



A BÉKÉS MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE

Cím: 5600 Békéscsaba, Árpád sor 18. Levélcím: 5601 Békéscsaba, Pf: 118. Tel.: (66) 441-156

Előkészítő: Dr. Huszár Erika	NYILVÁNOS ülés
Véleményező bizottságok: Területfejlesztési Bizottság	A döntéshozatal egyszerű többséget igényel

ELŐTERJESZTÉS
a Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2018. szeptember 13-án tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről

Tisztelt Közgyűlés!

A Békés Megyei Önkormányzat felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága elkészítette az előterjesztés mellékletét képező, Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

A tájékoztatóban bemutatásra kerül:

- az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok,
- a Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai,
- az elvégzett teljes felületű útfelújítások a 2007-2016 évek között,
- a Magyar Közút Nzrt. üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban,
- a folyamatban lévő beavatkozások, valamint
- az elkövetkező időszak út-, híd rekonstrukciós, és felújítási munkái.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztés megtárgyalását követően támogassa az alábbi határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése elfogadja a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának a Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Békéscsaba, 2018. szeptember 04.


Zalai Mihály

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága

Tájékoztató

**Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok
megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő útfelújítások és
fejlesztések megvalósulásának helyzetéről.**

Előterjesztés
Békés Megye Képviselőtestületének
2018. szeptember 13-i
ülésére

2018. augusztus

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezető

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

2.2. A meglévő utak és hidak felújítási feladatai.

2.3. A meglévő utak és hidak-üzemeltetési-, és karbantartási-, továbbá téli tisztítási feladatai.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása:

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

3.2.1. Kiemelten kezelendő hidak

3.3. A forgalomnagyság-alakulása

4. A Békés megyei országos közutak, és hidak főbb minősítő állapot adatai.

4.1. A burkolatállapot osztályzatok alakulása

4.2. Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

4.3. Az országos közutakon lévő hidak állapota

5. Az elvégzett teljes felületű útfelújítások 2007-2016 évek között

5.1. Táblázat, az időszakban a Magyar Közút Nzrt lebonyolításában elkészült felújításokról

5.2. Diagram, az időszakban a Magyar Közút Nzrt lebonyolításában elkészült felújításokról

5.3. Összefoglaló az időszakban a NIF Zrt lebonyolításában elkészült felújításokról

6. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

6.1. A közúthálózaton végzett aszfalttal történt javítások

6.2. A hidakon végzett tevékenységek (külső igénybevett szolgáltatások keretében)

6.3. A hidakon végzett tevékenységek (a négy mérnökség által, saját erőforrásokkal)

6.4. Hidmosások:

7. Folyamatban lévő beavatkozások

7.1. TOP- 1.3.1.-15 program keretében felújítás alatt lévő szakaszok

7.2. 100 milliárdos, hazai finanszírozású program keretében felújítás alatt lévő szakaszok

7.3. 2018 évben folyamatban lévő hidakkal kapcsolatos tevékenységek

8. Az elkövetkező időszak út-, híd rekonstrukciós-, és felújítási munkái

9. Összefoglalás:

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak. Ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózatot, annak állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit, jövőbeli terveit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nzrt csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) megszüntetése után szintén a Magyar Közút Nzrt végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő utak és hidak felújítási feladatai.

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállításáig menő, *nem építési engedély köteles* programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. A meglévő utak és hidak-üzemeltetési-, és karbantartási-, továbbá téli tisztítási feladatai.

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZRt. Megyei Igazgatóságai

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség végzi.

Az 1469,5 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség szakemberei végzik.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2008.01.01		2018.08.31.	
Az úthálózat hossza:	1458,2 km		1.469,5 km	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,4 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.202,5 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	315,3 km	21,4 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,6 %
Az útburkolat felülete:	9142,9 em²		9.215 em²	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2008.01.01		2018.08.31.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
Főutak összesen	259,0	17,76	266,4	18,12
Összekötő utak	1062,4	72,86	1065,7	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,7	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
Összesen:	1458,2	100,00	1469,5	100,00

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2008.01.01		2018.08.31.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,5	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	1055,7	71,8
Makadám rendszerű	470,4	32,3	401,1	27,3
Földút	6,8	0,5	4	0,3
Összesen:	1458,2	100,0	1.469,5	100,0

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

A 2018. évi hídnilyvántartásba 3 db kerékpárúti híd került felvételre, mivel a főutak külterületi szakaszin lévő kerékpárutak kormányhatározattal a Magyar Közút Nzrt kezelésébe kerültek. Ebből adódóan a kezelésünkben lévő hidak száma 97 db, a hidak szerkezeti hossza összesen 3 809,45 m, ahídfelület 45 441 m².

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE
95510	5+321	9637	Szeghalmi Övcsatorna feletti kerékpárúti híd
95550	8+174	9687	Veszei Élővíz-csatorna feletti kerékpárúti híd
95572	1+214	9677	Békésszentandrás Holt-Körös feletti kerékpárúti híd

A felszerkezet típusa szerinti megoszlás

000 Különböző anyagú (vas és acél, vagy utófeszített vb.)	6 db
200 Monolit vasbeton	29 db
300 Előregyártott vasbeton	32 db
400 Előfeszített vasbeton (üzemi gyártás)	18 db
500 Utófeszített vasbeton	4 db
600 Vas és acél	5 db
700 Öszvér szerkezet	1 db
800 Kő vagy téglaboltzat	2 db
Összesen	97 db

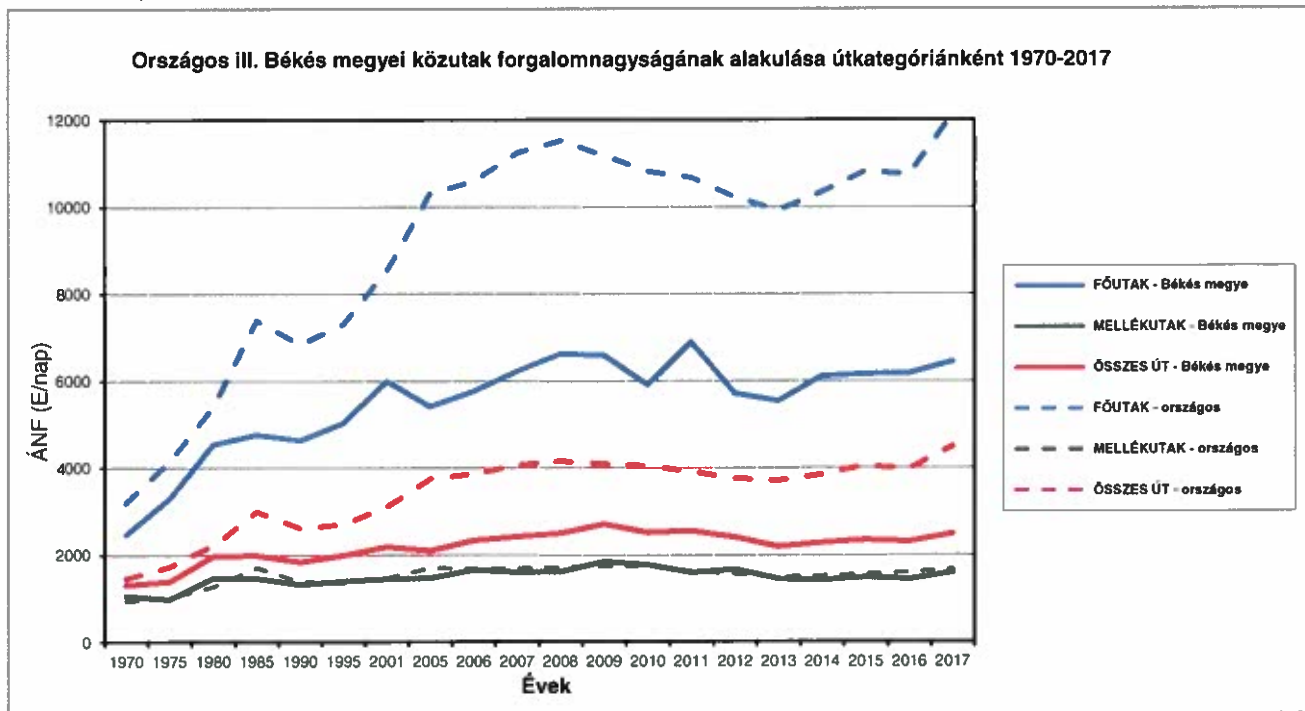
3.2.1. Kiemelten kezelendő hidak

A megyében a kiemelten kezelendő hidak száma 29 db, a hidak szerkezeti hossza 3 135,65 m (teljes kezelt híd szerkezeti hossz 82%-a), a hídfelület 37 779 m² (teljes kezelt hídfelület 83%-a).

A kiemelten kezelendő hidak a 20 m-nél nagyobb támaszközű, a 40 m-nél nagyobb össz-szerkezeti hosszúságú, és méretétől függetlenül a vasút feletti hidak. A kiemelten kezelendő hidak létesítményjegyzéke a következő:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZERK. HOSSZ [cm]	MAX. NYÍLÁS [cm]	HÍD FELÜLET [m ²]
44	120+613	2790	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (44.)) vasút feletti híd	7212	2200	872
44	129+025/1	2573/1	Veszei Élővíz-csatorna jobb pálya híd	3210	2980	372
44	129+043/2	2573/2	Veszei Élővíz-csatorna bal pálya híd	3180	3000	391
44	129+297	2612	Veszei 44. út feletti gyalogos híd	2860	2590	54
44	131+925/1	2714/1	Jánoszugi vasút feletti jobb pálya híd	7980	2560	1 190
44	131+958/2	2714/2	Jánoszugi vasút feletti bal pálya híd	8070	2590	1 049
46	41+278	1909	Endrődi Hármás-Körös-híd	21494	4800	2 967
47	101+150	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	17210	7000	2 101
47	110+550	2873	Mezőberényi (Szajol-Lökösháza-oh.) vasút feletti híd	5823	2800	768
47	163+999	2629	Orosházi (Szarvas-Mezőhegyes) vasút feletti híd	4000	1220	484
47	169+418	2811	Orosházi (Orosháza-Szentes) vasút feletti híd	7504	2930	908
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	6830	6500	748
47	91+799	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd	14700	6980	1 786
444	2+958	4262	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd	37982	5814	9 313
446	1+409/2	1897/2	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (446.)) vasút feletti balpálya híd	5190	2180	544
446	1+410/1	1897/1	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (446.)) vasút feletti jobb pálya híd	2880	1430	271
446	4+214	1898	Békéscsabai (446.) Élővíz-csatorna-híd	2340	2200	501
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	10160	4190	691
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	8440	4000	557
4232	18+683	4221	Gyomai Hármás-Körös-híd	21520	4800	1 430
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	9670	3000	540
4234	38+202	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd	23440	8380	2 626
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	5800	1 170
4238	12+798	4230	Békési III. tápcsatorna-híd	2770	2600	285
4238	8+638	4229	Békési Kettős-Körös-híd	21350	7580	2 541
4407	14+071	6130	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	20170	2680	2 379
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	9150	4350	915
95510	5+321	9637	Szeghalmi Övcsatorna feletti kerékpárúti híd	2230	2100	60
95572	1+214	9677	Békésszentandrási Holt-Körös feletti kerékpárúti híd	9000	2004	266

3.3. A forgalomnagyság-alakulása



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

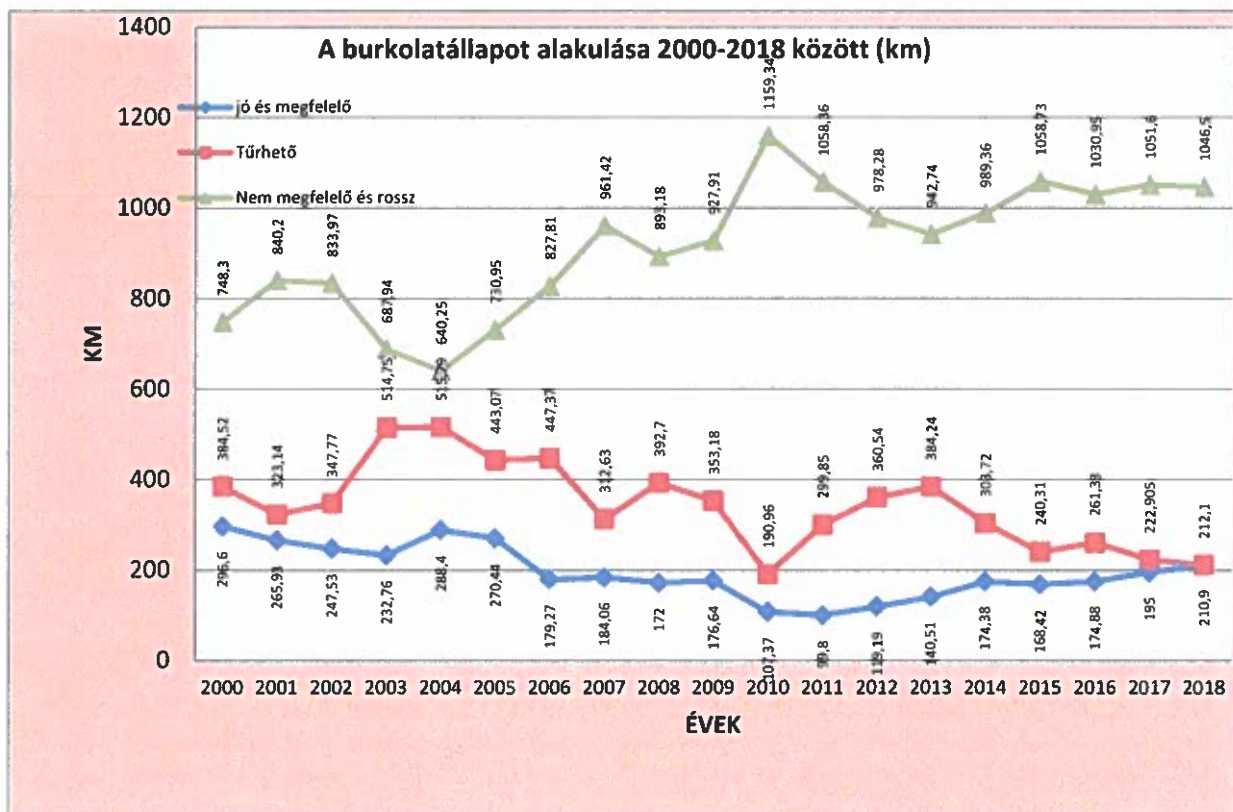
Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt. A növekedési tendencia viszont azonos vele.

4. A Békés megyei országos közutak, és hidak főbb minősítő állapot adatai.

4.1. A burkolatállapot osztályzatok alakulása

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.



A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúosságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

4.2. Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása 2018 évi állapotfelvétel alapján

Országos közúthálózat (MK)							Békés megye						
Keréknymvályú mélység													
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat	1	2	3	4	5	nem mért	
26 017	2 362	1 233	714	795	431	km	1 165	121	74	44	56		9
82,5	7,5	3,9	2,3	2,5	1,4	%	79,3	8,3	5,0	3,0	3,8		0,6
Egyenletlenség													
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat	1	2	3	4	5	nem mért	
10 223	5 350	4 069	3 635	7 845	430	km	443	278	176	145	419		9
32,4	17,0	12,9	11,5	24,9	1,4	%	30,1	18,9	12,0	9,9	28,5		0,6
Burkolatállapot / Felületépség													
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat	1	2	3	4	5	nem mért	
2 959	1 753	6 155	3 554	16 699	432	km	153	58	204	137	910		8
9,4	5,6	19,5	11,3	52,9	1,4	%	10,4	4,0	13,9	9,3	61,9		0,5
Teherbírás													
1	2	3	4	5	nem mért	osztályzat	1	2	3	4	5	nem mért	
14 011	1 433	2 251	2 603	9 888	1 365	km	382	59	93	126	785		24
44,4	4,5	7,1	8,2	31,3	4,3	%	26,0	4,0	6,3	8,6	53,4		1,6

- 1 Jó
- 2 Megfelelő
- 3 Tűrhető
- 4 Nem megfelelő
- 5 Rossz
- Nem mért

Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemzőben a Békés megyei adatok rosszabb állapotot mutatnak.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

4.3. Az országos közutakon lévő hidak állapota

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	600
470	11+428	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	0
4205	13+1001	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő*	Nem megfelelő	12/1993	0
4223	15+269	4214	Okányi Cigánytóti-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
4223	18+931	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42151	0+660	7445	Sarkadi Bárkás-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+758	7446	Gesztli Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4232	18+683	4221	Gyomai Hármás-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	450

*A HÍDOKA rendszer szerint a kocsipálya szélessége az útkategóriának műszakilag megfelel, azonban a 2011 évben bevezetett korlátozások következtében a kocsipályát egy forgalmi sávra szűkítettük.

Fokozott felügyeletet igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	Szelvény-szám	Híd neve	Törzsszám	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálandó paraméterek, részletek**
47	91+799	Körösadányi Sebes-Körös-híd	1920	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	1922	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4234	38+202	Dobozi Kettős-Körös-híd	4227	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain

					hídalak vizsgálata.
4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	4229	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	79+454	Szeghalmi Berettyó-híd	1918	félévente	A 2017 évi fővizsgálat alapján előirányzott célvizsgálat eredményeitől függően meghatározott gyenge pontokra fókuszálva.

Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Út-szám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felület [m ²]	Üzemi teherbírás (nyilvántartás szerint)	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
4205	13+1001	4183	Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Összsúly: 12 t; Sebesség: 40 km/h; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépítés
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlátozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépítés, teherbírás növelés (40 tonna üzemi)
4232	18+683	4221	Gyomai Hármaskörös-híd	2152	1430	40/1986	Szimmetrikus útszűkület (50 dm), szembejövő forgalom elsőbbsége, sebességkorlátozás két lépcsőben (60; 30)	Dilatációs szerkezet csere, a szükséges átépítéssel. Alépítmények felújítása..

A létesítményjegyzékben szereplő 4232 j úton lévő Gyomai Hármaskörös-híd alépítményeinek felújítása folyamatban van.

5. Az elvégzett teljes felületű útfelújítások 2007-2016 évek között

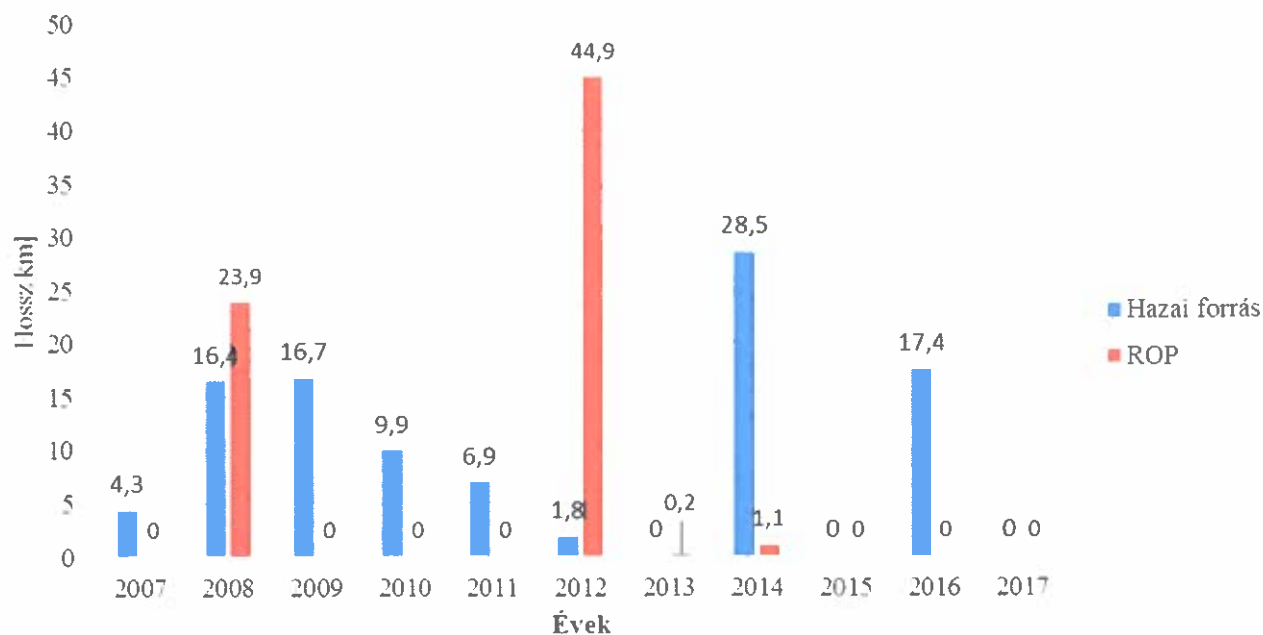
Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelenti, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély köteleessé az adott munkát.

Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

5.1. Táblázat, az időszakban a Magyar Közút Nzrt lebonyolításában elkészült felújításokról

Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			EU-s forrás (ROP program)		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9	0		
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,60
2009	16,7	106 972	645,7	0		
2010	9,9	62 536	383,3	0		
2011	6,9	46 466	522,8	0		
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,30
2013	0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,80	1,1	15 169	103,6
2015	0			0		
2016	17,4	134 000	2 494,80	0		
2017	0			0		
Összesen	101,9	639 366,00	6 879,20	70,1	516 752,00	6 016,40

5.2. Diagram, az időszakban a Magyar Közút Nzrt lebonyolításában elkészült felújításokról



5.3. Összefoglaló az időszakban a NIF Zrt lebonyolításában elkészült felújításokról

- 46. sz út Gyomaendrődi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezőberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezőberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között
- 47 sz. ii. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)
- 42154 jelű Geszti bekötő út szélesítése rekonstrukciója (2016 év)

6. A Magyar Közút Nrtt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

6.1. A közúthálózaton végzett aszfalttal történt javítások

A 2015-2018.08.20-ig saját kivitelezésben történt aszfalt felhasználás

Jogcím	Megnevezés	Menny. egység	2015	2016	2017	2018.08.20-ig
2211	Átmeneti jav - téli kátyúzás	to	918	639	1 109	615
2212	Emulziós kev történő javítás	to	1 610	2 031	1 139	1 078
2213	Hideg keverékkel tört jav	to	143	312	170	28
2214	Burkhibák jav. Kézzel, és finisherrel	to	4 424	2 574	9973	9 213
2216	Szórásos techn kész helysz jav	to	34	434	284	114
2217	Újrahaszn. anyagból kész helysz jav	to	189	679	336	86
Összesen:			7 318	6 668	13 011	11 134

6.2. A hidakon végzett tevékenységek (igénybevett szolgáltatások keretében)
2017. évben elvégzett munkák

S.sz.	Út száma	Szelvény	Híd neve	Megnevezés	Bruttó összeg eFt	Megjegyzés
Beavatkozások:						
1	44	133+013/1	Jánoszugi gyalogos átjáró feletti jobb pálya híd	záportározó medence és az aluljáró közötti KG cső bélelése	2 886	
2	47	91+799	Körösladányi Sebes-Körös-híd	4.támasz feletti aszfaltdilatáció cseréje	10 913	
3	4219	60+655	Remetei Fekete-Körös-híd	2 db védőkapu felső keresztkötésének cseréje	6 786	
Beavatkozások összesen:					20 585	
Fővizsgálatok:						
1	47	79+454	Szeghalmi Berettyó-híd	hídfővizsgálat	3 048	
2	47	169+418	Orosházi (Orosháza-Szentes) vasút feletti híd	hídfővizsgálat	2 159	
3	47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	célvizsgálat	3 807	
4	4234	38+202	Dobozi Kettős-Körös-híd	célvizsgálat	3 810	
Fővizsgálatok összesen:					12 824	
Terveztetések:						
1	4205	13+1001	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	egyesített engedélyes és kiviteli terv készítése	8 100	A Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak országos létesítményjegyzékében szereplő hidak.
2	4232	18+683	Gyomai Hármaskörös-híd	hídalépítmények felújítási terve	5 875	
Terveztetések összesen:					13 975	
2017. évben mindösszesen:					47 384	

6.3. A hidakon végzett tevékenységek (a négy mérnökség által, saját erőforrásokkal)

2017. évben elvégzett munkák

Jogcím	Tervezett bevétel Ft (közvetlen önköltség)	Tény bevétel Ft (közvetlen önköltség)
2311	1.854.654,-	7.187.578,-
2321	2.017.334,-	1.765.983,-
2341	0	0
2351	38.563,-	0
2361	57.799,-	131.894,-

Jogcím	Tervezett bevétel Ft (közvetlen önköltség)	Tény bevétel Ft (közvetlen önköltség)
2371	0	0
2381	0	0
23 összesen	3.968.350,-	9.085.455,-

A jogcímkódok magyarázata:

- 2311 - Kis hidak (70 m²-nél kisebb) fenntartása
2321 - Hídfenntartás (70 m²-nél nagyobb hidaknál)
2341 - Közös üzemeltetésű hidak
2351 – Határhidak
2361 - Áteresztés, egyéb műtárgyak
2371 - Süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása
2381 - Pontonhidak elemcseréje

A legalább 100.000 Ft költségű beavatkozások:

jogcím	Útszám/sz.sz.	Törzs szám	Beavatkozás	Tény mennyiség EFT	Ebből igénybevett szolgáltatás EFT
2311	44/129+043/1	2573/1	hídsegély felújítás	1.430,58	420,783
2311	446/4+214	1898	hídsegély javítás	359,99	-
2311	446/1+409/2	1897/2	hídsegély javítás	556,79	-
2311	4231/3+812	4218	festett szalagkorlát profil cseréje horganyozott profilra	382,92	-
2311	4434/53+687	4267	hídsegély felújítása, korlátoszlop mázolása	288,77	-
2311	4427/21+260	4259	hídsegély lokális javítása	246,68	-
2311	4427/29+294	4260	hídsegély felújítása, korlátoszlop mázolása	179,89	-
2311	4418/1+061	4218	hídsegély felújítása, korlátoszlop mázolása	321,44	-
2311	4442/12+814	4270	hídsegély felújítása, apácarács korlát mázolás, betonoszlop festés	142,39	-
2311	4219/69+386	1901	műemléki híd baleset miatti helyreállítása	993,93	-

jogcím	Útszám/sz.sz.	Törzs szám	Beavatkozás	Tény mennyiség EFT	Ebből igénybevett szolgáltatás EFT
2311	42146/0+160	7444	hídsegély lokális javítása (Z lemez felső+75 cm)	3.781,97	1.499,859
2321	47/91+799	1920	1.támasz kiegyenlítő lemez aláüregelődésének javítása	171,65	-
2321	47/169+418	2811	előtöltés hézagjavítása, szerkezeti repedések javítása	129,21	-
2321	4407/14+071	6130	magastöltést megtámasztó támfal javítása	404,27	-
2321	4234/38+202	4227	korlátjavítás	110,28	-
2321	4219/60+655	4208	kocsipályán hézagkiöntés	204,54	-
2321	4219/60+655	4208	védőkapu felső keresztkötés cseréje	159,95	-
2361	44701/0+250		áteresz karbantartása	127,88	-

6.4. Hídmosások:

Saját eszközzel végzett hídmosás:

A mérnökségeink teljes körűen elvégezték a kezelésükben lévő hidak kocsipályájának és hídsegélyeinek mosását.

Hídvizsgáló berendezés segítségével végzett hídmosás (saját eszköz, külső vállalkozó):

2017 évben a központi hídmosási program részeként közbeszerzési eljárás lefolytatása után 17 db hídmosását végeztettük el a KIFÜ-KAR Kft-vel.

7. Folyamatban lévő beavatkozások

7.1. TOP- 1.3.1.-15 program keretében felújítás alatt lévő szakaszok

Terület és Településfejlesztési Operatív Program TOP- 1.3.1.-15 jelű, Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú Uniós program keretében felújításra kerülő útszakaszok lebonyolítója a Magyar Közút Nzrt.

A TOP programban szereplő felújítási munkák az alábbi készütségi százalékokon állnak:

Út-szám	Érintett település	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)	Munkaterület átadás	Befejezési határidő	Kivitelezés bruttó költsége	Kivitelezés jelenlegi állása
4231	Dévaványa	0+000	3+600	3 600 m	2018.03.26	2018.09.06	579 817	99%
4231	Dévaványa	4+600	5+591	991 m	2018.03.26	2018.06.08	160 018	100%
4238	Tarhos	2+477	3+975	1 498 m	2018.03.26	2018.06.08	273 010	100%
42146	Gyulavári	6+360	7+972	1 612 m	2018.03.26	2018.06.08	193 449	100%
4219	Nagygyanté	38+118	40+618	2 500 m	2018.04.16	2018.07.30	267 643	100%
4429	Medgyesbodzás	23+434	25+314	1 880 m	2018.04.16	2018.06.30	165 353	100%
4431	Gerendás	27+745	31+764	4 019 m	2018.05.09	2018.10.21	463 932	35%
4434	Kétegyháza	15+510	17+310	1 800 m	2018.05.14	2018.07.28	231 093	100%
4234	Szeghalom	1+581	2+566	985 m	2018.05.23	2018.08.06	123 975	100%
4436	Pusztatölaka	3+960	6+020	2 060 m	2018.06.04	2018.08.18	219 783	100%
4444	Battonya	50+690	53+025	2 335 m	2018.06.04	2018.09.17	352 770	95%
4429	Orosháza	43+570	44+790	1 220 m	2018.07.02	2018.09.15	116 005	17%
4219	Sarkad	54+110	54+300	190 m			400 000	-
			összesen:	24 690		összesen bruttó ezer Ft:	3 546 848	

7.2. 100 milliárdos, hazai finanszírozású program keretében felújítás alatt lévő szakaszok

A táblázatban szereplő útszakaszok áttekintő térképe mellékelve, kétféle formátumban is.

Megjegyzés: A térkép kis léptéke miatt az ábrázolt beavatkozási helyek teljesen precíz hossza természetesen nem ábrázolható, de a szakaszok megyén belüli elhelyezkedése jól érzékelhető.

Út-szám	Érintett település	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)	Munkaterület átadás	Befejezési határidő	Kivitelezés bruttó költsége [ezer Ft]	Kivitelezés jelenlegi állása
4411	Telekgerendási	6+670	8+140	1 470 m	2018.03.26	2018.06.08	126 174	100%
4429	Csanádapáca	26+174	33+500	7 336 m	2018.03.26	2018.12.05	857 071	89%
4238	Tarhos	0+050	1+497	1 130 m	2018.03.26	2018.06.23	201 584	100%
4644	Murony	6+945	7+316	371 m	2018.04.16	2018.06.30	42 743	100%
4645	Örménykút	0+248	4+490	3 529 m	2018.04.16	2018.08.29	252 989	99%
44108	Kétsopronyi	0+100	1+100	1 000 m	2018.04.16	2018.06.30	61 468	100%
4219	Sarkadkeresztúr	40+618	44+200	3 651 m	2018.05.09	2018.10.21	305 005	48%
4431	Gerendás	22+885	26+064	3 232 m	2018.05.23	2018.10.05	338 154	78%
4434	Kétegyháza	10+905	12+065	1 160 m	2018.05.23	2018.08.06	161 568	100%
44105	Békésszent andrás	0+004	2+527	2 523 m	2018.07.10	2018.10.23	347 854	10%
44	Gyula	137+138	139+000	1 862 m	2018.07.16	2018.09.29	443 710	-
4409	Kondoros	0+012	1+457	1 454 m	2018.08.01	2018.10.15	127 736	98%
4404	Szarvas	0+000	0+900	900 m	2018.10.01	2018.11.30	91 030	-
			összesen:	29 618		összesen bruttó ezer Ft:	3 357 086	

7.3. 2018 évben folyamatban lévő hidakkal kapcsolatos tevékenységek

2018 évben folyamatban lévő hídfelújítások

Útszám	Szelvény	Törzsszám	HÍD NEVE	Fő beavatkozás röviden
44	133+033/2	2715/2	Jánoszugi gyalogos átjáró feletti balpálya híd	a híd és a záportározó medence közötti vízvezető KPE cső cseréje (elkészült)
47	91+799	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd	1.támasz feletti dilatáció cseréje
47	101+150	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	1., 4. 5. támasz feletti dilatáció cseréje, 4. támasz abroncsolása felújítása

2018 évben folyamatban lévő hídfelújítások:

- 4232. j. út 18+683 km szelvényében lévő **Gyomai Hármaskörös-híd** alépítményeinek felújítása
- 4219. sz. út 42+139 km szelvényében lévő **Sarkadkeresztúri Köles-ér híd** felújítása

2018 évben előirányzott hídtervezések:

- 4223. j. út 18+931 km szelvényében lévő **Okányi Holt-Sebes-Körös-híd** átépítésének engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése

2018 évben tervezett hídfővizsgálat:

- 42146. j. út 0+160 km szelvényében lévő **Gyulavári Fehér-Körös-híd**

A pénzügyi források rendelkezésre állásnak függvényében a tervvel és engedéllyel rendelkező következő hidak felújítása, átépítése lenne szükségszerű:

- 47. sz. út 91+799 km szelvényében lévő **Körösladányi Sebes-Körös-híd** erősítése, felújítása (az építési engedély meghosszabbítása megtörtént)
- 4205. j. út 13+1001 km szelvényében lévő **Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna híd**, átépítése
- 42154. j. út 13+758 km szelvényben lévő **Geszti Korhány-csatorna-híd** átépítése (az építés engedély meghosszabbítása ez év szeptemberében lejár)
- 4237. j. út 14+017 km szelvényében lévő **Mezőberényi Kettős-Körös-híd** hajózási jelzések kihelyezése

8.) Az elkövetkező időszak út-, híd rekonstrukciós-, és felújítási munkái

Több szempont szerint összeállított javaslati listáinkon szerepeltetjük az általunk felújításra-, rekonstrukcióra szoruló létesítményeket.

Jelenleg a mi szintünkön nincs információnk arról, hogy valamilyen program indítása folyamatban lenne, melyekbe a javasolt utak, hidak beillesztetők lennének.

9.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendők arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Társaságunk az utakra fordítható források saját hatáskörben való megvalósítás-, valamint az eljárás rendnek megfelelő felhasználási **javaslatainak** megtételekor arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával javítsanak az adott útszakasz állapotán.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2018.08.30.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békéscsaba Megyei Igazgatósága
Békéscsaba, Szabadság tér 7-9
0401


Virág Mihály
Megyei igazgató

Mellékletek:

- 1.) Megyei térkép 100 milliárdos, hazai finanszírozású program keretében felújítás alatt lévő szakaszokról
- 2.) Megyei térkép a TOP- 1.3.1.-15 program keretében felújítás alatt lévő szakaszokról

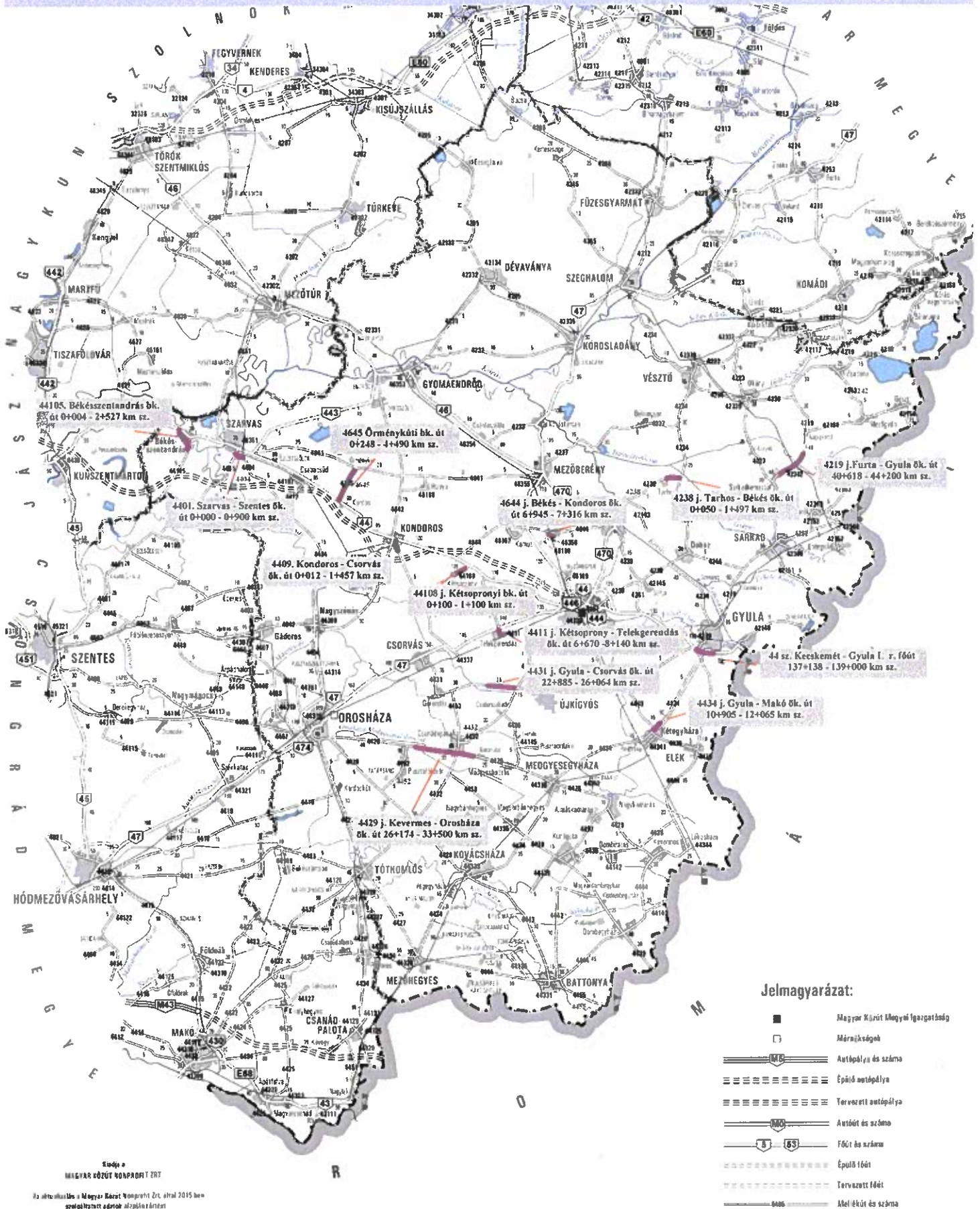


Hazai finanszírozású program keretében

felújításra kerülő útszakaszok

Békés megyében

2018. május 11.



Terület és Településfejlesztési Operatív Program TOP- 1.3.1.-15 jelű,
Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú Unió program keretében
felújításra kerülő útszakaszok
Békés megyében
2018. május 11.

