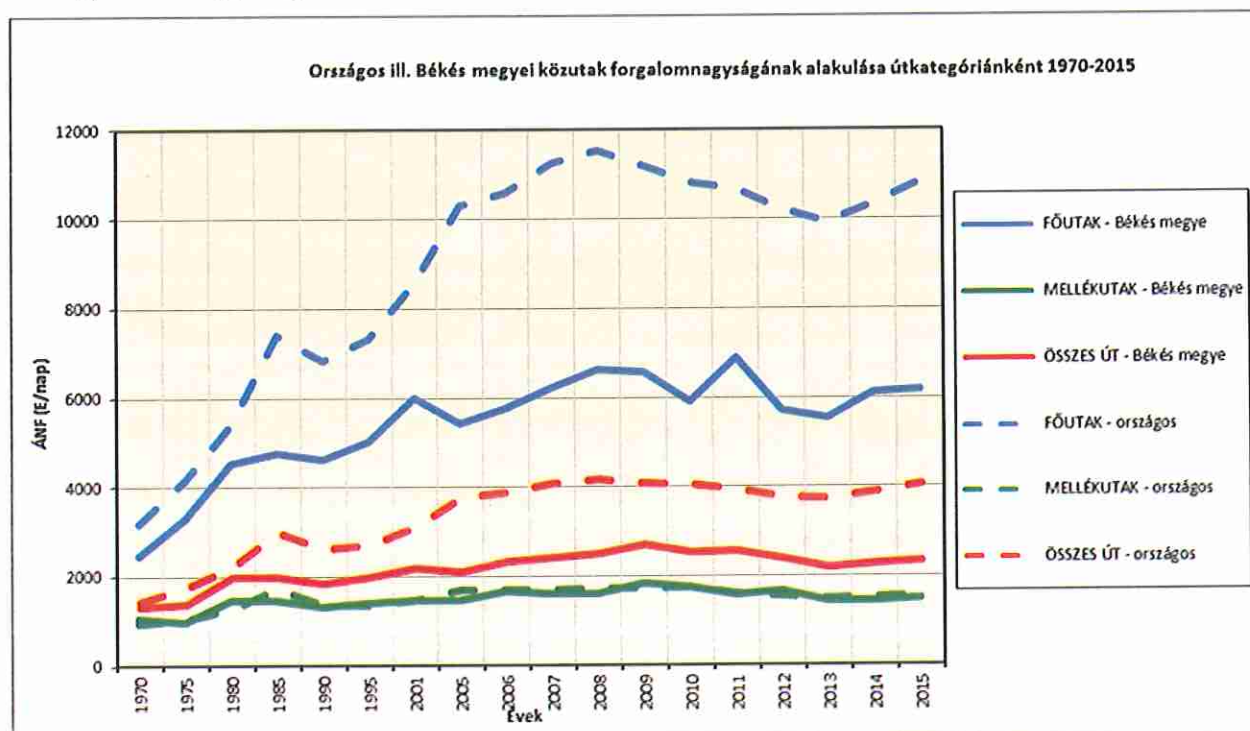
Burkolattípus	2007.01.01.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,4	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	1053,5	71,8
Makadám rendszerű	470,4	32,3	401,1	27,3
Földút	6,8	0,5	4	0,3
Összesen:	1458,2	100,0	1.467,2	100,0

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

A felszerkezet típusa szerinti megoszlás

200 Monolit vasbeton	29 db
300 Előregyártott vasbeton	33 db
400 Előfeszített vasbeton (üzemi gyártás)	16 db
500 Utófeszített vasbeton	4 db
600 Vas és acél	9 db
700 Öszvér szerkezet	1 db
800 Kő vagy téglá boltozat	2 db
Összesen	94 db

3.3. A forgalomnagyság-alakulása



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

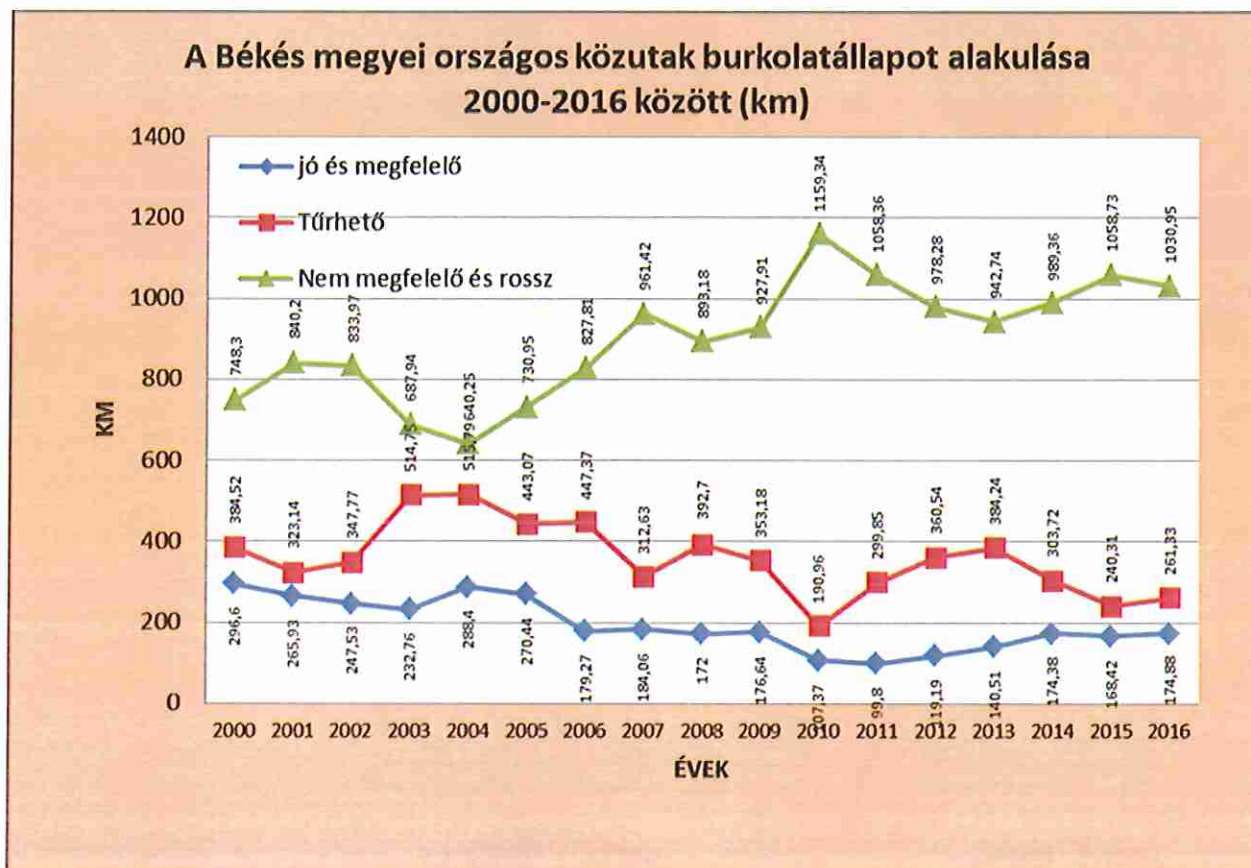
Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.

A növekedési tendencia viszont azonos vele.

4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

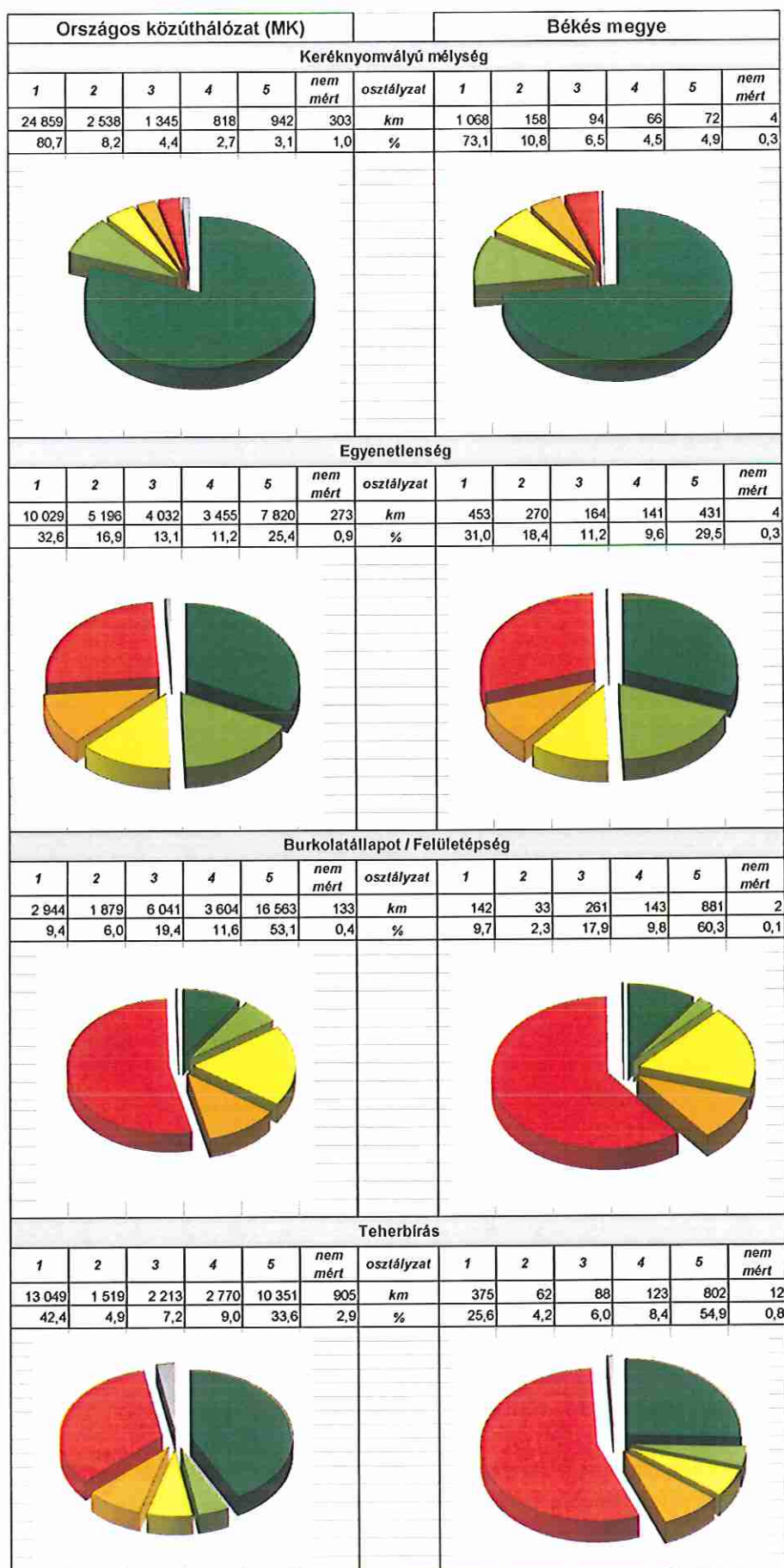
4.1. A burkolatállapot osztályzatok alakulása

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot. A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.



A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályússágát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

4.2. Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása



Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemzőben a Békés megyei adatok rosszabb állapotot mutatnak.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

4.3. Az országos közutakon lévő hidak állapota

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	600
470	11+428	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	0
4205	13+1001	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	0
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4223	18+931	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4232	18+683	4221	Gyomai Hármaskörös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	450
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42154	13+758	7446	Geszti Korhánycsatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0

5. Az elvégzett útfelújítások 2007-2016 évek között

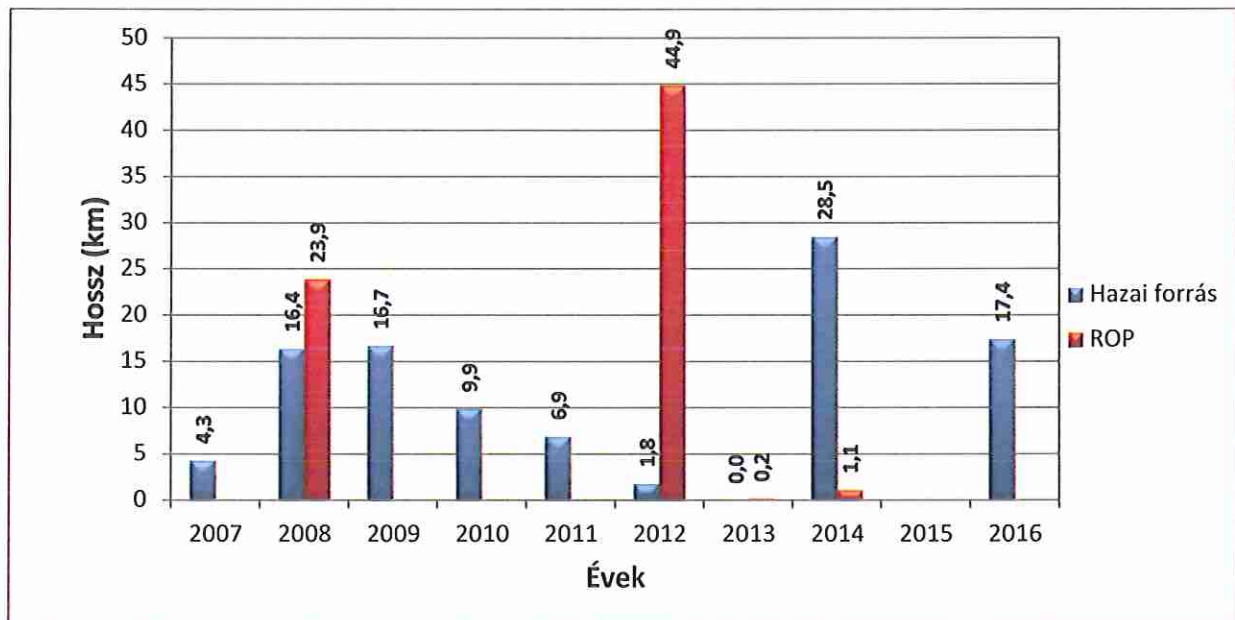
Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelenti, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély kötelessé az adott munkát. Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásból finanszírozottak.

5.1. Összefoglaló táblázat a 2007-16 között elkészült szakaszok adatairól

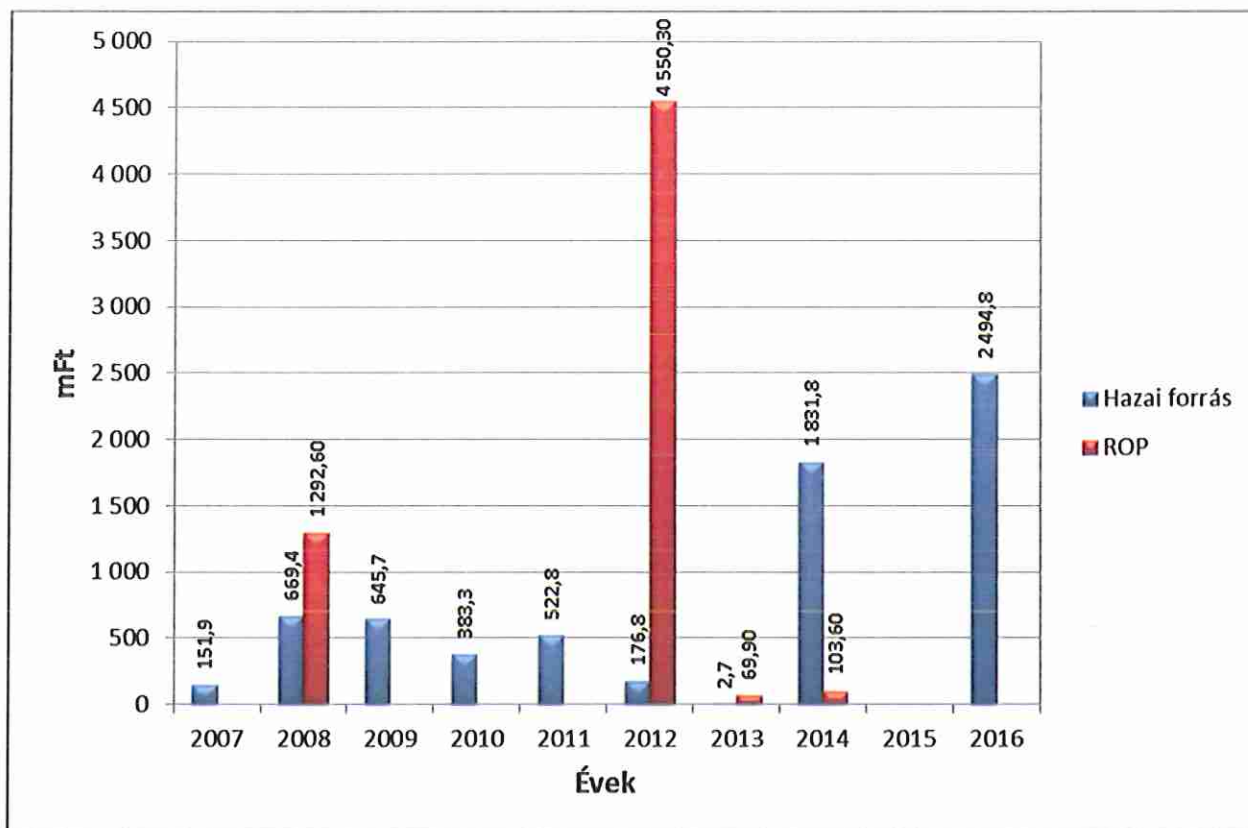
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			EU-s forrás (ROP program)		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
Összesen	101,9	639 366,0	6 879,2	70,1	516 752,0	6 016,4

5.2. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok hosszáról

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2007-16 (km)



5.3. Összefoglaló diagram a 2007-16 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről



6. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2007 15 között

A 2.1. pontban leírtak figyelembe vétele alapján

- 46. sz út Gyomaendrődi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezőberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezőberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között
- 47 sz. ii. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)

7. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

A 2.2. pontban leírtak figyelembe vétele alapján

7.1. A közúthálózaton végzett főbb tevékenységek 2015 évben

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	136 166
1311	Szemétygyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3 917
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m2	7 530
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m2	13 071
1327	Kézi kaszálás	1000 m2	125
2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	m2	300 385
2123	Nyílt árok fenntartása ároktisztító célgéppel	fm	125 800
2211	Átmeneti javítás - téli kátyúzás	to	918
2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	1 610
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	to	143
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	4 424
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	34
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	189
	Só felhasználás 2015.november - 2016. március	to	1 955

7.2. A hidakon végzett tevékenységek 2015 évben

S.sz.	Út száma	Szelvény	Híd neve	Megnevezés	Bruttó összeg eFt
Beavatkozások:					
1	444	2+958	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd	új híd építés	5 969 476
2	47	16+999	Orosházi (Szarvas-Mezőhegyes) vasút feletti híd	híd felújítás	84 350
3	4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	híd karbantartás	9 911
4	4232	18+683	Gyomai Hármaskörös-híd	híd karbantartás	7 394
Beavatkozások összesen:					6 071 131
Fővizsgálatok:					
1	446	4+214	Békéscsabai (446.) Élővíz-csatorna-híd	híd fővizsgálat	1 397
2	4219	60+655	Remetei Fekete-Körös-híd	híd fővizsgálat	4 191
Fővizsgálatok összesen:					5 588
Terveztetések:					
1	47	91+799	Körösladnyi Sebes-Körös-híd	híd felújítás	9 449
Terveztetések összesen:					9 449
2015. évben mindösszesen:					6 086 167

8. Folyamatban lévő munkák

8.1. Folyamatban lévő burkolat felújítási munkák (2.2. szerint)

Az un. 69 milliárdos komplex útburkolat felújítási program keretében Békés megyében három főúti (ebből kettő, a Körösladányi és a Kondorosi belterületi szakasz) egy pedig külterületi főúti szakasz Továbbá az Okány – Vésztő közötti 1,6 km mellékúti szakasz.

Szarvas-Csabacsúd	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	77	+	352	-	85	+	000
Kondoros	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	93	+	630	-	100	+	000
Körösladány	47	Debrecen-Szeged	90	+	050	-	91	+	660
Vésztő	4235	Okány-Vésztő ök. út	5	+	120	-	6	+	933

Összes felújításra kerülő hossz: 17,1 km

A teljes bekerülési költség Bruttó: 2,5 milliárd Ft

8.2. Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák (2.1. szerint)

- 42154 jelű Geszti bekötő út szélesítése rekonstrukciója

9. Az elkövetkező időszakra várható beavatkozások

9.1. TOP program keretében jóváhagyott felújítandó szakaszok

A program keretgazdája a Megyei Önkormányzat. A felújításra javasolt utak választókerületenként lettek meghatározva úgy, hogy a Mezőkovácsházi és a Sarkadi kistérség részére kiemelten is lehatárolásra került a rendelkezésre álló forrásból, mellyel kizárólagosan ők rendelkeztek.

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemre vonatkozóan [km]	Finanszírozás
4219	Furta-Gyula összekötő út	54+110	54+300	0,190	TOP elrendelt
4219	Furta-Gyula összekötő út	38+118	40+618	2,500	TOP elrendelt
42146	Gyulavári bekötő út	6+360	7+972	1,612	TOP elrendelt
4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula összekötő út	1+581	2+566	0,985	TOP elrendelt
4436	Csabaszabadi-Medgyesbodzás összekötő út	3+960	6+020	2,060	TOP elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza összekötő út	23+434	25+314	1,880	TOP elrendelt
4444	Gyula-Battonya-Mezőhegyes összekötő út	50+690	53+025	2,335	TOP elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza összekötő út	43+570	44+790	1,220	TOP elrendelt

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemre vonatkozóan [km]	Finanszírozás
4231	Dévaványa-Gyomaendrőd összekötő út	0+000	3+600	3,600	TOP elrendelt
4231	Dévaványa-Gyomaendrőd összekötő út	4+600	5+591	0,991	TOP elrendelt
4238	Tarhos-Békés-Gerla összekötők út	2+477	3+975	1,498	TOP elrendelt
4431	Gyula-Újkígyós-Csorvás összekötő út	27+745	31+764	4,019	TOP elrendelt
4434	Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út	15+510	17+310	1,800	TOP elrendelt

Összesen

27,3 km

Főút összesen:

-

Mellékút összesen:

27,3 km

Becsült bekerülési költség

3,995 mdFt

9.2. 2017 évi un. 100 milliárdos felújítási program jóváhagyott szakaszai

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemre vonatkozóan [km]	Finanszírozás
44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	137+138	139+000	1,862	Hazai elrendelt
4219	Furta-Gyula ök. út	40+618	44+200	3,651	Hazai elrendelt
4404	Szarvas-Orosháza ök út	0+000	0+900	0,900	Hazai elrendelt
44105	Békésszentandrás bekötő	0+004	2+527	2,523	Hazai elrendelt
4644	Békés-Kondoros ök út	6+945	7+316	0,371	Hazai elrendelt
4645	Örménykút-Kardos ök út	0+248	4+490	3,529	Hazai elrendelt
4429	Kevermes-Medgyesegyh.-Orosháza ök. út	26+174	33+500	7,336	Hazai elrendelt
4411	Telekgerendási bekötőút	6+670	8+140	1,470	Hazai elrendelt
44108	Kétsopronyi bekötőút	0+100	1+100	1,000	Hazai elrendelt
4431	Gyula-Újkígyós-Csorvás ök út	22+885	26+064	3,232	Hazai elrendelt
4409	Kondoros-Csorvás ök út	0+012	1+457	1,454	Hazai elrendelt
4434	Gyula-Pitvaros-Makó ök út	10+905	12+065	1,160	Hazai elrendelt

Összesen:

28,488 km

Főút összesen:

1,862 km

Mellékút összesen:

26,626 km

Becsült bekerülési költség

4,3 mdFt

A táblázatban szereplő útszakaszok áttekintő térképe mellékelve, kétféle formátumban is.

Megjegyzés: A térkép kis léptéke miatt az ábrázolt beavatkozási helyek teljesen precíz hossza természetesen nem ábrázolható, de a szakaszok megyén belüli elhelyezkedése jól érzékelhető.

9.3. A 100 milliárdos program tartalék szakaszai

érintett vagy közeli település megnevezése	belterület vagy külterület B/K	út száma	kezdő és záró szelvény adatai							hossz (m)	szélesség (m)	felület (m ²)	felújítás becsült költsége * (br. eFt)	választóker. száma
Csabaszabadi	K	4436	0	+	000	-	0	+	540	540	6,00	3 240	80 000	1. vk
Gyula-Kétegyháza	K	4434	9	+	745	-	10	+	905	1 160	6,00	6 960	160 000	1. vk
Medgyesegyháza	B	4429	15	+	698	-	16	+	350	652	6,00	3 912	95 000	4.vk
Medgyesegyháza	B	4434	25	+	757	-	27	+	128	1 371	7,04	9 652	215 000	4.vk
Hunya	K	4641	14	+	456	-	14	+	985	529	6,00	3 174	130 000	2. vk
Szarvas	K	4641	32	+	267	-	33	+	061	794	6,00	4 764	190 000	2. vk
Újszalonta	K/B	42153	7	+	480	-	8	+	885	1 405	5,00	7 025	210 000	3. vk
Összesen:										6 451		38 727	1 080 000	

9.4. A hidakon tervezett beavatkozások

2016 évben Békési Kettős-Körös híd háttöltés süllyedés javítás

Teljes rekonstrukcióra tervezett hidak

47 sz főút Körösladányi Sebes körös híd – tervezés alatt

Ecsefalvi Hortobágy- Berettyó híd - A tervezetetés közbeszerzési kiírás alatt

Gyomaendrődi Hármas Körös híd – hídfőtámasz alépítmény megerősítés A tervezetetés közbeszerzési kiírás alatt

10.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendőek arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Társaságunk az utakra fordítható források saját hatáskörben való megvalósítás-, valamint az eljárás rendnek megfelelő felhasználási **javaslatainak** megtételekor arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával javítsanak az adott útszakasz állapotán.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2016.08.26.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5610 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9
0407
Virág Mihály
Megyei igazgató

