

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.
Békés Megyei Igazgatóság

Tájékoztató
Békés megye országos közúthálózatának
állapotáról,
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok
megvalósításának ütemezéséről, valamint a folyamatban lévő
útfelújítások és fejlesztések megvalósulásának helyzetéről

Előterjesztés
Békés Megyei Önkormányzat
Közyűlésének
2021. szeptember 23-ai ülésére

2021. szeptember

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezető

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

- 2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák
- 2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok
- 2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai

- 3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása
- 3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai
- 3.3. Kerékpárutak kimutatása
- 3.4. A forgalomnagyság-alakulása

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

- 4.1. A forgalmi adatok értékelése
- 4.2. Forgalombiztonsági jellemzők

5. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

- 5.1. Országos közutak állapota
- 5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

6. Az elvégzett útfelújítások 2015-2020 évek között

- 6.1. Összefoglaló táblázat a 2015-2020 között elkészült szakaszok adatairól
- 6.2. Összefoglaló diagram a 2015-2020 között elkészült szakaszok hosszáról
- 6.3. Összefoglaló diagram a 2015-2020 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről

7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság 2021 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége főbb számokban

- 7.1. Országos közutakon végzett aszfaltozási-, valamint felületi bevonat készítési munkák
- 7.2. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák
- 7.3. Hidakon 2021-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák
- 7.4. Kerékpárutakon 2021-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításával külső vállalkozó által 2020-2021-ben kivitelezett, folyamatban levő illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek

- 8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek
- 8.2. Magyar Falu Program
- 8.3. Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása
- 8.4. Kiemelt társadalmi igényes projektek

9. Országos Közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság által bonyolított útkorszerűsítési projektek

- 9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2015-2020 között
- 9.2. NIF Zrt. folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkái
- 9.3. NIF Zrt. által előkészítés alatt lévő és Békés Megyét érintő projektek

9.4. Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által terveztetett projektek

9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. konzorciumban, mint építtetővel megvalósuló projektek

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

11. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

12. Összefoglalás

13. Mellékletek

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen elvárások és szükségletek szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni az ezt működtető szervezeteket, ezek hatásköreit, és lehetőségeit, továbbá az országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetói feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák:

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok:

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállítását célzó programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb.) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok:

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával, országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

(Új jogszabályi változás. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33.§ (1) bekezdés b.) pontjának bb.) és bc.) alpontjai 2020. július 30. napjával pontosítja a belterületi járdák üzemeltetőjét.)

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk, az ITM-el kötött Támogatási Szerződés alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai

Az 1564,6 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsaba, Gyomaendrőd, Orosháza és Sarkad, illetve a 2019-ben átadott Kardos mérnökség végzi.

3. A Békés megyei Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2021.08.30.	
Az úthálózat hossza:	1 564,62 km	
- ebből: főutak	343,92 km	21,98 %
mellékutak	1 220,70 km	78,02 %
- átkelési szakasz	317,20 km	20,27 %
külsőségi szakasz	1 247,42 km	79,73 %
Az útburkolat felülete:	1 076.68 em²	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2021.08.30.	
	km	%
Autóút	77,48	4,95
I. r. főút	80,43	5,14
II. r. főút	186,02	11,89
Főutak összesen	343,93	21,98
Összekötő utak	1 066,64	68,17
Bekötő utak	116,05	7,42
Vasútállomáshoz vezető utak	21,29	1,36
Csomóponti ágak	8,70	0,56
Pihenőhelyi út	8,02	0,51
Összesen:	1 564,62	100,00

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai:

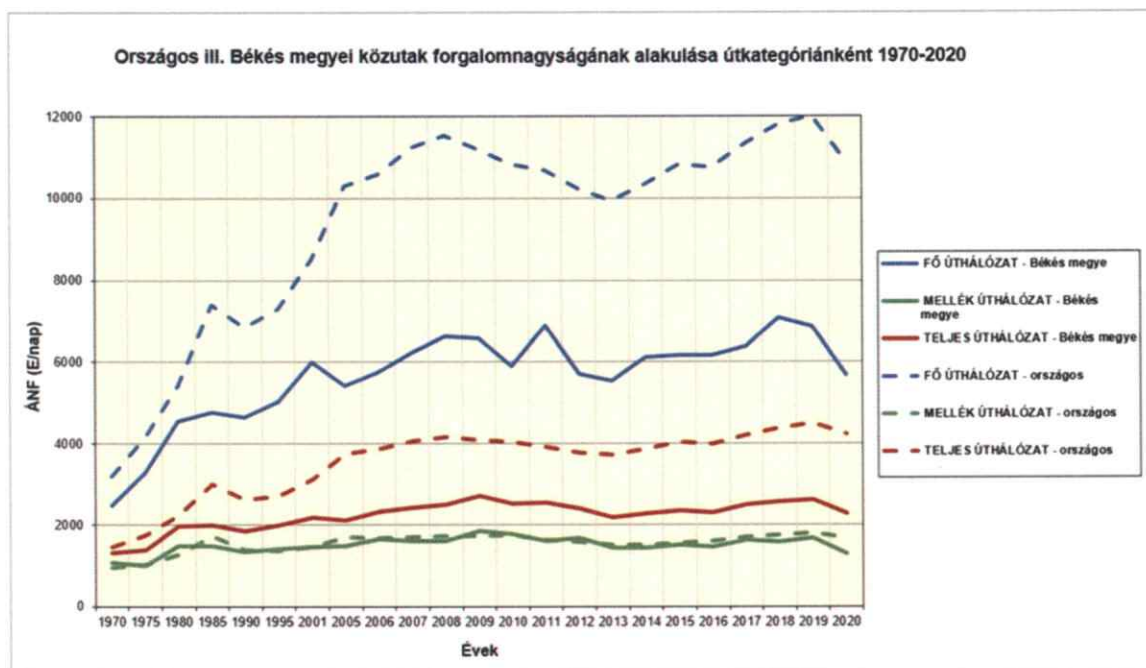
A megyében a kezelésünkben lévő hidak darabszáma 136 db, a hidak szerkezeti hossza 5467,57 m, a hídfelület 68 506 m².

A nyílás felszerkezet típusa szerinti megoszlás – statisztika	Szerkezeti hossz (m)	Nyílás felület (m²)
2 Vasbeton	4 065,13	49 726
6 Acél	9 20,28	9 816
7 Öszvér szerkezet	439,26	8 414
800 Kő vagy téglá boltozat	42,90	550
Összesen	5 467,57	68 506

3.3. Kerékpárutak kimutatása:

Mérnökség	Kezelt kerékpárutak hossza (m)
Békéscsaba	56 308
Gyomaendrőd	59 222
Orosháza	12 500
Sarkad	6 819
Békés megye összesen	134 849

3.4. A forgalomnagyság-alakulása:



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

Látható, hogy a megyei útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.

A növekedési tendencia viszont azonos vele.

Mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy a 2020 évi csökkenés a kialakult járványügyi helyzetre vezethető vissza.

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

4.1. A forgalmi adatok értékelése:

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két tételnél a megyében a növekedés gyorsabb az országosnál, **viszont a növekedés üteme az utóbbi évben csökkent.**

4.2. Forgalombiztonsági jellemzők:

A megye forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt öt év személyi sérülések közötti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes megye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2016	14	95	161	270
2017	12	96	173	281
2018	12	100	207	319
2019	16	90	209	315
2020	10	120	298	428
Összesen	64	501	1048	1613
% arány	4%	31%	65%	100%

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi év csökkenését követően a 2020. évi érték ismét magasabb értéket mutat, kiemelkedően a könnyű sérülések balesetek száma nőtt jelentősen. 2020-ban azonban a halálos balesetek számának alakulása csökkenést mutat a korábbi évekhez viszonyítva.

5. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

5.1. Országos közutak állapota:

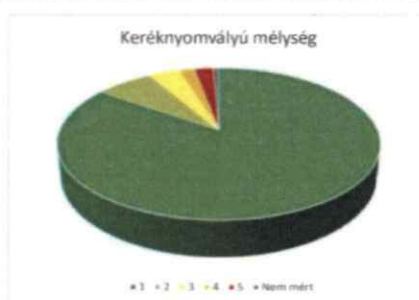
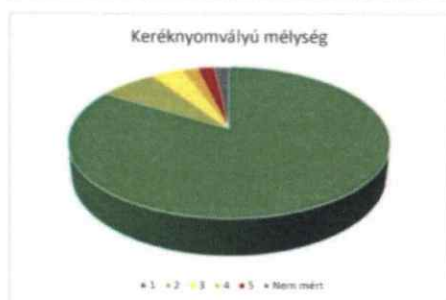
Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, és általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. **Tehát minél nagyobb az osztályzat szám, annál rosszabb az adott állapot jellemző!**

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

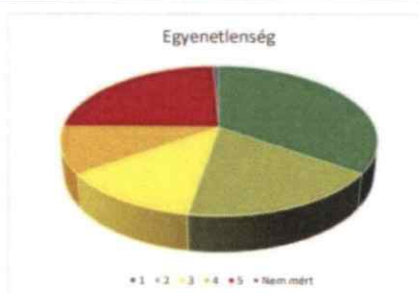
Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Országos (MK)							Békés megye						
Keréknyomvályú mélység							Keréknyomvályú mélység						
1	2	3	4	5	Nem mért	Ösztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért	Ösztályzat
26 591,60	2 238,90	1 161,50	619,30	631,70	571,60	km	1 325,28	107,46	55,57	30,71	34,31	11,29	km
83,60	7,00	3,70	1,90	2,00	1,80	%	84,70	6,87	3,55	1,96	2,19	0,72	%



- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tűrhető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért

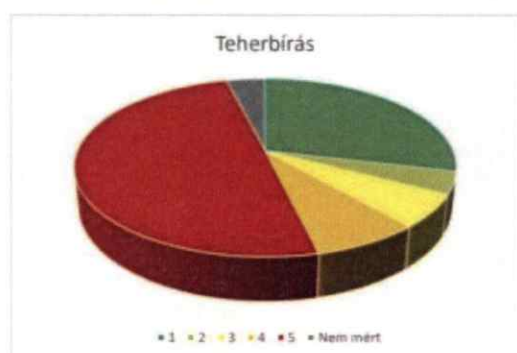
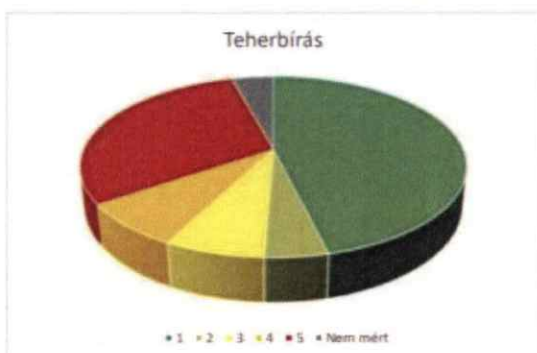
Országos (MK)							Békés megye						
Egyenetlenség							Egyenetlenség						
1	2	3	4	5	Nem mért	Ösztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért	Ösztályzat
10 896,60	5 317,30	3 996,20	3 604,90	7 428,50	571,20	km	543,68	280,26	192,31	159,53	377,55	11,51	km
34,30	16,70	12,60	11,30	23,30	1,80	%	34,75	17,91	12,29	10,20	24,13	0,74	%



Országos (MK)						Békés megye							
Burkolatállapot / Felületépség													
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért	
6 784,80	2 008,20	5 118,80	3 280,30	14 119,70	502,8	km	340,15	98,20	158,22	104,82	839,58	23,65	
21,30	6,30	16,10	10,30	44,40	1,6	%	21,74	6,28	10,11	6,70	53,66	1,51	



Országos (MK)							Békés megye					
Teherbírás												
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért
14 697,50	1 418,60	2 233,10	2 486,80	9 642,30	1 336,40	km	448,68	63,35	91,36	120,39	779,35	61,46
46,20	4,50	7,00	7,80	30,30	4,20	%	28,68	4,05	5,84	7,69	49,81	3,93



Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat és keréknyomvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemzőben a Békés megyei adatok sajnos rosszabb állapotot mutatnak.

5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota:

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER- BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+450	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	600
470	11+423	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	0
4205	13+998	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő*	Nem megfelelő	12/1993	0
4223	18+908	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42151	0+683	7445	Sarkadi Bárkás-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+719	7446	Geszti Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4219	64+944	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	470
4232	18+683	4221	Gyomai Hármas-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4219	60+692	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	400
4237	14+007	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	400

**A HÍDOKA rendszer szerint a kocsipálya szélessége az útkategóriának műszakilag megfelel, azonban a 2011 évben bevezetett korlátozások következtében a kocsipályát egy forgalmi sávra szűkítettük.*

Fokozott felügyeletet igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	Szelvény-szám	Híd neve	Törzs-szám	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálandó paraméterek, részletek**
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	1918	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	1920	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	1922	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	4183	negyedévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	4227	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	4228	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	4229	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	7446	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése

Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Út-szám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felület [m ²]	Üzemi teherbírás (nyilvántartás szerint)	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak, melyekre feltételes közbeszerzési eljárás folyamatban van:								
4205	13+998	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Összsúly: 12 t; Sebesség: 40 km/h; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépités
47	91+794	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd	14700	1789	80 t	Sebesség: 60 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés

Létesítményjegyzékben szereplő további hidak:								
47	101+143	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	17210	2101	80 t	Sebesség: 50 km/h; Egyéb veszély; Előzni tilos;	Teljes felújítás, 4-5. nyílás között a főtartó összefeszítése
4234	38+193	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd	23440	2626	80 t	Sebesség: 70 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+007	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlátozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépités, teherbírás növelés (üzemi 40 tonna)
4238	8+628	4229	Békési Kettős-Körös-híd	21350	2 541	80 t	Sebesség: 60 km/h;	Teljes felújítás, erősítés

6. Az elvégzett útfelújítások 2015-2020 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelentik, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély kötelessé az adott munkát.

Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

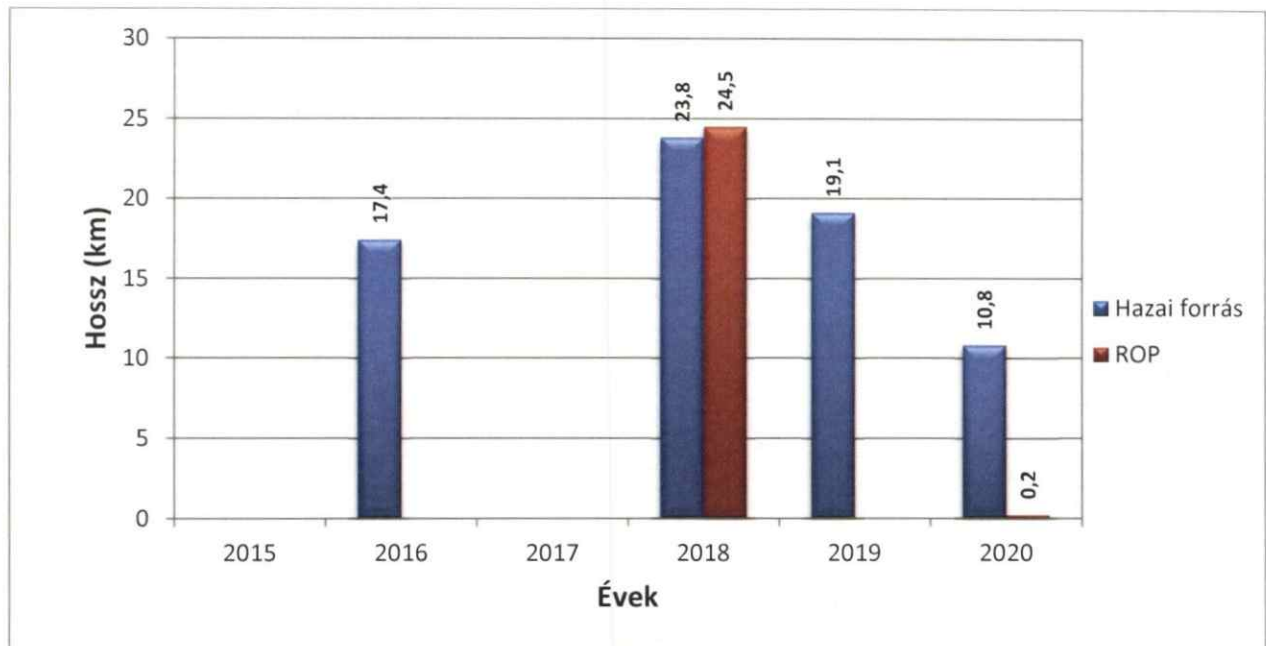
6.1. Összefoglaló táblázat a 2015-2020 között elkészült szakaszok adatairól:

Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2015-2020

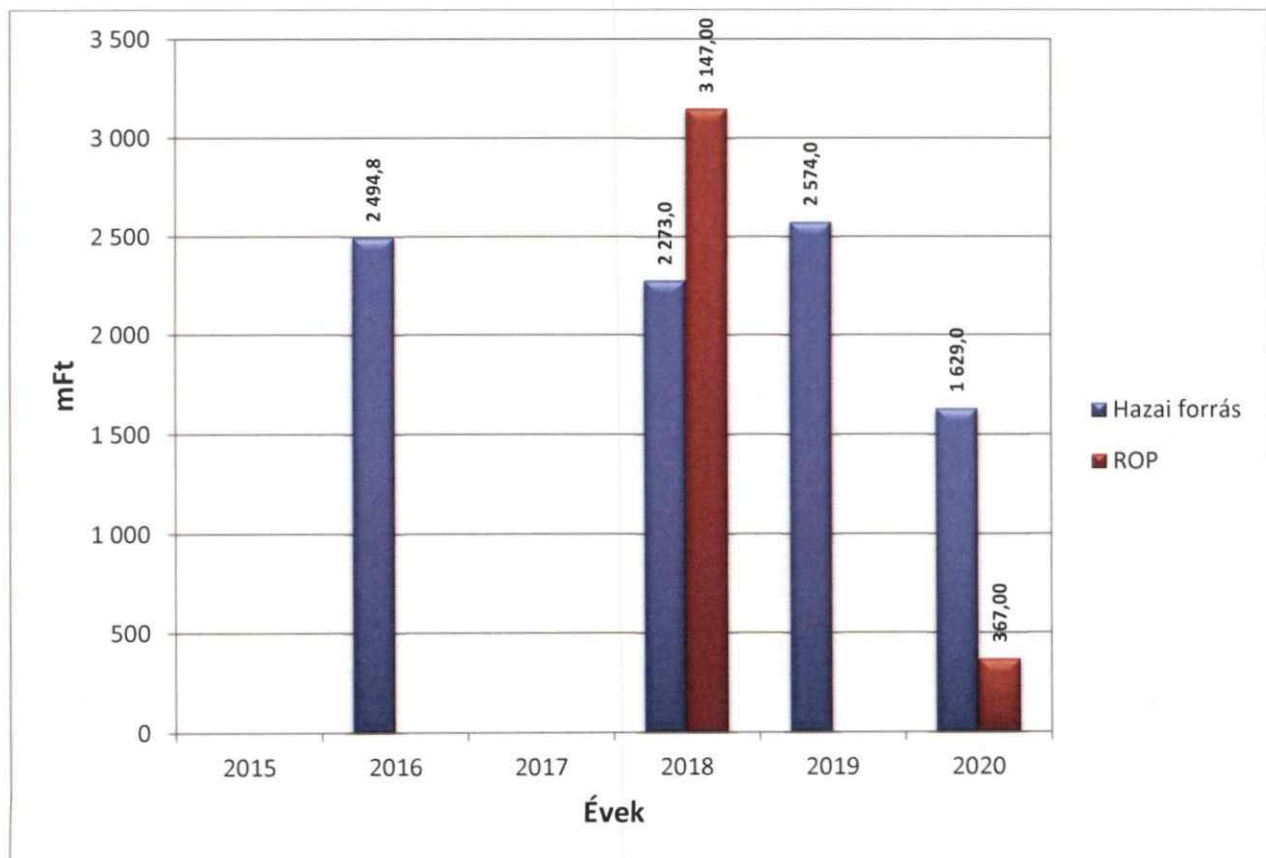
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			ROP-TOP		
	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m ²)	Bruttó érték (mFt)
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
2017						
2018	23,8	142 800	2 273,0	24,5	147 000	3 147,0
2019	19,1	114 600	2 574,0			
2020	10,8	64 800	1 629,0	0,2	1 200	367,0
Összesen	118,2	734 590,0	11 888,2	70,9	471 504,0	8 237,8

6.2. Összefoglaló diagram a 2015-2020 között elkészült szakaszok hosszáról:

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2015-2020 (km)



6.3. Összefoglaló diagram a 2015-2020 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről:



7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2021 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége főbb számokban

7.1. Országos közutakon végzett aszfaltozási-, valamint felületi bevonat készítési munkák: (A táblázat adatai az 1. számú térkép mellékleten kerültek ábrázolásra.)

2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Békés Megye									
Mérnökség	Elvégzett munka	Útszá m	Szelvény		Szélesség (m)	Beavat k. hossz	Felület (m ²)	Aszfalt (to)	Hézagkiöntő anyag (kg).
			tól	ig					
Békéscsaba	Járda finisheres aszfaltozás	44	104+000	109+000	1,5	825	1238	100	
	Járda finisheres aszfaltozás	4432	12+000	17+700	1,5	600	900	108	
	Járda finisheres aszfaltozás	4444	23+600	25+000	3	120	360	70	
	Járda finisheres aszfaltozás	44	131+800	132+000	3	120	360	43	
	Repedéskiöntés	4644	8+000	9+000					278
	Repedéskiöntés	47	112+000	125+000					5769
	Repedéskiöntés	4444	1+500	2+800					2814
	Repedéskiöntés	4434	12+500	16+000					310
Munkafajtánként összesen:						1665	2858	321	9171
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Gyomaendrőd									
Gyoma	Járda finisheres aszfaltozás	46	38+000	50+000	2,5	1665	4163	500	
Munkafajtánként összesen:						1665	4163	500	
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Orosháza									
Orosháza	Járda finisheres aszfaltozás	47	168+500	170+200	0,5-1,5	1685	843	101,1	
Munkafajtánként összesen:						1685	843	101,1	
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Sarkad									
Sarkad	Járda finisheres aszfaltozás	4219	47+200	52+000	1,5-2,5	1000	2500	300	
		42151	0+000	1+300	1,5	1111	1667	200	
Munkafajtánként összesen:						2111	4167	500	
MK. Nzrt. Békés Megyei Igazgatóság összesen:						7126	12031	1422,1	9171

7.2. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák:

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	95911
A23151	'Útellenőrzés gyorsforgalmi. úthálózaton.	ell. km	78250
1311	Szemétgyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3768
A31151	'Szemétszedés gyorsforgalmi. úthálózaton.	óra	1921
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m2	6499
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m2	6666
1327	Kézi kaszálás	1000 m2	22
2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	m2	231029
2211	Átmeneti javítás - téli kátyúzás	to	472
2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	332
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	kg	557680
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	2714
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	179
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	44
	Só felhasználás 2020. november - 2021. március	to	4328,77

7.3. Hidakon 2021-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák: (A táblázat adatai az 1. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

Hídkarbantartás:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	Hídkarbantartási munka részletezése
44	133+008/2	2715/2	Jánoszugi gyalogos átjáró feletti balpálya-híd	csepegtető cső beépítése
47	79+450	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	ívvállak korrózióvédelme, dilatáció és kopóréteg csere, pótpadkák felújítása

Hídfelújítás:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	Hídfelújítási munka részletezése
4401	4+645	4233	Szarvasi Dögös-Kákafoki-csatorna-híd	Magyar Falu program keretében teljes hídfelújítás

7.4. Kerékpárutakon 2021-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák:

Kerékpárút útell. val. rendsz. ell.	213 KM	140689
Cserjeirtás kézi erővel	88 MO	334576
Kaszálás koronaél.kivül, belül	712465 M2	5027451
Kerékpárút úttartozékok helyreállítása	25 MO	108224
Síkosság ell. véd., hőeltak. kerékpárúton	358 KM	3529467
		9140407

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításával külső vállalkozó által 2020-2021-ben kivitelezett, folyamatban levő illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek

8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek: (A táblázatok adatai a 2. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

- TOP 1.3.1-15 „Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési,, program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3.514 MRD Ft uniós forrásból 24,7 km hosszban került sor Békés megyében útfelújításra az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4219	38+118	40+618	2 500 m	267 642 708 Ft
4219	54+110	54+300	190 m	367 086 021 Ft
4231	0+000	3+600	3 600 m	579 817 210 Ft
4231	4+600	5+591	991 m	160 018 226 Ft
4234	1+581	2+566	985 m	123 975 047 Ft
4238	2+477	3+975	1 498 m	273 009 925 Ft
4429	23+434	25+314	1 880 m	165 352 937 Ft
4429	43+570	44+790	1 220 m	116 005 275 Ft
4431	27+745	31+764	4 019 m	463 932 188 Ft
4434	15+510	17+310	1 800 m	231 092 996 Ft
4436	3+960	6+020	2 060 m	219 782 826 Ft
4444	50+690	53+025	2 335 m	352 770 333 Ft
42146	6+360	7+972	1 612 m	193 449 372 Ft
			24 690 m	3 513 935 064 Ft

- A TOP 1.3.1.-15 programra vonatkozóan Békés megyében egyrészről bruttó 1,59 Mrd Ft forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 9,7 km útszakasz újulhat meg az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	5+750	6+640	0,890	Saját tervezésben a tervek elkészültek. Kivitelezési közbeszerzés befejeződött. A Vállalkozási Szerződés hatálybaléptetésére és a kivitelezési munkák megkezdésére a források rendelkezésre állásának függvényében kerülhet sor.
4231	10+980	11+899	0,919	
4232	18+275	18+565	0,290	
4232	18+816	19+820	1,004	
4641	0+929	1+835	0,906	
4219	60+720	63+315	2,595	
4429	0+000	1+950	1,950	
4444	28+420	29+630	1,210	

másrészről bruttó 2,4 Mrd Forint forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 13,8 km útszakasz újulhat meg az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	9+757	10+905	1 148	Saját terv elkészült.
4404	2+450	5+297	2 847	Külsős tervezésű szakaszok. Tervezési munkák folyamatban vannak. Tervek legkésőbb 2021.12.31-ig készülnek el. Kivitelezés 2022. tavasztól - 2022.11.30-ig várható.
4642	5+590	6+930	1 340	
4252	1+432	3+650	2 218	
4219	63+315	64+815	1 500	
4429	1+950	6+683	4 733	

8.2. Magyar Falu Program: (A táblázatok adatai az 3. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

- A vonatkozó 1792/2018. (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló” Korm. határozat alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megkezdte a nevesített útszakaszok útfelújítási munkáinak ütemezett előkészítését. Ezt követően az első ütemekben a kivitelezési munkák is befejeződtek. 2020 év végéig az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4429	9+750	16+410	6 660 m	642 991 968 Ft
4641	14+420	17+340	2 920 m	509 903 222 Ft
4216	14+000	16+193	2 193 m	229 854 760 Ft
4641	31+700	35+272	3 572 m	591 111 019 Ft
42153	0+000	1+800	1 800 m	244 382 193 Ft
42153	0+1800	4+720	2 920 m	437 057 357 Ft
44145	0+000	2+544	2 544 m	356 119 232 Ft
			22 609 m	3 011 419 751 Ft

- A Magyar Falu Program keretében ütemezetten folyik a projektek végrehajtása, melyek jelenleg az alábbi státuszban vannak:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezés / tervezés státusza
4401	0+820	5+280	4 460	Műszaki átadás lezárásra került
4401	9+100	9+829	729	Műszaki átadás lezárásra került
4434	1+898	5+750	3 852	Műszaki átadás lezárásra került
4434	27+135	28+685	1 550	Váll. szerződés aláírva, szerződés nincs hat. léptetve
4434	28+685	32+783	4 098	Műszaki átadás lezárásra került
4205	15+874	19+696	3 822	Műszaki átadás lezárásra került
4205	11+159	13+810	1 300	Műszaki átadás lezárásra került
4237	6+580	9+990	2 970	Műszaki átadás lezárásra került
4437	0+000	1+625	1 625	Váll. szerződés aláírva, szerződés nincs hat. léptetve
4437	2+390	5+565	3 175	Kivitelezés folyamatban
4439	11+400	11+700	300	Műszaki átadás lezárásra került
4244	0+036	1+318	1 282	Kivitelezés folyamatban
4219	21+390	23+343	1 953	Kivitelezés folyamatban
4404	0+900	2+450	1 550	Kivitelezés folyamatban
4434	32+933	33+533	600	Váll. szerződés aláírva, szerződés nincs hat. léptetve
4642	1+060	3+000	1,940	Kivit. közbesz. feltételeken elindult (TSZ még nincs aláírva)
4642	3+910	5+590	1,680	Kivit. közbesz. feltételeken elindult (TSZ még nincs aláírva)
4434	6+640	9+757	3,117	Kivit. közbesz. feltételeken elindult (TSZ még nincs aláírva)
4244	1+318	2+320	1,002	Kivit. közbesz. feltételeken elindult (TSZ még nincs aláírva)

4434	24+717	25+685	0,968	Kivit. közbesz. feltételeesen elindult (TSZ még nincs aláírva)
4429	16+474	16+610	0,136	Kivit. közbesz. feltételeesen elindult (TSZ még nincs aláírva)
4437	5+565	8+724	3,159	Kivit. közbesz. feltételeesen elindult (TSZ még nincs aláírva)

8.3. Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása: (A táblázat adatai az 4. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

- A Kormány a 2034/2017. (XII.27.) Korm. határozatában döntött az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelítését elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról. A határozatban szerepelt a Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása. A munkák Békés és Csongrád-Csanád megyét is egyaránt érintették. Békés megyében a 4434 j., 4444 j., és a 4427 j. összekötő utakat érintették a kivitelezési munkák az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4444	65+507	66+626	1 119	206 860 125 Ft
4427	27+970	30+220	2 250	288 656 384 Ft
4434	52+632	57+356	4 724	2 442 004 247 Ft

A fenti szakaszok felújítási munkái 2020. november 30.-án fejeződtek be.

8.4. Kiemelt társadalmi igényes projektek: (A Békés megyét érintő projektek az 5. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

A Kormány 1744/2020. (XI.11.) számú a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló Határozatának 1. számú melléklete az alábbi projekteket tartalmazza.

- 4405-4406-4447 j. utak felújítása:**

Békés megyei szakaszok:

- I. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 0+000-2+300 KM. SZ. KÖZÖTT
- II. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 2+300-6+556 KM. SZ. KÖZÖTT
- V. SZAKASZ – 4447 J. ÚT 0+000-0+827 KM. SZ. KÖZÖTT

Csongrád-Csanád megyei szakaszok:

- III. SZAKASZ – 4406 J. ÚT 6+556-13+410 KM. SZ. KÖZÖTT
- IV. SZAKASZ – 4405 J. ÚT 0+000-15+821 KM. SZ. KÖZÖTT

2019-ben megkezdődhetett három Békés és Csongrád-Csanád megyét érintő útszakasz fejlesztési terveinek elkészítése, illetve az építési engedélyek megszerzése.

Építési engedéllyel bíró összes útépítési szakági terv, a teljeskörű engedélyek 2020 év végére megszerzésre kerültek.

A kivitelezési közbeszerzési eljárások lezárultak. A vállalkozási szerződések utanként megkötésre kerültek. A 4406 és 4405 j. utakra a munkaterület első ütemei átadásra kerültek, a kivitelezési munkák megkezdődtek.

A 4447 j. út esetében a nagytömegű beszállítások után kerül majd sor a munkaterület átadásra. A felújítási munkák 2022 decemberéig fejeződnek be.

- **4438-4439-4444 j. utak felújítása:**

A Kormány Határozat 1. számú melléklete az alábbi szakaszok felújítását tartalmazza:

- 4438 j. út 5+167–14+702 km közötti szakasz 9535 m
- 4439 j. út 11+700-27+855 km közötti szakasz 16155 m
- 4444 j. út 29+630-38+040 km közötti szakasz 8410 m

Ezen három 34,1 km hosszúságú útszakasz közül a 4438 j. és 4444 j. útszakaszra a tervezési munkák befejeződtek, a 4439 j. útszakasz esetében pedig 2021 szeptember közepéig fejeződnek be. A kivitelezési munkák a 2021 őszi közbeszerzési eljárást követően indulhatnak el.

9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek

9.1. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2015-2020 között:

- 47 sz. II. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II. r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)
- 42154 j. Nagygyanté-Geszt 0+000 – 13+255 km. sz. korszerűsítése (2016)
- M44 Tiszaúrt – Kondoros autót út megépítése a 38+900 – 99+910 km. sz. között (2019, 62 km., 145 MRd Ft)
- M44 autót út Kondoros - Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása 99+910-117+530 km. sz. között (17,5 km., 41 MRd Ft, 2020)

9.2. NIF Zrt folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkái:

- 444 sz. Békéscsaba tehermentesítő (ún.- Fürjesi) új főútszakasz megvalósítása (8,1 km. 5,3 MRd Ft, 2021-2022)
- M44 Lakitelek – Tiszakürt (Tisza híddal) (10 km., 50 MRd Ft)

9.3. NIF Zrt által előkészítés alatt lévő és Békés Megyét érintő projektek:

- Folyamatban van az M47 gyorsforgalmi út megvalósításának előkészítése. A tanulmányterv készítése során a lehetséges nyomvonalváltozatok megvizsgálásra kerültek. A tovább tervezendő végleges nyomvonal elfogadásáról szóló döntésről nincs információnk.
- M44 gyorsforgalmi út, Kétsoprony, 4644 j. úti csomópont megvalósítása.
- 443 sz. főút, Gyomaendrőd - Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel
- 4219 j. út Gyula, Ajtóssy -Nürnbergi u. körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 446 sz. -4239 j. utak békéscsabai csomópontjában körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 47. sz. főút 4233 j. utak köröstarcsai csomópontjában körforgalmú csomópont kialakítása.

9.4. Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által tervezetett projektek: (A táblázat adatai az 6. számú térkép mellékelten kerültek ábrázolásra.)

- a Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) kérésének eleget téve segítséget nyújtottunk az INTERREG V-A Románia-Magyarország programban szereplő 25 országos közutat érintő csomópont, illetve útfelújítás tervezési diszpozícióinak elkészítésében. Azóta a tervezési munkák megkezdődtek 2021-22 évben fejeződnek be. Reméljük, hogy minél több programban szereplő és megtervezésre kerülő projekt mielőbb megvalósulhat.

Sorszám	Érintett település	Tervezési projekt tárgya
1.	Battonya	4442 jelű út 14+080 - 15+360 km út felújítása
2.	Békés	470 sz. főút – Csíkos utca csomópont átépítés
3.	Békés	470 sz. főút – 4238 jelű utak csp. körforgalmúvá történő átépítése
4.	Elek	4435 jelű út 1+300 – 4+365 km sz. felújítása
5.	Békéscsaba	446 sz. és 444 sz. főutak – új dobozi úti átkötő út csp.-nál átépítés
6.	Csorvás	4431 jelű út 35+864 km sz.-nél vasúti átjáró átépítése
7.	Gyomaendrőd	46 sz. főút – 4232 jelű út csp. körforgalmúvá történő átépítése
8.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+594 – 46+500 km sz. felújítása
9.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+120 – 45+594 km sz. felújítása
10.	Gyomaendrőd	4232 jelű út 19+820 – 20+622 km sz. felújítása

11.	Kondoros	44 sz. főút - 4642 jelű út csomópont körforgalmúvá történő átépítése és 4642 jelű út 18+811 - 19+670 km sz. felújítása
12.	Körösladány	4205 jelű út 39+815 – 42+553 km sz. felújítása
13.	Medgyesegyháza	4434 jelű út 24+717 – 25+809 km sz., 4429 j. út 16+350 – 16+591 km sz., 44336 j. út 0+000 – 0+125 km sz. felújítása
14.	Mezőberény	47 sz. főút - Jeszenszky – Hunyadi utca csp. átépítése
15.	Mezőberény	47 sz. főút 108+245 – 110+130 km sz., 46 sz. főút 65+136 – 66+187 km sz., 46355 jelű út 0+000 – 0+456 km sz. felújítása
16.	Mezőkovácsháza	4434 jelű út – Alkotmány utca csp. körforgalmúvá történő átépítése
17.	Orosháza	474 sz. főút Táncsics utca – Észak utca jelzőlámpás csp. kialakítása
18.	Sarkad	4219 jelű út – 4244 j. út körforgalmú csp. átépítése, 4244 j. út 1+318 – 6+817 km sz. felújítása
19.	Szarvas	44 sz. főút – 443 sz. főút csp. körforgalmúvá történő átépítése
20.	Szeghalom	47 sz. főút - 4212 jelű út csp. átépítése
21.	Szeghalom	47 sz. főút 79+484 – 82+483 km sz. felújítása
22.	Tótkomlós	4432 jelű út - 4427 jelű út csp. átépítése
23.	Újkígyós	4431 jelű út – 4432 j. út csp. körforgalmúvá történő átépítése
24.	Vésztő	4222 jelű út – 4234 j. út csp. átépítése
25.	Békéscsaba	46169 j. (Berényi út) 0+010 - 2+115 km. sz. felújítása

9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. konzorciumban, mint építetővel megvalósuló projektek:

42145 j. Gerlai bekötőút 0+367 – 1+259,7 km. sz. közötti szakaszán kerékpársáv kialakítása, útpálya felújítása

4239 j. út 9+100 – 9+288 km. sz. közötti Békéscsaba Dobozi úti járműosztályozós csomópont kialakítása.

4434 – 4444 j. utak mezőhegyesi csomópontjának körforgalmúvá történő átépítése.

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása.

A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére. A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalokról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a megyei önkormányzatok közösen végzik.

A térségi jelentőségű kerékpárutak bekerültek a 345/2012 Kormány rendelet mellékletében (210/2021 Kormány rendelet módosította), tehát nemzet gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által tervezetett kerékpárútszakaszok közül Békés megyét az alábbi 6 új kerékpárút tervezési projekt érinti (7. sz. térkép mellékleten kerültek ábrázolásra):

Útszám	Szelvény		Hossz	Státusz	Érintett település
	Kezdő	Vég			
4244	0+000	6+015	6 015 m	Tervezési szerződés hatályba lépett. Tervezés folyamatban. Tervezési nettó átfutási idő 150 nap.	Sarkad-Doboz
4234	16+812	20+322	3 510 m	Tervezési szerződés hatályba lépett. Tervezés folyamatban. Tervezési nettó átfutási idő 180 nap.	Vésztő-Bélmegyer-Tarhos
	20+322	26+609	6 287 m		
4427	9+116	16+876	7 760 m	Tervezési szerződés hatályba lépett. Tervezés folyamatban. Tervezési nettó átfutási idő 150 nap.	Kardoskút-Tótkomlós
4434	0+048	1+898	1 850 m	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba.	Gyula-Elek
4444	0+000	11+244	11 244 m		
47	115+943	123+238	7 295 m	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba	Békéscsaba-Murony-Kamut
4644	9+1030	9+1196	166 m		
47	101+020	101+890	315 m	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba	Köröstarcsa

Az engedélyezési eljárások lezárásainak, és a kivitelezésekhez szükséges források rendelkezésre állásának függvényében az első útszakaszok építési munkái várhatóan 2022 év tavaszán kezdődhetnek meg.

11. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

Az egyes projektelőkészítések során, az útfelújítási munkák előzetes költségbecsléseinél több fontos szempontot is figyelembe kell venni.

Az elmúlt évek építési anyag árainak emelkedése miatt az útfelújítások fajlagos költségei megemelkedtek. E mellett az útfelújítások fajlagos költségei területileg is eltérő mértékűek, különös tekintettel a Körösöktől északra elterülő részeken, ahol a kedvezőtlen talajadottságok (erősen térfogatváltozó agyagtalajok) miatt sokkal magasabbak ezek az értékek, mint a délebbre fekvő homoklisztesebb altalajú területeken.

Mindezek alapján, jelenlegi árszinten egy, a Körösöktől északra fekvő mellékút felújításának fajlagos költsége bruttó 180 – 240 Millió Ft/km egységára, míg jellemzően a Körösöktől délre fekvő területeken bruttó 150 – 210 Millió Ft/km egységára adódik.

Az árkülönbség abból adódik, hogy a felújítások során a jellemzően északi részeken lévő agyagtalajok esetében jelentősebb mennyiségű pályaszerkezet, és altalaj csere válik szükségessé. Amennyiben a fentiekben leírt fajlagos költségeknél kevesebb áll rendelkezésre egy-egy útfelújítás során, úgy kevesebb pályaszerkezet csere építésére van lehetőség, mely a felújított út esetében a burkolaton, a tervezett élettartamhoz képest a korábban megjelenő hibák kockázatát növelheti.

12. Összefoglalás

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a lakosság érdekeinek szolgálatában végzi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés megyei térség felzárkóztatásának alapfeltételei.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviselésére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

13. Mellékletek

1. Térkép - A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2021 évben végzett tevékenysége
2. Térkép - Európai Unió forrásból finanszírozott projektek
3. Térkép - Magyar Falu Program projektjei
4. Térkép - Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása
5. Térkép - Kiemelt társadalmi igényes projektek
6. Térkép - Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által tervezett projektek
7. Térkép – Kerékpározható út fejlesztési projektek

Békéscsaba, 2021. szeptember



Csérkúti András
megyei igazgató