



A BÉKÉS MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE

Cím: 5600 Békéscsaba, Árpád sor 18.

Telefon: +36-66-441-156

Előkészítő: Dr. Horváth Mihály	NYILVÁNOS ülés
Véleményező bizottságok: Területfejlesztési Bizottság	A döntéshozatal egyszerű többséget igényel

ELŐTERJESZTÉS
a Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2020. szeptember 17-én tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről

Tisztelt Közgyűlés!

A Békés Megyei Önkormányzat felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága elkészítette az előterjesztés mellékletét képező, Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

A tájékoztatóban bemutatásra kerül:

- az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok,
- a Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai,
- az elvégzett teljes területű útfelújítások a 2010-2020 évek között,
- a Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban,
- NIF Zrt beruházásban elkészült beruházások 2010-2020 évek között.
- Forgalmi fiszonyok és forgalombiztonság,
- folyamatban lévő beavatkozások, valamint
- az elkövetkező időszak út-, híd rekonstrukciós, és felújítási munkái.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztés megtárgyalását követően támogassa az alábbi határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

A Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlése elfogadja a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának a Békés megye közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Békéscsaba, 2020. szeptember 10.


Zalai Mihály

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt
Békés Megyei Igazgatósága

Tájékoztató
Békés megye országos közúthálózatának
állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok
megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő útfelújítások
és fejlesztések megvalósulásának helyzetéről

Előterjesztés
Békés Megyei Önkormányzat
Közyűlésének
2020. szeptember 17-i
ülésére

2020. szeptember

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezető

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

- 2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák
- 2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok
- 2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

- 3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása
- 3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai
- 3.3. A forgalomnagyság-alakulása

4. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

- 4.1. Országos közutak állapota
- 4.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

5. Az elvégzett útfelújítások 2010-2020 évek között

- 5.1. Összefoglaló táblázat a 2010-2020 között elkészült szakaszok adatairól
- 5.2. Összefoglaló diagram a 2010-2020 között elkészült szakaszok hosszáról
- 5.3. Összefoglaló diagram a 2010-2020 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről

6. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2010-2020 között

7. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

- 7.1. A közúthálózaton végzett főbb tevékenységek 2020 évben (2020.08.14.-ig)

8. A közelmúltban befejezett rekonstrukciós illetve útfelújítási munkák

- 8.1. Befejezett beruházási, rekonstrukciós munkák
- 8.2. Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák
- 8.3. A közelmúltban átadott burkolat felújítási munkák

9. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

- 9.1. A forgalmi adatok értékelése
- 9.2. Forgalombiztonsági jellemzők

10. A Békés megyei úthálózatra vonatkozó folyamatban lévő ill. tervezett útfelújítási projektek

11. Békés megyére vonatkozó országos közúthálózat-fejlesztési tervek

12. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

13. Összefoglalás

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen elvárások és szükségletek szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni az ezt működtető szervezeteket, ezek hatásköreit, és lehetőségeit, továbbá a Kamut térségi országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nzrt csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nzrt végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállításáig menő programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattételi, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlhnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

(Új jogszabályi változás. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33.§ (1) bekezdés b.) pontjának bb.) és bc.) alpontjai 2020 július 30. napjával pontosítja a belterületi járdák üzemeltetőjét.)

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút NZrt. jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk a NFM-el kötött Támogatási Szerződés alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Az 1585,1 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrödi-, Orosházi-, és Sarkadi és a tavaly átadott Kardosi mérnökség végzi.

3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2020.01.01		2020.08.26.	
Az úthálózat hossza:	1585.1 km		1585.1 km	
- ebből: főutak	326.5 km	20.6 %	326.5 km	20.6 %
mellékutak	1258.6 km	79.4 %	1258.6 km	79.4 %
- átkelési szakasz	316.5 km	20.0 %	316.5 km	20.0 %
külsőségi szakasz	1268.6 km	80.0 %	1268.6 km	80.0 %
Az útburkolat felülete:	1004.2 em2		1004.2 em2	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2020.01.01		2020.08.26.	
	km	%	km	%
Autóút	59,9	3,78	59,9	3,78
I. r. főút	80,0	5,05	80,0	5,05
II. r. főút	186,6	11,77	186,6	11,77
Főutak összesen	326,5	20,6	326,5	20,6
Összekötő utak	1106,7	69,82	1106,7	69,82

Bekötő utak	115.6	7.29	115.6	7.29
Vasútállomáshoz vezető utak	20.1	1.27	20.1	1.27
Csomóponti ágak	9.6	0.61	9.6	0.61
Pihenőhelyi út	6.6	0.42	6.6	0.42
Összesen:	1585.1	100,00	1585.1	100,00

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2020.01.01		2020.08.26.	
	km	%	km	%
Beton	7.5	0,5	7.5	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	1160.4	73.2	1160.4	73.2
Makadám rendszerű	409	25.8	409	25.8
Földút	7	0.4	7	0.4
Összesen:	1585.1	100,0	1585.1	100,0

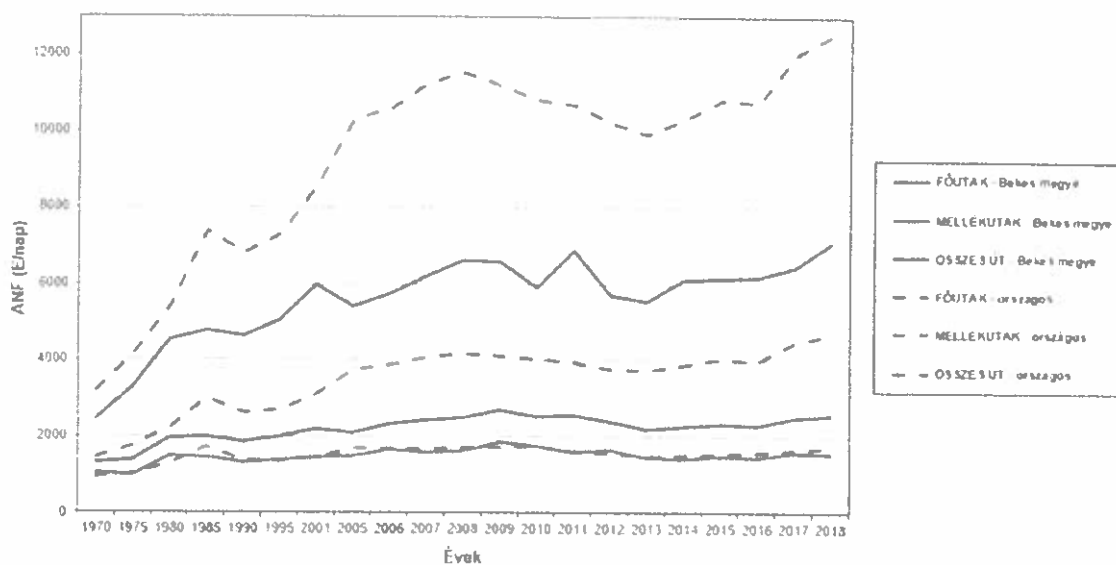
3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai

A megyében a kezelésünkben lévő hidak darabszáma 126 db, a hidak szerkezeti hossza 5105,31 m, a hidfelület 63 592 m².

A felszerkezet típusa szerinti megoszlás	Szerkezeti hossz (m)	Nyílás felület (m ²)
200 Monolit vasbeton	736,98	11 255
300 Előregyártott vasbeton	387,50	3 589
400 Előfeszített vasbeton (üzemi gyártás)	1 692,81	20 532
500 Utófeszített vasbeton	968,70	11 433
600 Vas és acél	920,28	9 816
700 Öszvér szerkezet	356,14	6 417
800 Kő vagy téglá boltozat	429,00	550
Összesen	5105,31	63 592

3.3. A forgalomnagyság-alakulása

Országos ill. Békés megyei közutak forgalomnagyságának alakulása útkategóriánként 1970-2018



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ANF-el) jellemezzük.

Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.

A növekedési tendencia viszont azonos vele.

4. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

4.1. Országos közutak állapota

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételéből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. **Tehát minél nagyobb az osztályzat szám, annál rosszabb az adott állapot jellemző!**

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

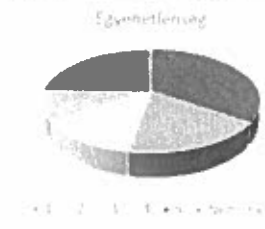
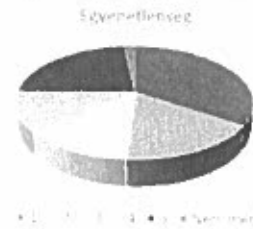
Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Országos (MK)						Békés megye						
Keréknymvályú mélység												
1	2	3	4	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	Nem mért		
26 591,6	2 238,9	1 161,5	619,3	631,7	571,6	km	1 322,4	101,5	52,5	26,5	29,8	11,2
31,6	7,0	3,7	1,9	2,0	1,8	%	85,6	6,6	3,4	1,7	1,9	0,7

- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tőrtető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért



Országos (MK)						Békés megye						
Egyenetlenség												
1	2	3	4	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	Nem mért		
10 896,6	5 317,3	1 996,2	3 604,9	7 428,5	571,2	km	532,1	283,4	193,7	155,4	168,1	11,2
34,3	16,7	12,6	11,3	23,3	1,8	%	34,5	18,4	12,5	10,1	23,8	0,7



Országos (MK)						Békés megye						
Burrkólat állapot / Felületesség												
1	2	3	4	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	Nem mért		
6 784,8	2 008,2	5 118,8	3 280,3	14 119,7	502,4	km	313,9	98,3	158,7	105,1	846,7	21,2
21,3	6,3	16,1	10,3	44,4	1,6	%	20,3	6,4	10,3	6,8	54,8	1,4



Országos (MK)						Békés megye						
Teherbírás												
1	2	3	4	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	Nem mért		
14 697,5	1 418,6	2 233,1	2 486,8	9 642,3	1 336,4	km	368,0	58,1	95,1	123,1	798,0	101,3
46,2	4,5	7,0	7,8	30,3	4,2	%	23,8	3,8	6,2	8,0	51,7	6,6



Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat és keréknymvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között. A többi állapotjellemben a Békés megyei adatok rosszabb állapotot mutatnak.

4.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	600
470	11+428	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	0
4205	13+1001	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő*	Nem megfelelő	12/1993	0
4223	15+269	4214	Okányi Cigánytóti-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
4223	18+931	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42151	0+660	7445	Sarkadi BARKÁS-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+758	7446	Geszti Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	470
4232	18+683	4221	Gyomai Hármás-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	400
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	400

**A HIDOKA rendszer szerint a kocsipálya szélessége az útkategóriának műszakilag megfelel, azonban a 2011 évben bevezetett korlátozások következtében a kocsipályát egy forgalmi sávra szűkítettük.*

Fokozott felügyeletet igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	Szelvény-szám	Híd neve	Törzs-szám	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálendő paraméterek, részletek**
47	79+454	Szeghalmi Berettyó-híd	1918	félévente	Teljes híd szerkezet szemrevételezése
47	91+799	Körösladányi Sebes-Körös-híd	1920	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcasai Kettős-Körös-híd	1922	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4205	13+1001	Ecségfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	4183	negyedévente	Teljes híd szerkezet szemrevételezése
4234	38+202	Dobozi Kettős-Körös-híd	4227	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4237	14+017	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	4228	félévente	Teljes híd szerkezet szemrevételezése
4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	4229	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
42154	13+699	Geszti Korhány-csatorna-híd	7446	félévente	Teljes híd szerkezet szemrevételezése

Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Ut-szám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felület [m ²]	Üzemi teherbírás (nyilvántartás szerint)	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak:								
4205	13+1001	4183	Ecségfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Osszsúly: 12 t; Sebesség: 40 km/h; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépités
47	91+799	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd	147000	1789	80 t	Sebesség: 60 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
Létesítményjegyzékben szereplő további hidak:								
47	101+150	1922	Köröstarcasai Kettős-Körös-híd	17210	2101	80 t	Sebesség: 50 km/h; Egyéb veszély; Előzni tilos;	Teljes felújítás, 4-5. nyílás között a főtartó összefeszítése

4234	38+202	4227	Dobozi Kettős- Körös-híd	23440	2626	80 t	Sebesség: 70 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős- Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlá- tozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbb.	Átépités, teherbírás növelés (üzemi 40 tonna)

Továbbá építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkezünk az **Okányi Holt-Sebes-Körös-híd (4223 / 18+924 // 4215) átépítésére.**

5. Az elvégzett útfelújítások 2010-2020 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelenti, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély köteleessé az adott munkát.

Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásból finanszírozottak.

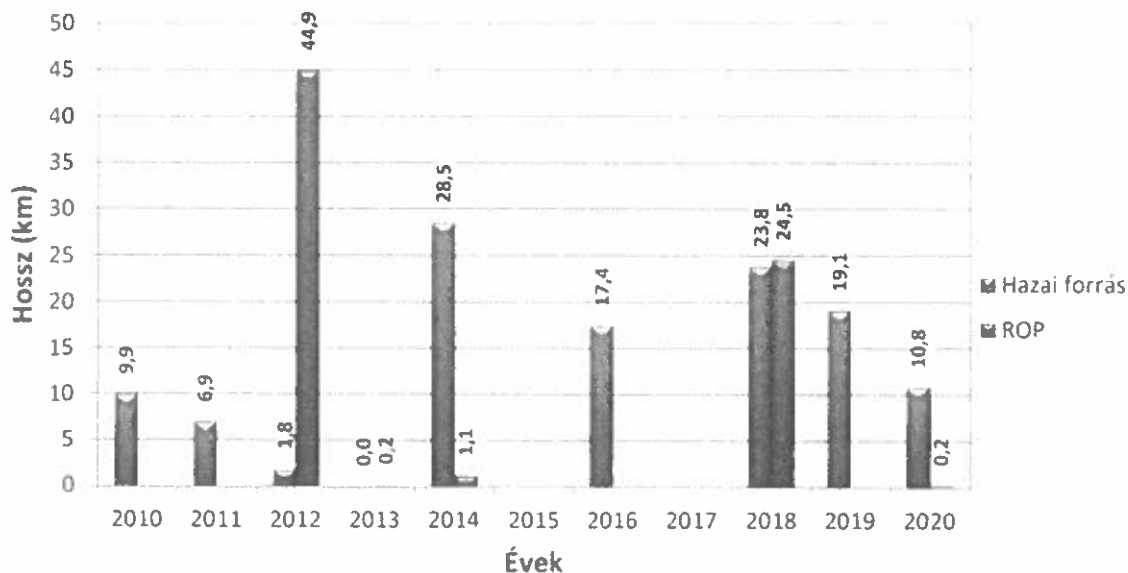
5.1. Összefoglaló táblázat a 2010-2020 között elkészült szakaszok adatairól

Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2010-2020

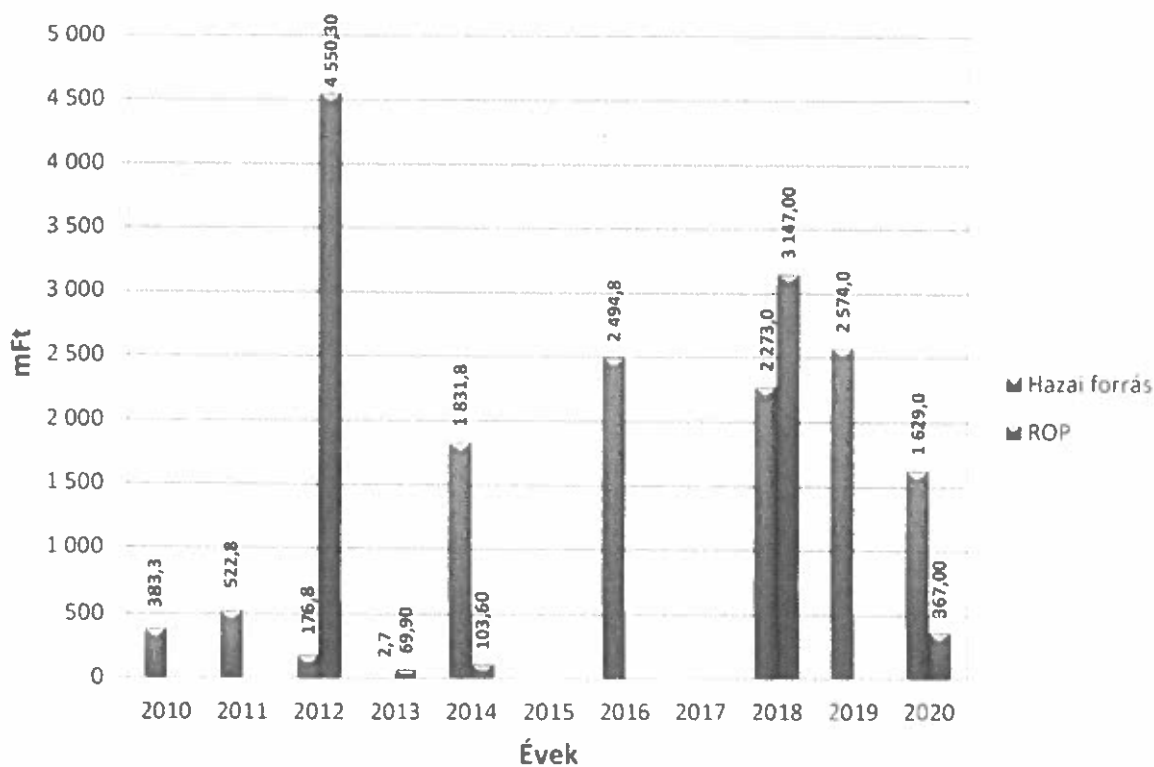
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			ROP		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
2017						
2018	23,8	142 800	2 273,0	24,5	147 000	3 147,0
2019	19,1	114 600	2 574,0			
2020	10,8	64 800	1 629,0	0,2	1 200	367,0
Összesen	118,2	734 590,0	11 888,2	70,9	471 504,0	8 237,8

5.2. Összefoglaló diagram a 2010-2020 között elkészült szakaszok hosszáról

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2010-2020 (km)



5.3. Összefoglaló diagram a 2010-2020 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről



6. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2010-2020 között

- Endrödi Hármas -Körös hid átépítése a 46.sz. főút 41+278 km. szelvényénél (2010)
- 46. sz út Gyomaendrödi aluljáró (2014)
- 47. sz. II. r. főút Mezöberényi közúti felüljáró és útkorrekció (2013)
- 47. sz II. r. főút Mezöberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója (2013)
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés. (2013)
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése. (2013)
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korsz. (2013)
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés (2013)
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között (2013)
- 47 sz. II. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)
- 42154 j. Nagygyanté-Geszt 0+000 – 13+255 km. sz. korszerűsítése (2016)
- M44 Tiszakürt – Kondoros autóút megépítése a 38+900 – 99+910 km. sz. között (2019)

7. A Magyar Közút Nzrt üzemeltetési és fenntartási tevékenysége főbb számokban

7.1. A közúthálózaton végzett főbb tevékenységek 2020 évben (2020.08.14.-ig)

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	144 624
1311	Szemétyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3 731
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m2	7 009
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m2	4 710
1327	Kézi kaszálás	1000 m2	174
2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	m2	151 868
2123	Nyílt árok fenntartása ároktisztító célgéppel	fm	5 550
2211	Átmeneti javítás - téli kátyuzás	to	174

2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	315
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	to	430
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	2 929
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	179
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	5
	Só felhasználás 2019.november - 2020. március	to	2 013

8. A közelmúltban befejezett rekonstrukciós illetve útfelújítási munkák

8.1. Befejezett beruházási, rekonstrukciós munkák

- M44 autópút Tizsakürt – Kondoros szakaszának megvalósítása (2019 okt., 62 km., 145 MdFt.)

8.2. Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák

- M44 autópút Kondoros - Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása 99+910-117+530 km. sz. között (17,5 km., 41 MdFt., 2021)
- 444 sz. Békéscsaba tehermentesítő (ún.- Fürjesi) új főútszakasz megvalósítása (8,1 km. 5,3 MdFt., 2021-2022)
- M44 Lakitelek – Tizsakürt (Tisza hiddal) (10 km., 50 MdFt. 2021.08.)

8.3. A közelmúltban átadott burkolat felújítási munkák

1. ún. „100 Md-os „ útfelújítási program keretében 2018 és 2019 -ben 12 db útszakasz 3.156 MdFt hazai forrásból 29,1 km. Békés megyei útszakasz újult meg.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
44	137+138	139+000	1 862 m	443 710 139 Ft
4219	40+618	44+200	3 582 m	305 005 141 Ft
4404	0+000	0+900	900 m	91 030 284 Ft
4409	0+012	1+457	1 445 m	127 736 407 Ft
4411	6+670	8+140	1 470 m	126 174 119 Ft
4429	26+174	33+500	7 326 m	857 070 996 Ft
4431	22+885	26+064	3 179 m	338 154 047 Ft
4434	10+905	12+065	1 160 m	161 568 313 Ft
4644	6+945	7+316	371 m	42 743 186 Ft
4645	0+248	4+490	4 242 m	252 989 053 Ft
44105	0+004	2+527	2 523 m	347 853 826 Ft
44108	0+100	1+100	1 000 m	61 467 987 Ft
			29 060 m	3 155 503 496 Ft

2. TOP 1.3.1-15 „ Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési „ program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3.514 MdFt uniós forrásból 24,7 km. hosszban került sor Békés megyében útfelújításra.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4219	38+118	40+618	2 500 m	267 642 708 Ft
4219	54+110	54+300	190 m	367 086 021 Ft
4231	0+000	3+600	3 600 m	579 817 210 Ft
4231	4+600	5+591	991 m	160 018 226 Ft
4234	1+581	2+566	985 m	123 975 047 Ft
4238	2+477	3+975	1 498 m	273 009 925 Ft
4429	23+434	25+314	1 880 m	165 352 937 Ft
4429	43+570	44+790	1 220 m	116 005 275 Ft
4431	27+745	31+764	4 019 m	463 932 188 Ft
4434	15+510	17+310	1 800 m	231 092 996 Ft
4436	3+960	6+020	2 060 m	219 782 826 Ft
4444	50+690	53+025	2 335 m	352 770 333 Ft
42146	6+360	7+972	1 612 m	193 449 372 Ft
			24 690 m	3 513 935 064 Ft

3. A vonatkozó 1792/2018 (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló” Korm. határozat alapján a Magyar Közút NZrt. megkezdte a nevesített útszakaszok útfelújítási munkáinak ütemezett előkészítését. Ezt követően az első ütemekben a kivitelezési munkák is befejeződtek.

2020 év végéig az MFP. keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készülnek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4429	9+750	16+410	6 660 m	642 991 968 Ft
4641	14+420	17+340	2 920 m	509 903 222 Ft
4216	14+000	16+193	2 193 m	229 854 760 Ft
4641	31+700	35+272	3 572 m	591 111 019 Ft
42153	0+000	1+800	1 800 m	244 382 193 Ft
42153	0+1800	4+720	2 920 m	437 057 357 Ft
44145	0+000	2+544	2 544 m	356 119 232 Ft
			22 609 m	3 011 419 751 Ft

4. A Magyar Közút NZrt. saját kivitelezésében a Magyar Falu program keretén belül 2020-ban 8 helyszínen 21,9 km. összhosszúságú szakaszokon belül 359 MFt értékben végzett szakaszos nagyfelületű aszfaltozási, ill. kétrétegű felületi bevonat készítési munkákat.

út száma	út neve	érintett vagy közeli település megnevezése belterületi szakasz esetén az érintett település (...), külsőterületi szakasz esetén a két közeli település (... - ...) megnevezése	a kijelölt útszakasz kezdő- szelvénye	a kijelölt útszakasz vég- szelvénye	a kijelölt útszakasz hossza (m)
4235	Okány-Veszto összekötő út	Okány	0+000	5+200	5 200
4206	Karcag-Bucsa-Füzesgyarmat összekötő út	Bucsa-Füzesgyarmat	15+200	17+610	2 410
42152	Kötegyáni bekötő út	Kötegyán	0+000	3+200	3 200
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénis-Szentes összekötő út	Nagyszénis	34+410	35+240	830
4404	Szarvas-Oroshaza összekötő út	Nagyszénis-Szarvas	12+850	14+950	2 100
4444	Gyula-Mezőhegyes összekötő út	Lökösháza-Élek	22+900	23+650	750
4438	Lökösháza-Kunagota összekötő út	Lökösháza-Kevermes	1+000	4+000	3 000
4444	Gyula-Mezőhegyes összekötő út	Dombegyház-Battonya	43+600	47+993	4 393

9. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

9.1. A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két tételnél a megyében a növekedés gyorsabb az országosnál, **viszont a növekedés üteme az utóbbi évben esökkent.**

A vizsgálat Kamut térségére vonatkozóan az alábbiak szerint alakul:

9.2 Forgalombiztonsági jellemzők

Kamuti térség forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt öt év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes megye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	halálos	súlyos	könnyű	Össz.
2015	15	93	199	307
2016	14	95	161	270
2017	12	96	173	281
2018	12	100	207	319
2019	16	90	209	315
Össz.	69	474	949	1492
% arány	5%	32%	63%	100%

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi év csökkenését követően a 2018. és a 2019. évi érték ismét magasabb értéket mutat, kiemelkedően a könnyű sérüléssel járó balesetek száma nőtt jelentősen. 2019-ben sajnálatosan a halálos balesetek számának alakulása ismételtelen növekedést mutat.

10. A Békés megyei úthálózatra vonatkozó folyamatban lévő ill. tervezett útfelújítási projektek

1. A Magyar Falu Program keretében ütemezetten folyik a projektek végrehajtása, melyek jelenleg az alábbi státuszban vannak:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezés / tervezés státusza
42153	1+800	4+720	2 920	Kivitelezés alatt Várható befejezés: 2020.11.20
4401	0+820	5+280	4 460	Kiviteli tervek elkészültek
4401	9+100	9+829	729	Kiviteli tervek elkészültek
4434	1+898	5+750	3 852	Kiviteli tervek elkészültek
4434	27+135	28+685	1 550	Kiviteli tervek elkészültek
4434	28+685	32+783	4 098	Kiviteli tervek elkészültek
4205	15+874	19+696	3 822	Kiviteli tervek elkészültek
4205	11+159	13+810	1 300	Kiviteli tervek elkészültek, NATURA 2000 érintettség tisztázás alatt
4237	6+580	9+990	2 970	Kiviteli tervek elkészültek
4437	0+000	1+625	1 625	Kiviteli tervek elkészültek
4437	2+390	5+565	3 175	Kiviteli tervek elkészültek
4439	11+400	11+700	300	Kiviteli tervek elkészültek
4244	0+036	1+318	1 282	Tervezés folyamatban
4219	21+390	23+343	1 953	Tervezés folyamatban

4404	0+900	2+450	1 550	Tervezés folyamatban
4434	32+933	33+533	600	Tervezés folyamatban
4642	1+060	3+000	1.940	2021. évre javasolt szakaszok
4642	3+910	5+590	1.680	2021. évre javasolt szakaszok
4434	6+640	9+757	3.117	2021. évre javasolt szakaszok
4244	1+318	2+320	1.002	2021. évre javasolt szakaszok
4434	24+717	25+685	0.968	2021. évre javasolt szakaszok
4429	16+474	16+610	0.136	2021. évre javasolt szakaszok
4437	5+565	8+724	3.159	2021. évre javasolt szakaszok

2. A TOP 1.3.1.-15 programra vonatkozóan Békés megyében 1,5 MdFt forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 9,7 km. útszakasz újulhat meg.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	5+750	6+640	0,890	Pályázat benyújtásra került
4231	10+980	11+899	0,919	
4232	18+275	18+565	0,290	
4232	18+816	19+820	1,004	
4641	0+929	1+835	0,906	
4219	60+720	63+315	2,595	
4429	0+000	1+950	1,950	
4444	28+420	29+630	1,210	

3. A Kormány a 2034/2017 (XII.27.) Kor.határozatában döntött az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelítését elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról.

A határozatban szerepel a Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása.

A munkák Békés és Csongrád-Csanád megyét is egyaránt érintik. Az előkészítő munkákat a MK. NZrt. már elvégezte. Jelenleg Békés megyében a 4434 j., 4444 j., és a 4427 j. összekötő utakon is megkezdődhetnek a kivitelezési munkák az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4444	65+507	66+626	1 119	206 860 125 Ft
4427	27+970	30+220	2 250	288 656 384 Ft
4434	52+632	57+356	4 724	2 442 004 247 Ft

A fenti szakaszok felújítási munkái várhatóan 2020. decemberében fejeződhetnek be.

4. A HIPA (Nemzeti Befektetési Ügynökség NZrt.) programjának keretében 2019-ben megkezdődhetett három Békés és Csongrád-Csanád megyét érintő útszakasz fejlesztési terveinek elkészítése, illetve az építési engedélyek megszerzése.

Békés megyei szakaszok:

- I. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 0+000-2+300 KM. SZ. KÖZÖTT
- II. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 2+300-6+556 KM. SZ. KÖZÖTT
- V. SZAKASZ – 4447 J. ÚT 0+000-0+826 KM. SZ. KÖZÖTT

Csongrád-Csanád megyei szakaszok:

- III. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 6+556-13+410 KM. SZ. KÖZÖTT
- IV. SZAKASZ – 4405 J. ÚT 0+000-16+117 KM. SZ. KÖZÖTT

Építési engedéllyel bíró összes útépitési szakági terv átadása: 2020. szeptember végére, a teljeskörű engedélyek megszerzése, és egyéb szakági tervezési munkák zárása: 2020. október végére várható.

A projekt kivitelezési munkáinak indítási időpontjáról még nem rendelkezünk információval.

11. Békés megyére vonatkozó országos közúthálózat-fejlesztési tervek

- Folyamatban van az M47 gyorsforgalmi út megvalósításának előkészítése. A tanulmányterv készítése során a lehetséges nyomvonalváltozatok megvizsgálásra kerültek. A tovább tervezendő végleges nyomvonal elfogadásáról szóló döntésről nincs információnk.
- a Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) kérésének eleget téve segítséget nyújtottunk a INTERREG V-A Románia-Magyarország programban szereplő 41 országos közutat érintő csomópont, illetve útfelújítás tervezési diszpozícióinak elkészítésében. A diszpozíciókat 2020 februárjában továbbítottuk a BMVA számára. Reméljük hogy minél több programban szereplő projekt mielőbb megvalósulhat.

12. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

Az egyes projektelőkészítések során, az útfelújítási munkák előzetes költségbeesléseinél több fontos szempontot is figyelembe kell venni.

Az elmúlt évek építési anyag árainak emelkedése miatt az útfelújítások fajlagos költségei megemelkedtek. E mellett az útfelújítások fajlagos költségei területileg is eltérő mértékűek, különös tekintettel a Körösöktől északra elterülő részeken, ahol a kedvezőtlen talajadottságok (erősen térfogatváltozó agyagtalajok) miatt sokkal magasabbak ezek az értékek, mint a délebbre fekvő homoklisztesebb altalajú területeken.

Mindezek alapján, jelenlegi árszinten egy a Körösöktől északra fekvő mellékút felújításának fajlagos költsége bruttó 180 – 240 Millió Ft/km egységárra, míg jellemzően a Körösöktől délre fekvő területeken bruttó 150 – 210 Millió Ft/km egységárra adódik.

Az árkülönbség abból adódik, hogy a felújítások során a jellemzően északi részeken lévő agyagtalajok esetében jelentősebb mennyiségű pályaszerkezet, és altalaj csere válik szükségessé. Amennyiben a fentiekben leírt fajlagos költségeknél kevesebb áll rendelkezésre egy-egy útfelújítás során, úgy kevesebb pályaszerkezet csere építésére van lehetőség, mely a felújított út esetében a burkolaton, a tervezett élettartamhoz képest a korábban megjelenő hibák kockázatát növelheti

13. Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a lakosság érdekeinek szolgálatában végezi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés megyei térség felzárkóztatásának alapfeltételei.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselőjére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba, 2020. szeptember 08.



Csérkúti András
megyei igazgató