MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.
Békés Megyei Igazgatóság

Tájékoztató

Békés megye országos közúthálózatának állapotáról, a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, valamint a folyamatban lévő útfelújítások és fejlesztések megvalósulásának helyzetéről

Előterjesztés
Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlés
2022. szeptember 22.-ei ülésére

2022. augusztus

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezető

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök
2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák
2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok
2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai
3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása
3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai
3.3. Kerékpárutak kimutatása
3.4. A forgalomnagyság-alakulása

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság
4.1. A forgalmi adatok értékelése
4.2. Forgalombiztonsági jellemzők

5. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása
5.1. Országos közutak állapota
5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

6. Az elvégzett útfelújítások 2015-2021 évek között
6.1. Összefoglaló táblázat a 2015-2021 között elkészült szakaszok adatairól
6.2. Összefoglaló diagram a 2015-2021 között elkészült szakaszok hosszáról
6.3. Összefoglaló diagram a 2015-2021 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről

7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2021-2022 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége főbb számokban, valamint a 2022 évben Magyar Falu Program keretében folyamatban lévő illetve befejezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák
7.1. Országos közutakon végzett aszfaltozási-, valamint felületi bevonat készítési munkák
7.2. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák
7.3. Hidakon 2022-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák
7.4. Kerékpárutakon 2022-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák
7.5. 2022 évben Magyar Falu Program keretében folyamatban lévő illetve befejezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításával külső vállalkozó által 2020-2022-ben kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek
8.1. Európai Uniós forrásból finanszírozott projektek
8.2. Magyar Falu Program
8.3. Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása
8.4. Kiemelt társadalmi igényes projektek
8.5. Komplex útfelújítási program

9. Országos Közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság által bonyolított útkorszerűsítési projektek
9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2015-2022 között
9.2. NIF Zrt. folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkái
9.3. NIF Zrt. által előkészítés alatt lévő és Békés Megyét érintő projektek
9.4. Békés Megyéért Vállakozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által terveztetett projektek
9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. konzorciumban, mint építtetővel megvalósuló projektek

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

11. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

12. Összefoglalás

13. Mellékletek

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen elvárások és szükségletek szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni az ezt működtető szervezeteket, ezek hatásköreit, és lehetőségeit, továbbá az országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű" felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építtetői feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák:

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

***Jogszabály szerinti feladatkör*: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

Helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

***Jogszabály szerinti feladatkör:* Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai**

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok:

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállítását célzó programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattételi, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb.) ellátása.

***Jogszabály szerinti feladatkör*: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai**

2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok:

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk, az ITM-el kötött Támogatási Szerződés alapján.

***Jogszabály szerinti feladatkör*: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságai**

Az 1582,723 km Békés megyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsaba, Gyomaendrőd, Orosháza és Sarkad, illetve a 2019-ben átadott Kardos mérnökség végzi. (Az M44 autóút üzemeltetési és karbantartási munkáit 2022. szeptemberétől koncessziós jogokat gyakorló konzorcium látja el a következő 35 évben.)

3. A Békés megyei Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1. A megyei közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete:

Az úthálózat hossza:	**1 582,723 km**	100,000 %
- ebből: főutak mellékutak	364,244 km 1 218,479 km	23,014 % 76,986 %
- átkelési szakasz külsőségi szakasz	321,459 km 1 261,264 km	20,311 % 79,689 %
Az útburkolat felülete:	**1 013.624 em²**	

- *Útkategóriák szerinti összetétel:*

Útkategória	km	%
Autóút	88,695	5,604
I. r. főút	80,462	5,084
II. r. főút	195,087	12,326
Főutak összesen	364,244	23,014
Összekötő utak	1 062,776	67,149
Bekötő utak	116,050	7,332
Vasútállomáshoz vezető utak	21,292	1,345
Csomóponti ágak	10,341	0.653
Pihenőhelyi út	8,020	0.507
Összesen:	**1 582,723**	**100,00**

3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai:

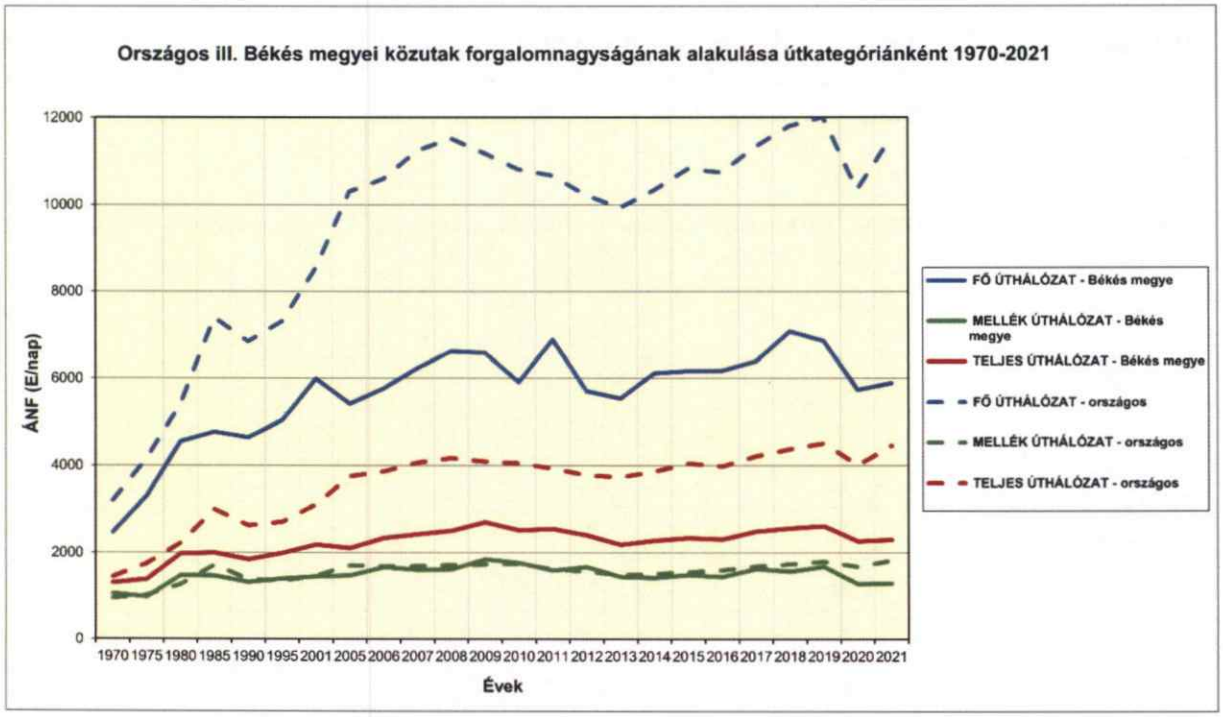
A megyében a kezelésünkben lévő hidak darabszáma 136 db, a hidak szerkezeti hossza 5 467,57 m, a hídfelület 68 506 m^2.

A nyílás felszerkezet típusa szerinti megoszlás – statisztika	Szerkezeti hossz (m)	Nyílás felület (m^2)
2 Vasbeton	4 065,13	49 726
6 Acél	9 20,28	9 816
7 Öszvér szerkezet	439,26	8 414
800 Kő vagy tégla boltozat	42,90	550
Összesen	**5 467,57**	**68 506**

3.3. Kerékpárutak kimutatása:

Mérnökség	Kezelt kerékpárutak hossza (m)
Békéscsaba	56 604
Gyomaendrőd	59 113
Orosháza	12 498
Sarkad	6 821
Békés megye összesen	**135 036**

3.4. A forgalomnagyság-alakulása:



A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

Látható, hogy a megye útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében, ahol nem nagyságrendileg, de meghaladja azt.
A növekedési tendencia viszont azonos vele.

Mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy a 2020 évi csökkenés a kialakult járványügyi helyzetre vezethető vissza.

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

4.1. A forgalmi adatok értékelése:

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két tételnél a megyében a növekedés gyorsabb az országosnál, **viszont a növekedés üteme az utóbbi évben csökkent.**

4.2. Forgalombiztonsági jellemzők:

A megye forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt öt év személyi sérüléses közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes megye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2017	12	96	173	281
2018	12	100	207	319
2019	16	90	209	315
2020	9	59	161	229
2021	13	75	166	254
Összesen	**62**	**420**	**916**	**1398**
% arány	**4%**	**30%**	**66%**	**100%**

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi év csökkenését követően a 2021. évi érték ismét minimális növekedést mutat, a súlyos sérüléses balesetek száma nőtt jelentősen, a halálos balesetek számának alakulása is növekedést mutat a korábbi évekhez viszonyítva.

5. A Békés megyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

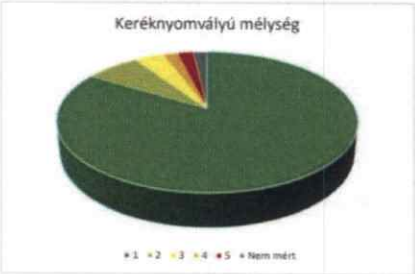
5.1. Országos közutak állapota:

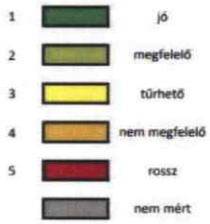
Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, és általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.
A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. **Tehát minél nagyobb az osztályzat szám, annál rosszabb az adott állapot jellemző!**

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

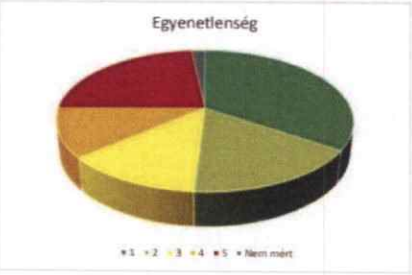
Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Országos (MK)							Békés megye					
Keréknyomvályú mélység												
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért
26 591,60	2 238,90	1 161,50	619,30	631,70	571,60	km	1 325,28	107,46	55,57	30,71	34,31	11,29
83,60	7,00	3,70	1,90	2,00	1,80	%	84,70	6,87	3,55	1,96	2,19	0,72



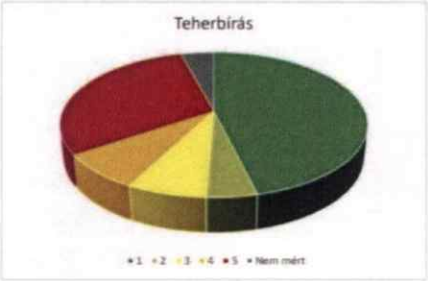


Országos (MK)							Békés megye					
Egyenetlenség												
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért
10 896,60	5 317,30	3 996,20	3 604,90	7 428,50	571,20	km	543,68	280,26	192,31	159,53	377,55	11,51
34,30	16,70	12,60	11,30	23,30	1,80	%	34,75	17,91	12,29	10,20	24,13	0,74



Országos (MK)							Békés megye					
Burkolatállapot / Felületépség												
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért
6 784,80	2 008,20	5 118,80	3 280,30	14 119,70	502,8	km	340,15	98,20	158,22	104,82	839,58	23,65
21,30	6,30	16,10	10,30	44,40	1,6	%	21,74	6,28	10,11	6,70	53,66	1,51

Országos (MK)							Békés megye					
Teherbírás												
1	2	3	4	5	Nem mért	Osztályzat	1	2	3	4	5	Nem mért
14 697,50	1 418,60	2 233,10	2 486,80	9 642,30	1 336,40	km	448,68	63,35	91,36	120,39	779,35	61,46
46,20	4,50	7,00	7,80	30,30	4,20	%	28,68	4,05	5,84	7,69	49,81	3,93



Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat és keréknyomvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés megyei, és az országos adatok között.

A többi állapotjellemzőben a Békés megyei adatok sajnos rosszabb állapotot mutatnak.

5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota:

Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+450	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)**	40/1986	600
470	11+423	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)**	40/1986	0

4205	13+998	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	**Nem megfelelő***	**Nem megfelelő**	12/1993	0
4219	60+692	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	**Nem megfelelő**	Megfelelő	40/1986	400
4219	64+944	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	**Nem megfelelő**	Megfelelő	40/1986	470
4223	18+908	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő**	22/1993	0
4234	38+193	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő (üzemi 80 tonna miatt)**	40/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	**Nem megfelelő**	Megfelelő	40/1986	0
4237	14+007	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	**Nem megfelelő**	**Nem megfelelő**	12/1993	400
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő**	20/1993	0
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	**Nem megfelelő**	Megfelelő	40/1986	0
42151	0+683	7445	Sarkadi Bárkás-csatorna-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő**	40/1993	0
42154	13+719	7446	Geszti Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	**Nem megfelelő**	22/1993	0

**A HÍDOKA rendszer szerint a kocsipálya szélessége az útkategóriának műszakilag megfelel, azonban a 2011 évben bevezetett korlátozások következtében a kocsipályát egy forgalmi sávra szűkítettük.*

Az Okányi Holt-Sebes-Körös híd (4223/16+908//4215) átépítésére építési engedéllyel és jóváhagyott kiviteli tervvel rendelkezünk. A híd átépítése a források rendelkezésre állása, az átépítés elrendelése esetén kezdődhet el.

Fokozott felügyeletet igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	**Szelvény-szám**	**Híd neve**	**Törzs-szám**	**Szükséges vizsgálati gyakoriság**	**Vizsgálandó paraméterek, részletek**
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	1918	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	1920	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	1922	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.

Útszám	Szelvény-szám	Híd neve	Törzs-szám	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálandó paraméterek, részletek
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	4183	negyedévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4232	18+683	Gyomai Hármas-Körös-híd	4221	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	4227	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	4228	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	4229	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4407	14+075	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	6130	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése + geodéziai mérés
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	7446	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése

Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés Megyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Út-szám	Szel-vény	Törz ssz.	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felüle t [m2]	Üzemi teherbírás (nyilvántartá s szerint)	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak, melyek felújításának feltételes közbeszerzési eljárását 2021. évben lefolytattuk. Forrás jelenleg nem áll rendelkezésre.								
4205	13+998	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Összsúly: 12 t; Sebesség: 40 km/h; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépítés**
47	91+794	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd	14700	1789	80 t	Sebesség: 60 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés

Út-szám	Szel-vény	Törz ssz.	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felüle t [m2]	Üzemi teherbírás (nyilvántartá s szerint)	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
Létesítményjegyzékben szereplő további hidak:								
4237	14+007	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlá tozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	teljes felújítás, teherbírás növelés (40 tonna üzemi)
47	101+143	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	17210	2101	80 t	Sebesség: 50 km/h; Előzni tilos; 4-5 támasz között a kocsipályán, az optika vonalában sávos táblák	Teljes felújítás, erősítés, a 4-5. nylílás között a végkereszttartó összefeszítése
4238	8+628	4229	Békési Kettős-Körös-híd	21350	2 541	80 t	Sebesség: 60 km/h;	Teljes felújítás, erősítés
4234	38+193	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd	23440	2626	40 t	Sebesség: 70 km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
42154	13+719	7446	Geszti Korhány-csatorna-híd	1180	98	12/1993	Összsúly: 12 t;	Átépítés
4232	18+683	4221	Gyomai Hármas-Körös-híd	21520	1430	40/1993	Sebesség: 60 km/h; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Átépítés
47	79+450	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	68 30	748	40/1986	Sebesség: 60 km/h; Legkisebb követési távolság	Átépítés
4407	14+075	6130	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	201 70	2379	80/1986	Nincs	Vasalt talajtámfal erősítése

** A 4205. j. összekötő út 13+998 km szelvényében lévő Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-hidat 1949-ben építették. A hídépítés óta eltelt időben két alkalommal, 1986-ban, és 1994-ben hídfelújítás történt.

A híd állapotáról 2011. évben statikai célvizsgálat készült. A statikai célvizsgálat alapján 2011. évben a gépjárművek részére 12 tonna súlykorlátozást, 15 m legkisebb követési távolságot, a kocsipálya egy forgalmi sávra szűkítését, szembe jövő jármű elsőbbsége, és 40 km/h sebességkorlátozást vezettünk be. Továbbá a híd állapota miatt a Társaságunknál nyilvántartott fokozott felügyeletet, és a haladéktalan beavatkozást igénylő hidak létesítményjegyzékébe felvételre került. A hidat hídvizsgálat keretében negyedévente vizsgáljuk.

2017 évben elkészítettük a híd átépítésének engedélyes és kiviteli terveit.

A hídfelújítási programunk része az Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd átépítése. Ezért Társaságunk 2021. évben közbeszerzési eljárást folytatott le a híd átépítésének érdekében. A közbeszerzési eljárás sikeresen lezárult. A közbeszerzési eljárás alapján az EGOMAX Kft-vel 2022. január 20. napján aláírt, feltételes hatályú vállalkozási szerződést kötöttünk. A híd átépítése a vállalkozási szerződés aláírását követő egy éven belül, a szükséges források rendelkezésre állása esetén kezdhető meg.

Jelenleg folyamatban van a híd statikai célvizsgálata. A statikai célvizsgálat előzetes eredményei alapján a közúti forgalom biztosítása érdekében további azonnali jellegű intézkedések bevezetése vált szükségessé:

- A Kisújszállás felőli szélső hídnyílásban acéllemezt helyezünk ki a kocsipályán.
- A szárnyfalak védelme érdekében a jelenleg is egyirányú forgalmi sávot 3,0 m sávszélességre szűkítjük a jelenleg is alkalmazott vasbeton terelőelemek áthelyezésével. A híd előtt és után legalább 10-10 m hosszban a kocsipálya szélességének szűkítését kifuttatjuk és tölcsérszerűen a csatlakozó út szélességére kinyitjuk.
- A hídon 20 km/h sebességkorlátozást vezetünk be.

A híd átépítéséig szükségesnek tartjuk felhívni a figyelmet arra, hogy a hídon a súlykorlátozást figyelmen kívül hagyó, szabálytalanul közlekedő gépjárművek közlekedésének következtében az azonnali jellegű intézkedések ellenére a híd állapotromlása nem akadályozható meg. A közúti forgalom biztonsága érdekében a hídon bevezetett korlátozások betartatása közös érdekünk!

6. Az elvégzett útfelújítások 2015-2021 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelentik, maximum annyi plusz tartalommal, amely még nem teszi építési engedély kötelessé az adott munkát.
Egyrészt hazai -, másrészt Európai Uniós forrásokból finanszírozottak.

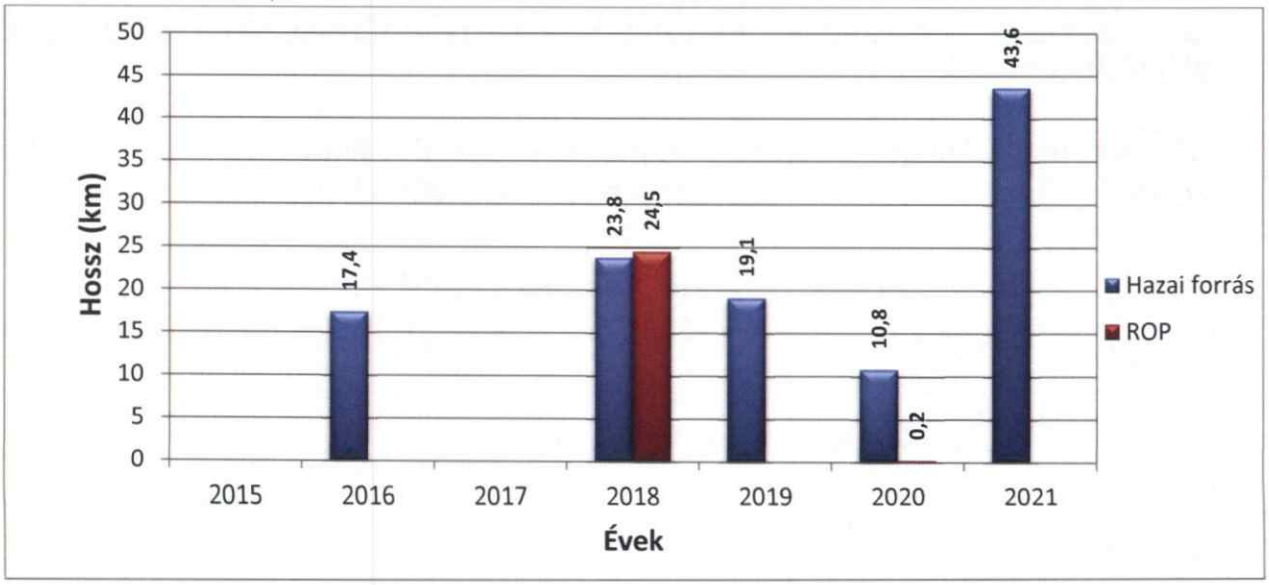
6.1. Összefoglaló táblázat a 2015-2021 között elkészült szakaszok adatairól:

Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2015-2021

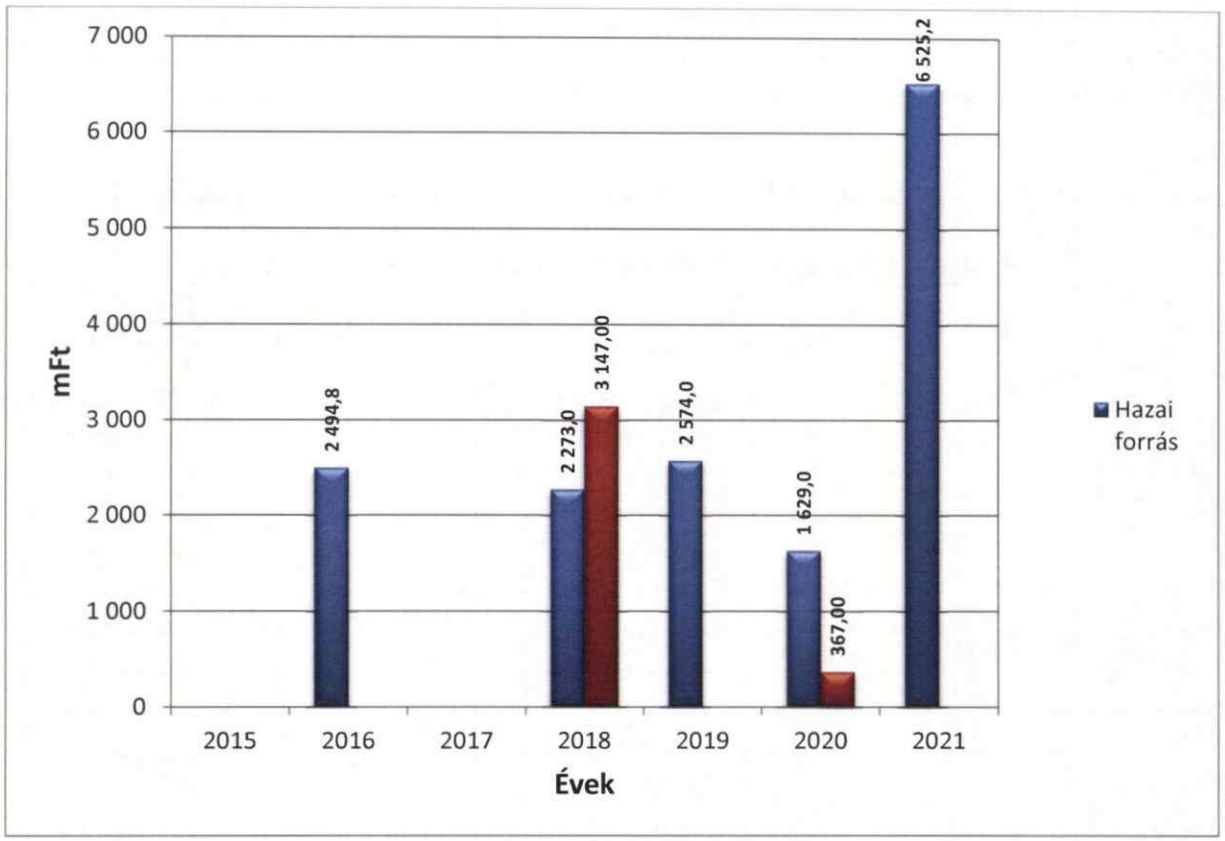
Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			ROP-TOP		
	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
2017						
2018	23,8	142 800	2 273,0	24,5	147 000	3 147,0
2019	19,1	114 600	2 574,0			
2020	10,8	64 800	1 629,0	0,2	1 200	367,0
2021	43,6	261 500	6 525,2			
Összesen	**161,8**	**996 090**	**18 413,4**	**70,9**	**471 504,0**	**8 237,8**

6.2. Összefoglaló diagram a 2015-2021 között elkészült szakaszok hosszáról:

A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2015-2021 (km)



6.3. Összefoglaló diagram a 2015-2021 között elkészült szakaszok bekerülési költségéről:



7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2021 - 2022 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége főbb számokban, valamint a 2022 évben Magyar Falu Program keretében folyamatban lévő illetve befejezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

7.1. Országos közutakon végzett aszfaltozási-, valamint felületi bevonat készítési munkák: (A táblázat adatai az 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Békés Megye								
Mérnökség	Elvégzett munka	Útszám	Szelvény		Szélesség (m)	Beavatk. hossz	Felület (m^2)	Aszfalt (to)
			tól	ig				
Békéscsaba	Járda finisheres aszfaltozás	44	104+000	109+000	1,5	825	1 238	100
	Járda finisheres aszfaltozás	4432	12+000	17+700	1,5	600	900	108
	Járda finisheres aszfaltozás	4444	23+600	25+000	3	120	360	70

	Járda finisheres aszfaltozás	44	131+800	132+000	3	120	360	43
	MF program	4644	1+820	6+935	6	5 115	27 275	3 464
Munkafajtánként összesen:						**6780**	**30133**	**3785**
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Gyomaendrőd								
Gyoma	Járda finisheres aszfaltozás	46	38+000	50+000	2,5	1 665	4 163	500
	Finisheres	4212	20+311	21+316	6	1 005	6 030	730
	Finisheres	4212	22+202	23+951	6	1 749	10 494	1 265
Munkafajtánként összesen:						**4149**	**20 687**	**2 495**
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Orosháza								
Orosháza	Járda finisheres aszfaltozás	47	168+500	170+200	0,5-1,5	1 685	843	101
	MF program	4404	18+240	32+900	6	14 660	24 540	3 696
	Finisheres	4434	38+100	39+100	7,5	1 000	7500	911
	Finisheres	4427	18+420	18+640	6	220	1320	79
Munkafajtánként összesen:						**17 565**	**34 203**	**4 787**
2021 évben elvégzett nagyfelületű munkák Sarkad								
Sarkad	Járda finisheres aszfaltozás	4219	47+200	52+000	1,5-2,5	1 000	2 500	300
	Járda finisheres aszfaltozás	42151	0+000	1+300	1,5	1 111	1 667	200
	MF program	4219	33+227	38+118	6	4 891	12 000	24 75
	MF program	4216	2+510	3+298	5,5	788	4 740	519
	MF program	4223	26+000	30+000	6	4 000	12 000	1 028
	Finisheres	4223	19+000	19+200	8	200	1 600	100
	Finisheres	4234	26+600	28+200	6	1 600	4 800	560
	Finisheres	4238	4+000	7+200	6	3 200	9 600	1 038
	Finisheres	42146	5+000	8+200	6	800	2 400	275
	Finisheres	4435	1+300	3+000	6	1 700	10 200	550
Munkafajtánként összesen:						**192 90**	**61 507**	**7 045**
Békés Megyei Igazgatóság összesen:						**47 784**	**146 530**	**18 112**

7.2. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák (2022.01.01. – 2022.08.08.):

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	86 361
A23151	Útellenőrzés gyorsforgalmi úthálózaton	ell. km	60 962
1311	Szemétgyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3 576
A31151	Szemétszedés gyorsforgalmi úthálózaton	óra	1 355
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m2	5 621
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m2	4 286
1327	Kézi kaszálás	1000 m2	3
2121	Padkanyesés gépláncccal (gréder)	m2	175 408
2211	Átmeneti javítás – téli kátyúzás	to	431
2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	73
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	kg	473 666
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	124
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	4
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	11
2221	Repedéskiöntés	fm	6 587
	Só felhasználás 2022. január – 2022. március	to	1 927,6

7.3. Hidakon 2022-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák: (A táblázat adatai az 1. számú térképen kerültek ábrázolásra.)

Hídkarbantartás:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Hídkarbantartási munka részletezése
46	41+274	1909	Endrődi Hármas-Körös-híd	Szőnyegdilatáció cseréje (folyamatban)

(Hídkarbantartás keretében, a vasbeton pályalemez átlyukadása miatt az Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna hídon (p4183) az 1.-2. támaszok között bal oldalon acéllemezt helyeztünk ki.)

Hídfelújítás:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Hídfelújítási munka részletezése
4232	19+707	4222	Gyomaendrődi Holt-Körös-híd	Részleges felújítás

Tervezés

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve	Hídfelújítási munka részletezése
4237	14+007	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Hídfelújítás terv
95572	1+238	9677	Békésszentandrási Holt-Körös feletti kerékpárúti híd	Vasbeton szerkezet megerősítésének tervezése
4234	7+672	B766	Vésztői Határáéri-főcsatorna feletti kerékpárúti híd	Új kerékpárúti híd
4234	9+405	B940	Tarhosi Gyepes csatorna feletti kerékpárúti híd	Új kerékpárúti híd

(NIF ZRt. beruházásában a 4434 jelű Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út Kétegyháza B012 jelű vasút feletti híd épül.)

7.4. Kerékpárutakon 2022-ben végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák:

Kerékpárút útell. való rendsz. ell.	263 km
Cserjeirtás kézi erővel	237 mó
Kaszálás koronaél kívül belül	591 487 m2
Síkosság ell, véd., hóeltak. kerékpárúton	288 km

7.5. 2022 évben Magyar Falu Program keretében folyamatban lévő, ill. befejezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák (A táblázat adatai az 1. számú térképen kerültek ábrázolásra.)

Útszám	Kezdőszelvény	Végszelvény	Beavatkozási Hossz	Tervezett beavatkozás	Státusz
4401	6+479	7+280	801	Növényzet gondozás, űrszelvény biztosítása. Földpadkák nyesése. Profil marás. Pályaszerkezet csere, profil visszaépítése AC 11 F aszfalttal. Finisheres aszfaltozás két rétegben 4+4 cm vastagságban. Padka stabilizáció. Burkolati jelek festése.	Kivitelezési munkák befejeződtek
4234	6+579	9+579	3 000	Lokális pályaszerkezet csere, profiljavítás AC 22, kiegyenlítő-kopóréteg építés 7 cm vtg AC 11	Kivitelezési munkák folyamatban vannak.
4251	0+000	1+600	1 600	Profiljavítás AC22, Kopóréteg építés 5 cm vtg AC11-F	Kivitelezési munkák befejeződtek
4223	18+200	18+807	607	Profiljavítás AC22, Kopóréteg építés 5 cm vtg AC11-F	Kivitelezési munkák befejeződtek
42152	0+700	3+200	2 500	Profiljavítás AC22, Kopóréteg építés 5 cm vtg AC11-F	Kivitelezési munkák befejeződtek
4444	27+788	28+420	632	Kopóréteg építése 5 cm vastagságban	Kivitelezési munkák befejeződtek
4432	25+950	27+450	1 500	Földpadkák nyesése. Profil marás. Pályaszerkezet csere, profil visszaépítése AC 11 F aszfalttal. Finisheres aszfaltozás két rétegben 3+4 cm	Kivitelezési munkák befejeződtek

				vastagságban. Padka stabilizáció.	
4434	23+385	24+717	1 332	Földpadkák nyesése. Profil marás. Pályaszerkezet csere, profil visszaépítése AC 11 F aszfalttal. Finisheres aszfaltozás két rétegben 3+4 cm vastagságban. Padka stabilizáció. Burkolati jelek festése.	Kivitelezési munkák befejeződtek
4642	42+037	43+145	1 108	Növényzet gondozás, űrszelvény biztosítása. Földpadkák nyesése. Finisheres aszfaltozás két rétegben 3+4 cm vastagságban. Padka stabilizáció. Burkolati jelek festése.	Kivitelezési munkák befejeződtek

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításával külső vállalkozó által 2020-2022-ben kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek

8.1. Európai Uniós forrásból finanszírozott projektek: (A táblázatok adatai a 2. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

- TOP 1.3.1-15 „Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési" program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3.514 MRD Ft uniós forrásból 24,7 km hosszban került sor Békés megyében útfelújításra az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4219	38+118	40+618	2 500 m	267 642 708 Ft
4219	54+110	54+300	190 m	367 086 021 Ft
4231	0+000	3+600	3 600 m	579 817 210 Ft
4231	4+600	5+591	991 m	160 018 226 Ft
4234	1+581	2+566	985 m	123 975 047 Ft

4238	2+477	3+975	1 498 m	273 009 925 Ft
4429	23+434	25+314	1 880 m	165 352 937 Ft
4429	43+570	44+790	1 220 m	116 005 275 Ft
4431	27+745	31+764	4 019 m	463 932 188 Ft
4434	15+510	17+310	1 800 m	231 092 996 Ft
4436	3+960	6+020	2 060 m	219 782 826 Ft
4444	50+690	53+025	2 335 m	352 770 333 Ft
42146	6+360	7+972	1 612 m	193 449 372 Ft
Összesen:			**24 690 m**	**3 513 935 064 Ft**

- A TOP 1.3.1.-15 programra vonatkozóan Békés megyében egyrészről bruttó1,59 Mrd Ft forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 9,8 km útszakasz újulhat meg az alábbiak szerint:

Út száma	**Kezdő szelv. [kmsz]**	**Vég szelv. [kmsz]**	**Beavatkozási hossz [méter]**	**Státusza**
4434	5+750	6+640	890	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. június 29.-én lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4231	10+980	11+899	919	
4232	18+275	18+565	290	
4232	18+816	19+820	1004	
4641	0+929	1+835	906	
4219	60+720	63+315	2595	
4429	0+000	1+950	1950	
4444	28+420	29+630	1210	
Összesen:			**9764**	

- másrészről bruttó 2,4 Mrd Forint forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 14,0 km útszakasz újulhat meg az alábbiak szerint:

Út száma	**Kezdő szelv. [kmsz]**	**Vég szelv. [kmsz]**	**Beavatkozási hossz [méter]**	**Státusza**
4434	9+757	10+905	1 148	Támogatói döntés megszületett, TSZ megkötésre került. A kivitelezési közbeszerzés folyamatban van. A kivitelezési munkák a sikeres közbeszerzési eljárást illetve az esetleges forráshiány biztosítását követően indulhatnak meg.
4404	2+450	5+367	2 917	
4642	5+590	6+930	1 340	
4252	1+432	3+650	2 218	
4219	63+315	64+815	1 500	
4429	1+950	6+857	4 907	
Összesen:			**14 030**	

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a tárgyi projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a tárgyi projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

- A TOP Plusz – 1.1.2-21 azonosító számú „4 és 5 számjegyű utak fejlesztése" program keretében elnyerhető támogatásra 2021 decemberében két támogatási kérelmet nyújtottunk be az alábbiak szerint:

I. Támogatási kérelemben:

Út száma	**Kezdő szelv. [kmsz]**	**Vég szelv. [kmsz]**	**Beavatkozási hossz [méter]**	**Beavatkozás típusa**	**Státusza**
4432	6+867	14+139	7 272	Burkolatmegerősítés két rétegben szükséges helyeken pályaszerkezetcserékkel.	Támogatási Szerződés megkötésre került és hatályba lépett.
4435	1+307	3+119	1 812		
4642	6+930	12+281	5 351		
4631	16+420	18+653	2 233		
46168	0+000	0+590	590		
		Összesen:	**17 258 m**	**I. TSZ bruttó összege:**	**4 458 788 570 Ft**

II. Támogatási kérelemben:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Beavatkozás típusa	Státusza
4244	2+320	4+120	1 800	Burkolatmegerősítés két rétegben szükséges helyeken pályaszerkezetcserékkel.	Támogatási Szerződés megkötésre került és hatályba lépett.
4252	4+120	7+913	3 793		
4435	3+119	4+393	1 274		
4432	27+450	35+191	7 741		
		Összesen:	**14 608 m**	**II. TSZ bruttó összege:**	**4 273 984 442Ft**

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a tárgyi projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a tárgyi projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

- A TOP Plusz – 1.1.2-21 azonosító számú „4 és 5 számjegyű utak fejlesztése" program indikatív forráskeretének növekedése miatt 2,578 Mrd Forint összegben még további 9,95 km útszakasz felújítására nyílhat várhatóan lehetőség.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Beavatkozás típusa	Státusza
4432	14+376	17+750	3 374	Burkolatmegerősítés két rétegben szükséges helyeken pályaszerkezetcserékkel.	Projektlista javaslat megküldésre került a Békés Megyei Önkormányzati Hivatal részére. A következő pályázási körben benyújtandó Támogatási kérelemben szerepeltetni kívánt projektek.
4642	12+300	14+561	2 261		
46166	4+000	4+548	548		
4244	4+120	5+883	1 763		
4434	33+533	35+533	2 000		
		Összesen:	**9 946 m**	**Összes becsült költség bruttó:**	**2 577 607 000,- Ft**

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a tárgyi projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a tárgyi projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

8.2. Magyar Falu Program (Külső kivitelező bevonásával): (A táblázatok adatai az 3. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

- A vonatkozó 1792/2018. (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló" Korm. határozat alapján a a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megkezdte a nevesített útszakaszok útfelújítási munkáinak ütemezett előkészítését. Ezt követően az első ütemekben a kivitelezési munkák is befejeződtek.
  2020 év végéig az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4429	9+750	16+410	6 660 m	642 991 968 Ft
4641	14+420	17+340	2 920 m	509 903 222 Ft
4216	14+000	16+193	2 193 m	229 854 760 Ft
4641	31+700	35+272	3 572 m	591 111 019 Ft
42153	0+000	1+800	1 800 m	244 382 193 Ft
42153	1+800	4+720	2 920 m	437 057 357 Ft
44145	0+000	2+544	2 544 m	356 119 232 Ft
Összesen:			**22 609 m**	**3 011 419 751 Ft**

- 2021 évben az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4401	0+820	5+280	4 460
4401	9+100	9+829	729
4434	1+898	5+750	3 852
4434	28+685	32+783	4 098
4205	15+874	19+696	3 822
4205	11+159	13+810	1 300
4237	6+580	9+990	2 970
4437	2+390	5+565	3 175
4439	11+400	11+700	300
4244	0+036	1+318	1 282

4219	21+390	23+343	1 953
4404	0+900	2+450	1 550
4434	32+933	33+533	600
4244	1+318	2+320	1 002
Összesen:			**31 093**

- A Magyar Falu Program keretében 2022 évben is ütemezetten folyik a projektek végrehajtása, melyek jelenleg az alábbi státuszban vannak:

Kivitelezés alatt álló illetve befejezett (2022 évben megvalósuló) projektek:

Út száma	**Kezdő szelv. [kmsz]**	**Vég szelv. [kmsz]**	**Beavatkozási hossz [méter]**	**Kivitelezés / tervezés státusza**
4434	27+135	28+685	1 550	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. június 29.-én lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4437	0+000	1+625	1 625	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. június 29.-én lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4642	1+060	3+000	1 940	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. július 29.-én lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4642	3+910	5+590	1 680	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. július 29.-én lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4434	6+640	9+757	3 117	Kivitelezési munkák befejeződtek, a műszaki átadás megkezdődött, és várhatóan 2022. augusztus végén lezárásra kerül.
4434	24+717	25+685	968	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. június 30.-án lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4429	16+474	16+610	136	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022. június 30.-án lezárásra került, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4437	5+565	8+724	3 159	Kivitelezési munkák befejeződtek, a műszaki átadás megkezdődött, és várhatóan 2022. augusztus végén lezárásra kerül.
Összesen:			**14 175**	

Tervezés alatt álló projektek:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezés / tervezés státusza
4237	11+003	13+890	2 887	Tervezői közbeszerzés megtörtént, tervezési szerződések hatályba léptek. A tervezési munkák folyamatban vannak.
4401	0+005	0+820	815	
4401	7+280	9+100	1 820	Saját tervezés folyamatban van.
4237	9+999	11+003	1 004	Tervezői közbeszerzés megtörtént, tervezési szerződések hatályba léptek. A tervezési munkák folyamatban vannak.
4444	12+605	19+045	6 440	
4434	17+310	22+100	4 790	
4437	1+625	2+390	765	
4432	20+464	24+585	4 121	
4441	4+515	7+1750	4 235	Saját tervezés folyamatban van.
Összesen:			**26 877**	

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a tárgyi (tervezés alatt álló) projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a tárgyi (tervezés alatt álló) projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

8.3. Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása: (A táblázat adatai az 4. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

- A Kormány a 2034/2017. (XII.27.) Korm. határozatában döntött az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelítését elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról.
  A határozatban szerepelt a Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása.
  A munkák Békés és Csongrád-Csanád megyét is egyaránt érintették.
  Békés megyében a 4434 j., 4444 j., és a 4427 j. összekötő utakat érintették a kivitelezési munkák az alábbiak szerint:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4444	65+507	66+626	1 119	206 860 125 Ft
4427	27+970	30+220	2 250	288 656 384 Ft
4434	52+632	57+356	4 724	2 442 004 247 Ft
Összesen:			**8 093**	**2 937 520 756**

A fenti szakaszok felújítási munkái 2020. november 30.-án fejeződtek be.

8.4. Kiemelt társadalmi igényes projektek: (A Békés megyét érintő projektek az 5. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

A Kormány 1744/2020. (XI.11.) számú a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló Határozatának 1. számú melléklete az alábbi projekteket tartalmazza.

- **4405-4406-4447 j. utak felújítása:**

Békés megyei szakaszok:

I. **SZAKASZ – 4406** J. ÚT 0+000-2+300 KM. SZ. KÖZÖTT

II. **SZAKASZ – 4406** J. ÚT 2+300-6+556 KM. SZ. KÖZÖTT

V. **SZAKASZ – 4447** J. ÚT 0+000-0+827 KM. SZ. KÖZÖTT

Csongrád-Csanád megyei szakaszok:

III. **SZAKASZ – 4406** J. ÚT 6+556-13+410 KM. SZ. KÖZÖTT

IV. **SZAKASZ – 4405** J. ÚT 0+000-15+821 KM. SZ. KÖZÖTT

2019-ben megkezdődhetett három Békés és Csongrád-Csanád megyét érintő útszakasz fejlesztési terveinek elkészítése, illetve az építési engedélyek megszerzése.

Építési engedéllyel bíró összes útépítési szakági terv, a teljeskörű engedélyek 2020 év végére megszerzésre kerültek.

A kivitelezési közbeszerzési eljárások lezárultak. A vállalkozási szerződések utanként megkötésre kerültek. A 4406 és 4405 j. utakra a munkaterületek átadása a területbiztosításokkal összhangban folynak, a kivitelezési munkák folyamatban vannak.
A felújítási munkák várhatóan 2023 év elején fejeződnek be.
Az útfelújítással párhuzamosan az útpálya melletti meglévő kerékpárút szakaszok felújítása is meg fog történni valamint a hiányzó szakaszokon új kerékpárút szakaszok is kiépítésre kerülnek.

- **4438-4439-4444 j. utak felújítása:**

A Kormány Határozat 1. számú melléklete az alábbi szakaszok felújítását tartalmazza:

- 4438 j. út 5+167–14+702 km közötti szakasz 9 535 m
- 4439 j. út 11+700-27+855 km közötti szakasz 16 155 m
- 4444 j. út 29+630-38+040 km közötti szakasz 8 410 m

Ezen három 34,1 km hosszúságú útszakaszra a tervezési munkák befejeződtek. A 4438 és a 4444 j. út esetében a munkaterület átadás 2022. 05.27.-én megtörtént és a kivitelezési munkák átfutási ideje 7 hónap.

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a 4447 és 4439 j. utakat érintő felújítási projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a 4447 és 4439 j. utakat érintő felújítási projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

8.5. Komplex útfelújítási program (A táblázat adatai a 6. sz. térkép mellékleten kerültek ábrázolásra.)

A Komplex közútfelújítási és- fejlesztési feladatok megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1820/2021 (XI.25.) Korm. határozatban a Kormány egyetértett a Komplex közútfelújítási feladatok megvalósításával, melynek elemeit a Komplex közútfelújítási és- fejlesztési feladatok projektlistájáról szóló 2695/2021. Korm. határozat 1. melléklete határozta meg. Ezen melléklet tartalmazza a

- 4232 j. Körösladány-Gyomaendrőd összekötő út 19+820 – 20+522 km szelvények közötti (Gyomaendrőd belterületi) szakasz felújítását.

A Korm. határozat alapján az ITM elrendelte ezen projekt megvalósításának előkészítését, a kivitelezésre vonatkozó feltételes Közbeszerzési eljárás megindítását. Jelenleg a szakasz tervezési munkái vannak folyamatban.

Az ITM elrendelte továbbá az alábbi projektek tervezésére vonatkozó feltételes közbeszerzési eljárások megindítását, melyek jelenleg előkészítési fázisban vannak:

Útszám	**Út megnevezése**	**Kezdő szelvény**	**Vég-szelvény**	**Úthossz** (m)
4205	Kisújszállás-Körösladány összekötő út	11+159	15+874	3 487
4205	Kisújszállás-Körösladány összekötő út	19+696	42+553	22 857

4232	Körösladány-Gyomaendrőd ök út	0+000	18+275	18 275
4232	Körösladány-Gyomaendrőd ök út	18+565	18+816	251
44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút	127+983	142+168	16 589
46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény másodrendű főút	33+002	41+439	8 437
4252	Sarkad-Országhatár összekötő út	0+000	1+432	1 432
Összesen:				**71 328**

Ezen projektek a kivitelezésre vonatkozóan forrással még nem rendelkeznek, csak előkészítést tartalmaznak.

Az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontja elrendelte a kivitelezés alatt nem álló állami beruházások felülvizsgálatát, mely alapján a tárgyi projektek a Korm. határozat hatálya alá esnek. Ezen felülvizsgálat során megállapítást nyert, hogy a tárgyi projektek a kötelezettségvállalás tilalmával érintettek, így jelenleg nem áll módunkban a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása és a kivitelezési feladatok megvalósítása.

9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek

9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2015-2022 között: (9. számú térkép melléklet)

- 47 sz. II. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között (2015 év)
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II. r. főút) (2015 év)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán (2015 év)
- 4432 - 4433 utak új „turbo" körforgalmi csomópontja Békéscsabán (2015 év)
- 42154 j. Nagygyanté-Geszt 0+000 – 13+255 km. sz. korszerűsítése (2016)
- M44 Tiszakürt – Kondoros autóút megépítése a 38+900 – 99+910 km. sz. között (2019, 61 km., 145,8 MRd Ft)

- M44 autóút Kondoros - Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása 99+910-117+530 km. sz. között (17,6 km., 41,1 MRd Ft, 2020)
- 444 sz. Békéscsaba tehermentesítő (ún.- Fürjesi) új főútszakasz megvalósítása (8,1 km. 5,3 MRd Ft, 2021 november)
- M44 Lakitelek – Tiszakürt (Tisza híddal) (10+2,1 km., 51,3 MRd Ft), (Műszaki átadás és a forgalomba helyezés 2021 decemberben megtörtént)

9.2. NIF Zrt. folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkái: (9. számú térkép melléklet)

- M44 Szentkirály-Lakitelek szakasz (4,6 km új nyomvonalú 2x2 sávos gyorsforgalmi út, 2,9 km új nyomvonalú 2x1 sávos főúti elkerülő szakasz (Szentkirály) + 15,6 km burkolat megerősítéses szakaszok, ill. 13,3 km párhuzamos kerékpárutak)
    - tervezett befejezés: 2024 I. negyedév
    - Kivitelezés költsége: nettó 35,5 Mrd Ft
- M44 Kecskemét (5-M5 csp.) -Szentkirály szakasz (32,2 km új nyomvonalú 2x2 sávos gyorsforgalmi út)
    - tervezett befejezés: 2025 II. negyedév
    - Kivitelezés költsége: nettó 107 Mrd Ft
- A 120. számú vasútvonal Békéscsaba (kiz) - Lőkösháza (oh.) közötti országos közforgalmú vasúti vonalszakasz (868+83 – 1171+39 hmsz között) korszerűsítésének kivitelezése. A projekt fő célja a tengelyterhelés 210 kN-ról 225 kN-ra és a sebesség 100 km/h-ról (helyenként kevesebb, mint 100km/h) 160 km/h-re való emelése. A jelenleg egy vágányú vasútvonal kétvágányú vasútvonallá épül át. Meglévő vasúti kereszteződések felújítása, vasútállomáshoz vezető bekötő utak felújítása, állomási előterek átépítése és Kétegyházán új vasút feletti híd építése. A szerződés 2021. szeptemberében hatályba lépett, a tényleges kivitelezési munkák folyamatban vannak.
    - szerződés szerinti befejezési határidő: 2024. II. negyedév
- 4219 j. út Gyula, Ajtóssy -Nürnbergi u. körforgalmi csomópont megvalósítása. (A kivitelező DÉLÚT Kft-vel a szerződés 2021. november 25-én aláírásra került. A tényleges kivitelezési munkák 2022.márciusban a fakivágással megkezdődtek, május hónapban kiváltásra került a középfeszültségű légvezeték hálózat, zajlik a közvilágítás átépítése. A szegély építés, burkolat szélesítés folyamatosan halad. Június hónapban megkezdődött a hírközlési vezetékek kiváltása. Elkészült az ivóvízvezeték kiváltás.)
    - szerződés szerinti befejezési határidő 2023. május 25.
    - tervezett befejezés: 2022 IV. negyedév
    - Kivitelezés költsége: nettó 288,7 mFt

9.3. NIF Zrt. által előkészítés alatt lévő és Békés Megyét érintő projektek: (9. számú térkép melléklet)

- 4242 j. út burkolatfelújítása Mezőgyán, Árpád utca – Zsadány, lakott terület határa közötti szakaszon. A Magyar Közút Nzrt által készített terveket a NIF Zrt átvette. A kivitelező kiválasztás közbeszerzési eljárásának megindítása felfüggesztésre került. A felfüggesztés feloldása után, de legkorábban 2022. október hónapban a közbeszerzési eljárás megindítható, lefolytatása 6 hónapot vesz igénybe. Ezt követően, forrás rendelkezésre állása esetén a kivitelezés átfutási ideje 12 hónap.
- M44 gyorsforgalmi út, Kétsoprony, 4644 j. úti csomópont megvalósítása, valamint a 4644 jelű út csatlakozó szakaszának felújítása, mintegy 8km hosszban (a 47 sz. főútig). A tervezési munka befejeződött. A csomópont építési engedélyét a Békés Megyei Kormányhivatal 2022. március 16. dátummal kiadta. A kiviteli és a záradékolt kisajátítási tervek 2022. június hónapban elkészültek. A kivitelező kiválasztás közbeszerzési eljárásának megindítása felfüggesztésre került. A felfüggesztés feloldása után, de legkorábban 2022. október hónapban a közbeszerzési eljárás megindítható. Az eljárás lefolytatása 6 hónap. Ezt követően forrás rendelkezésre állása esetén a kivitelezés átfutási ideje 18 hónap.
- M44 gyorsforgalmi út - 44. sz. I. rendű főút új csomópont kialakítása (kezelésünkben lévő gyorsforgalmi útszakaszon, Kunszentmárton csomópont). A kivitelező kiválasztására irányuló feltételes közbeszerzési eljárás eredményesen lezárult. A Vállakozási Szerződés hatálybalépéséhez forrásbiztosítás szükséges.
- Újkígyós, 4431 j. – 4432 j. utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése kapcsán a közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, és közbeszerzés indításához szükséges tervek és engedélyek BMVA részéről átadásra kerültek, úgy a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás lebonyolítása tervezetten 7 hónapot vesz igénybe. A kivitelezés átfutási ideje tervezetten 6 hónap, melybe nem számít bele a téli időszak.
- Körösújfalu, 4222-42336 jelű úti csomópont (útszakasz) fejlesztése. A kivitelei terveket Körösújfalu Önkormányzatának megbízásából a Pannonway Kft készíti. A végleges tervek átvételét követően a megvalósítás a NIF Zrt feladata. A kivitelező kiválasztás közbeszerzési eljárása felfüggesztésre került. A felfüggesztés feloldása után, de legkorábban 2022. október hónapban a közbeszerzési eljárás megindítható. Az eljárás átfutási ideje 6 hónap. Ezt követően forrás rendelkezésre állás esetén a kivitelezés tervezett átfutási ideje 12 hónap.
- Gyula, Rosu utcai kerékpárút megvalósítása, amelyhez kivitelezéshez szükséges engedélyezési- és kiviteli terveket, valamint az engedélyeket Gyula Város Önkormányzata adja át NIF Zrt. részére, tervezetten 2022. III. negyedévben. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok és közbeszerzés indításához szükséges tervek és engedélyek átadásra kerültek, úgy a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás lebonyolítása tervezetten 7 hónapot vesz igénybe. A kivitelezés átfutási ideje tervezetten 4 hónap, melybe nem számít bele a téli időszak.

- A „Szeged-Debrecen közötti szakasz 2x2 sávos közúti kapcsolat kialakításának előkészítése" c. projekt keretében a lehetséges nyomvonalváltozatok megvizsgálásra kerültek. A szerződött tervezési feladat elkészült, összesen négy környezetvédelmi engedély került kiadásra (minden beadott nyomvonal engedélyt kapott):

  - Debrecen (Berettyóújfalu)- Békéscsaba közúti összeköttetés (2021.02.26.)
  - Berettyóújfalu elkerülő út (2021.05.21.)
  - 47. sz. főút Békéscsaba- Szeged, M43 autópálya közötti szakaszának 2x2 sávos főúttá szélesítése (2021.07.20.)
  - 47. sz. főút M43 autópálya- Szeged, Budapesti körút közötti szakaszának 2x2 sávos főúttá szélesítése (2021.07.08.)

A projekt folytatásaként az alábbi szakaszok tekintetében történik az előkészítési feladatok folytatása:

- Békéscsaba, déli elkerülő út előkészítése, új nyomvonalú, 2x1 sávos másodrendű főúti paraméterekkel rendelkező, a távlatban 2x2 sávos emelt sebességű főúttá fejleszthetőséggel. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, a tanulmányterv és KHT elkészítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás lebonyolítása tervezetten 7 hónapot vesz igénybe. A tervezés átfutási ideje és a jogerős környezetvédelmi engedély megszerzése tervezetten 12 hónapot vesz igénybe.
- 47. sz. főút, Mezőberény elkerülő szakasz előkészítése, új nyomvonalú, 2x1 sávos másodrendű főúti paraméterekkel rendelkező, a távlatban 2x2 sávos emelt sebességű főúttá fejleszthetőséggel a 47. sz. főúton. Tervező feladata az engedélyezési tervek elkészítése és a szükséges engedélyek beszerzése, valamint – külön hatályba léptető feltétellel - a kiviteli tervek elkészítése. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, a közbeszerzési eljárás lebonyolítása tervezetten 6 hónapot vesz igénybe. A tervezés átfutási ideje és a jogerős környezetvédelmi engedély megszerzése tervezetten 15 hónapot vesz igénybe.
- 47. sz. főút, Csorvás elkerülő szakasz előkészítése: 2x1 sávos másodrendű főúti paraméterekkel rendelkező, távlatban 2x2 sávos emelt sebességű főúttá fejleszthető 10 km hosszú szakasz, részben új nyomvonalon, részben a 4409 j. út nyomvonalát felhasználva. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, a közbeszerzési eljárás lefolytatása 4 hónapot vesz igénybe. Ezt követően a forrás birtokában a tervezés átfutási ideje az építési engedély megszerzéséig 17 hónap.

- M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) - országhatár (Nagyszalonta) közötti szakasz 2x2 sávos összeköttetés nyomvonalvizsgálata és a térségi fejlesztési terv (masterplan) 2022. május végén elkészült, mely alapján meghatározásra kerültek a lehetséges nyomvonalak. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, a környezetvédelmi engedély megszerzéséig tartó előkészítési feladatok ellátására a közbeszerzési eljáráslebonyolítása tervezetten 4 hónapot vesz igénybe. A tervezés átfutási ideje és a jogerős környezetvédelmi engedély megszerzése tervezetten 14 hónapot vesz igénybe.

- 443 sz. főút, Gyomaendrőd - Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel, előkészítés. A tervezési feladat 19,2 km hosszú szakasz 11,5 t burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút tervezése 9,9 km hosszban, és a meglévő kerékpárút felülvizsgálata, és annak szükségszerinti felújításának megtervezése 9,3 km hosszban. A kivitelei tervek elkészítéséig tartó előkészítési feladatok ellátására a tervezési szerződés 2022. március 18-án aláírásra került. Az előzetes vizsgálati dokumentáció elkészült, és 2022. augusztus 18. napján engedélyezés céljából a Békés Megyei Kormányhivatalhoz történő benyújtása megtörtént. A megkötött Tervezési Szerződés alapján a kiviteli tervek tervezetten 2023 IV. negyedévben kerülnek leszállításra.

- 446 sz. - 4239 j. utak csomópontjában (Békéscsaba, Gyulai út – Dobozi út) körforgalmú csomópont megvalósításának előkészítése, a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésével bezárólag. Az előkészítési feladatok ellátásra a Tervezési Szerződés 2022. május 31. napján megkötésre került, a megvalósíthatósági tanulmány tervezetten 2023. II. negyedévben készülhet el. Jelenleg a lehetséges változatok kidolgozása van folyamatban az Önkormányzat, és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bevonásával.

- 47. sz. főút 4233 j. utak köröstarcsai csomópontjában körforgalmú csomópont kialakítása, előkészítés. A tervezési szerződés 2021. december 14. napján aláírásra került, építési és kiviteli tervek elkészítésig szólt. Az engedélyezési tervek elkészültek, és 2022. április 27. napján az engedélyt kiadta a Békés Megyei Kormányhivatal. A kiviteli terveket a tervező 2022. május 05. napján leszállította.

- Gyula, 44. sz. főút – 4431 jelű úti csomópont átépítésének tervezése van folyamatban. A Tervező feladata egy négyágú körforgalmi csomópont engedélyezési- és kiviteli terveinek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek beszerzése. A tervezési szerződés 2022. február 23. napján lépett hatályba, a kiviteli tervek tervezetten 2023.II negyedévben kerülnek leszállításra.

- Gyula, 44. sz főút – AIRBUS helikopteralkatrész gyárhoz kapcsolódó új körforgalmi csomópont előkészítése a feladat. Tervező feladata egy hároméágú körforgalmi csomópont engedélyezési- és kiviteli terveinek elkészítése, valamint az építéshez szükséges engedélyek beszerzése. A közbeszerzési eljárás megindítása döntésig felfüggesztésre került. Amennyiben a feloldásról szóló döntés következtében folytatódhatnak a feladatok, a közbeszerzési eljárás lebonyolítása tervezetten 7 hónapot vesz igénybe. A tervezés átfutási ideje és a jogerős építési engedély megszerzése tervezetten 12 hónapot vesz igénybe.
- 44. számú főút Békéscsaba elkerülő M44 autóút és a 446. számú másodrendű főút közötti szakasz négynyomúsítás előkészítése. Tanulmányterv, környezeti

hatástanulmány készítése és környezetvédelmi engedély megszerzése az elrendelt feladat. A tervező kiválasztás közbeszerzési eljárása felfüggesztésre került. A felfüggesztés feloldása esetén tanulmányterv elkészítésére, valamint környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló közbeszerzési eljárás indítására kerül sor keretszerződéses megállapodás keretein belül, 2 hónapos átfutási idővel. A közbeszerzési eljárás lefolytatása tervezetten 5 hónapot vesz igénybe, a tervezés átfutási ideje és a jogerős környezetvédelmi engedély megszerzése tervezetten 18 hónap.

- Békéscsaba-Szeged előkészítés tárgyú vasútfejlesztési projekt. Tárgyi projekt keretein belül a Tervező feladata a 135. sz. Szeged - Békéscsaba vasúti vonalszakaszra engedélyezési tervek és tenderdokumentáció készítése, opcionálisan kiviteli tervek készítése 97 vkm hosszban. mely tervezési munka jelenleg folyamatban van.

9.4. Békés Megyéért Vállakozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által terveztetett projektek: (A táblázat adatai a 7. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.)

- a Békés Megyéért Vállakozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) kérésének eleget téve segítséget nyújtottunk az INTERREG V-A Románia-Magyarország programban szereplő 25 országos közutat érintő csomópont, illetve útfelújítás tervezési diszpozícióinak elkészítésében. Azóta a tervezési munkák megkezdődtek, várhatóan 2022 év végére fejeződnek be. Reméljük, hogy minél több programban szereplő és megtervezésre kerülő projekt mielőbb megvalósulhat.

Sorszám	Érintett település	Tervezési projekt tárgya
1.	Battonya	4442 jelű út 14+080 - 15+360 km út felújítása
2.	Békés	470 sz. főút – Csíkos utca csomópont átépítés
3.	Békés	470 sz. főút – 4238 jelű utak csp. körforgalmúvá történő átépítése
4.	Elek	4435 jelű út 1+300 – 4+365 km sz. felújítása
5.	Békéscsaba	446 sz. és 444 sz. főutak – új dobozi úti átkötő út csp.-nál átépítés
6.	Csorvás	4431 jelű út 35+864 km sz.-nél vasúti átjáró átépítése
7.	Gyomaendrőd	46 sz. főút – 4232 jelű út csp. körforgalmúvá történő átépítése
8.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+594 – 46+500 km sz. felújítása
9.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+120 – 45+594 km sz. felújítása
10.	Gyomaendrőd	4232 jelű út 19+820 – 20+622 km sz. felújítása
11.	Kondoros	44 sz. főút - 4642 jelű út csomópont körforgalmúvá történő átépítése és 4642 jelű út 18+811 - 19+670 km sz. felújítása
12.	Körösladány	4205 jelű út 39+815 – 42+553 km sz. felújítása
13.	Medgyesegyháza	4434 jelű út 24+717 – 25+809 km sz., 4429 j. út 16+350 – 16+591 km sz., 44336 j. út 0+000 – 0+125 km sz. felújítása
14.	Mezőberény	47 sz. főút - Jeszenszky – Hunyadi utca csp. átépítése

15.	Mezőberény	47 sz. főút 108+245 – 110+130 km sz., 46 sz. főút 65+136 – 66+187 km sz., 46355 jelű út 0+000 – 0+456 km sz. felújítása
16.	Mezőkovácsháza	4434 jelű út – Alkotmány utca csp. körforgalmúvá történő átépítése
17.	Orosháza	474 sz. főút Táncsics utca – Észak utca jelzőlámpás csp. kialakítása
18.	Sarkad	4219 jelű út – 4244 j. út körforgalmú csp. átépítése, 4244 j. út 1+318 – 6+817 km sz. felújítása
19.	Szarvas	44 sz. főút – 443 sz. főút csp. körforgalmúvá történő átépítése
20.	Szeghalom	47 sz. főút - 4212 jelű út csp. átépítése
21.	Szeghalom	47 sz. főút 79+484 – 82+483 km sz. felújítása
22.	Tótkomlós	4432 jelű út - 4427 jelű út csp. átépítése
23.	Újkígyós	4431 jelű út – 4432 j. út csp. körforgalmúvá történő átépítése
24.	Vésztő	4222 jelű út – 4234 j. út csp. átépítése
25.	Békéscsaba	46169 j. (Berényi út) 0+010 - 2+115 km. sz. felújítása

A 4, 10, 12 sorszámú projektek a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a 19, 23 sorszámú projektek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. lebonyolításával jelenleg előkészítés alatt vannak.

9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építtetővel megvalósuló projektek:

42145 j. Gerlai bekötőút 0+367 – 1+259,7 km. sz. közötti szakaszán kerékpársáv kialakítása, útpálya felújítása. (A műszaki átadás-átvétel megtörtént.)

4239 j. út 9+100 – 9+288 km. sz. közötti Békéscsaba Dobozi úti járműosztályozós csomópont kialakítása. (A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.)

4434 – 4444 j. utak mezőhegyesi csomópontjának körforgalmúvá történő átépítése. (A munkaterület átadás megtörtént, a kivitelezési munkák folyamatban vannak.)

„Intelligens közlekedésvezérlő és környezetkímélő közösségi közlekedési rendszer kialakítása" projekt keretében Békéscsaba, Pataky László utca és Szarvasi út kereszteződésében tervezett jelzőlámpával szabályozott csomópont megvalósítása (446 számú Békéscsaba átkelési szakasz másodrendű főút 0+866 km szelvény) (A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.)

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása.
A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére. A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalakról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a megyei önkormányzatok közösen végzik.

A térségi jelenőségű kerékpárutak bekerültek a 345/2012. Kormány rendelet mellékletében (210/2021. Kormány rendelet módosította), tehát nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektek.
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által terveztetett kerékpárútszakaszok közül Békés megyét az alábbi 6 új kerékpárút tervezési projekt érinti (8. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra):

Útszám	Szelvény		Hossz (m)	Státusz	Érintett település
	Kezdő	Vég			
4244	0+000	6+015	6 015	Tervezési szerződés hatályba lépett. Tervezés folyamatban. Tervezési nettó átfutási idő 150 nap.	Sarkad-Doboz
4234	16+812	20+322	3 510	Tervezési szerződés hatályba lépett. Tervezés folyamatban. Tervezési nettó átfutási idő 180 nap.	Vésztő-Bélmegyer-Tarhos
	20+322	26+609	6 287		
4427	9+116	16+876	7 760	A tervezési munkák befejeződtek.	Kardoskút-Tótkomlós
4434	0+048	1+898	1 850	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba.	Gyula-Elek
4444	0+000	11+244	11 244		
47	115+943	123+238	7 295	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba	Békéscsaba-Murony-Kamut
4644	9+1030	9+1196	166		
47	101+020	101+890	315	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés még nem lépett hatályba	Köröstarcsa
Összesen:			**44 442**		

Az engedélyezési eljárások lezárásainak, és a kivitelezésekhez szükséges források rendelkezésre állásának függvényében kezdődhetnek majd meg a kivitelezési munkák.

11. Az útfelújítási munkák fajlagos költsége, és az esetlegesen jelentkező korai meghibásodások közötti összefüggések

Az egyes projektelőkészítések során, az útfelújítási munkák előzetes költségbecsléseinél több fontos szempontot is figyelembe kell venni.

Az elmúlt évek építési anyag árainak emelkedése miatt az útfelújítások fajlagos költségei megemelkedtek. E mellett az útfelújítások fajlagos költségei területileg is eltérő mértékűek, különös tekintettel a Körösöktől északra elterülő részeken, ahol a kedvezőtlen talajadottságok (erősen térfogatváltozó agyagtalajok) miatt sokkal magasabbak ezek az értékek, mint a délebbre fekvő, homoklisztesebb altalajú területeken.

Mindezek alapján, jelenlegi árszinten egy, a Körösöktől északra fekvő országos közút felújításának fajlagos költsége jellemzően magasabb mint a Körösöktől délre fekvő területeken.

Az árkülönbség abból fakad, hogy a felújítások során a jellemzően északi részeken lévő agyagtalajok esetében jelentősebb mennyiségű pályaszerkezet, és altalaj csere válik szükségessé. Amennyiben a fentiekben leírt fajlagos költségeknél kevesebb áll rendelkezésre egy-egy útfelújítás során, úgy kevesebb pályaszerkezet csere építésére van lehetőség, mely a felújított út esetében a burkolaton, a tervezett élettartamhoz képest a korábban megjelenő hibák kockázatát növelheti.

12. Összefoglalás

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a közlekedők érdekeinek figyelembe vételével végzi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés megyei térség felzárkóztatásának alapfeltételei.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviseletére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

13. Mellékletek

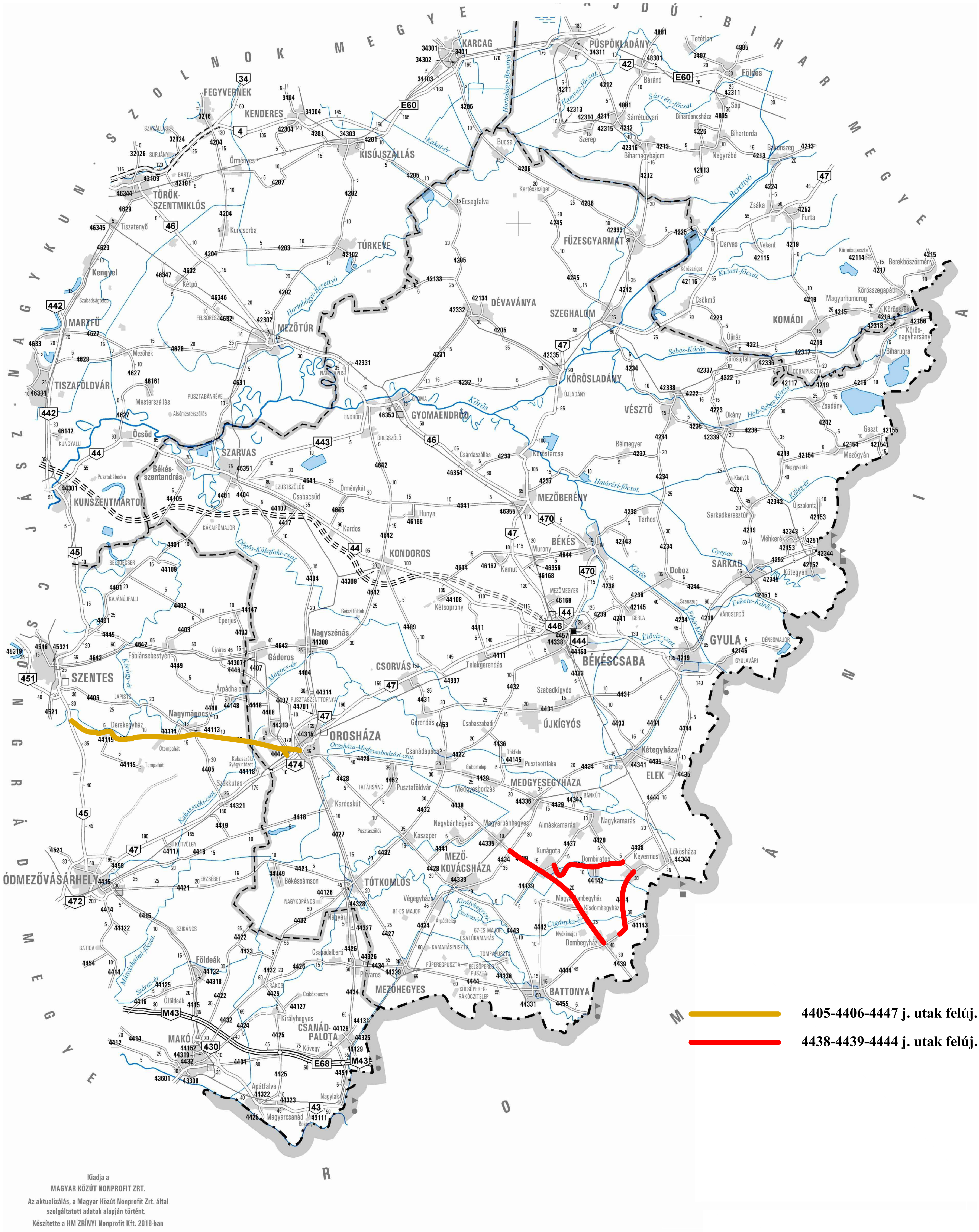
1. Térkép - A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2021 – 2022 évben végzett üzemeltetési és fenntartási tevékenysége, valamint a 2022 évben MFP keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák
2. Térkép - Európai Uniós forrásból finanszírozott projektek
3. Térkép - Magyar Falu Program projektjei (Külső kivitelező bevonásával)
4. Térkép - Mezőhegyes – M43 közötti útvonal felújítása
5. Térkép - Kiemelt társadalmi igényes projektek
6. Térkép - Komplex útfelújítási program
7. Térkép -Békés Megyéért Vállakozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által terveztetett projektek
8. Térkép - Kerékpározható út fejlesztési projektek
9. Térkép- Országos közúthálózatot érintő, NIF Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek

Békéscsaba, 2022. augusztus

Cserkúti András
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

5. térkép



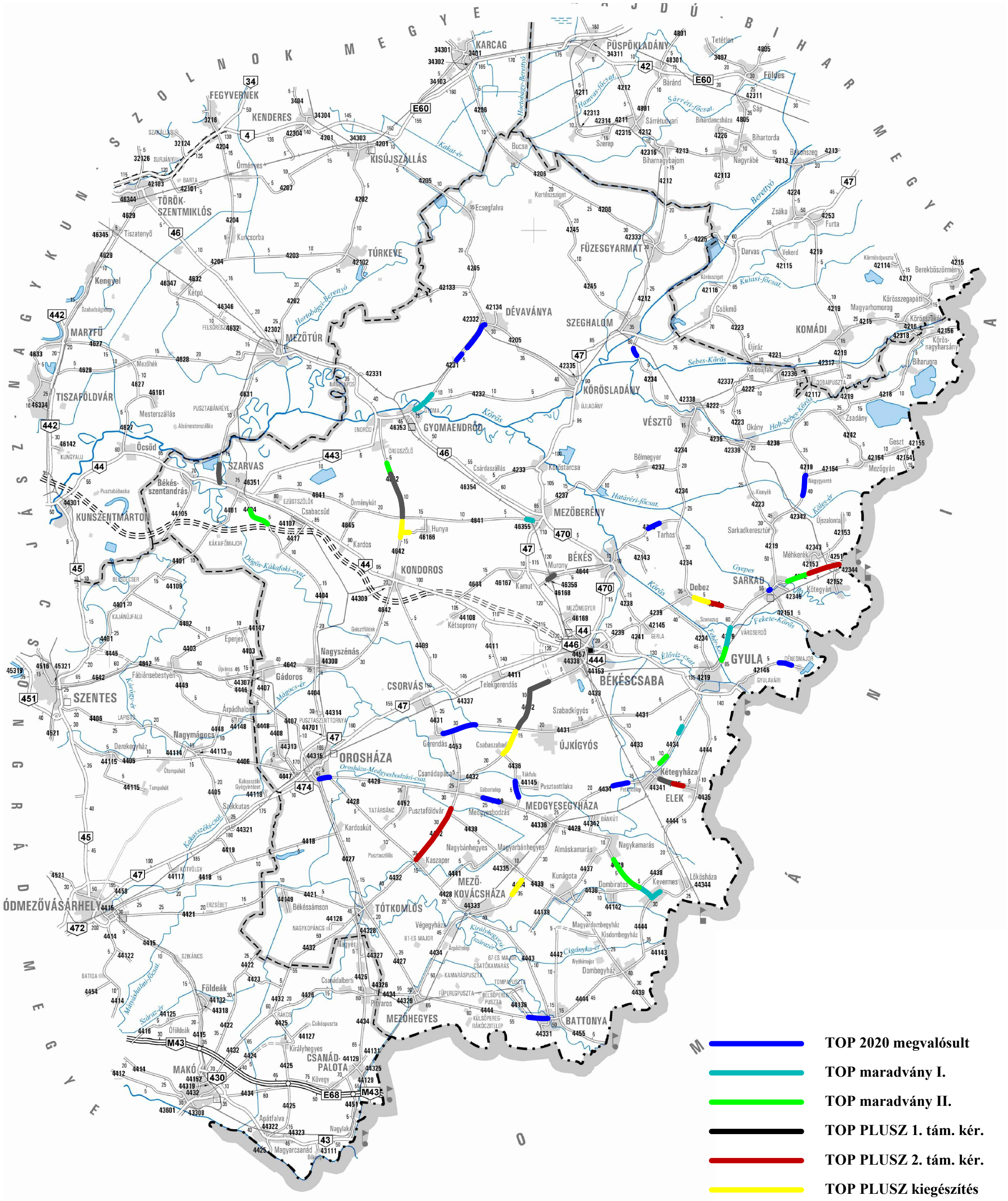
4405-4406-4447 j. utak felúj.

4438-4439-4444 j. utak felúj.

Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

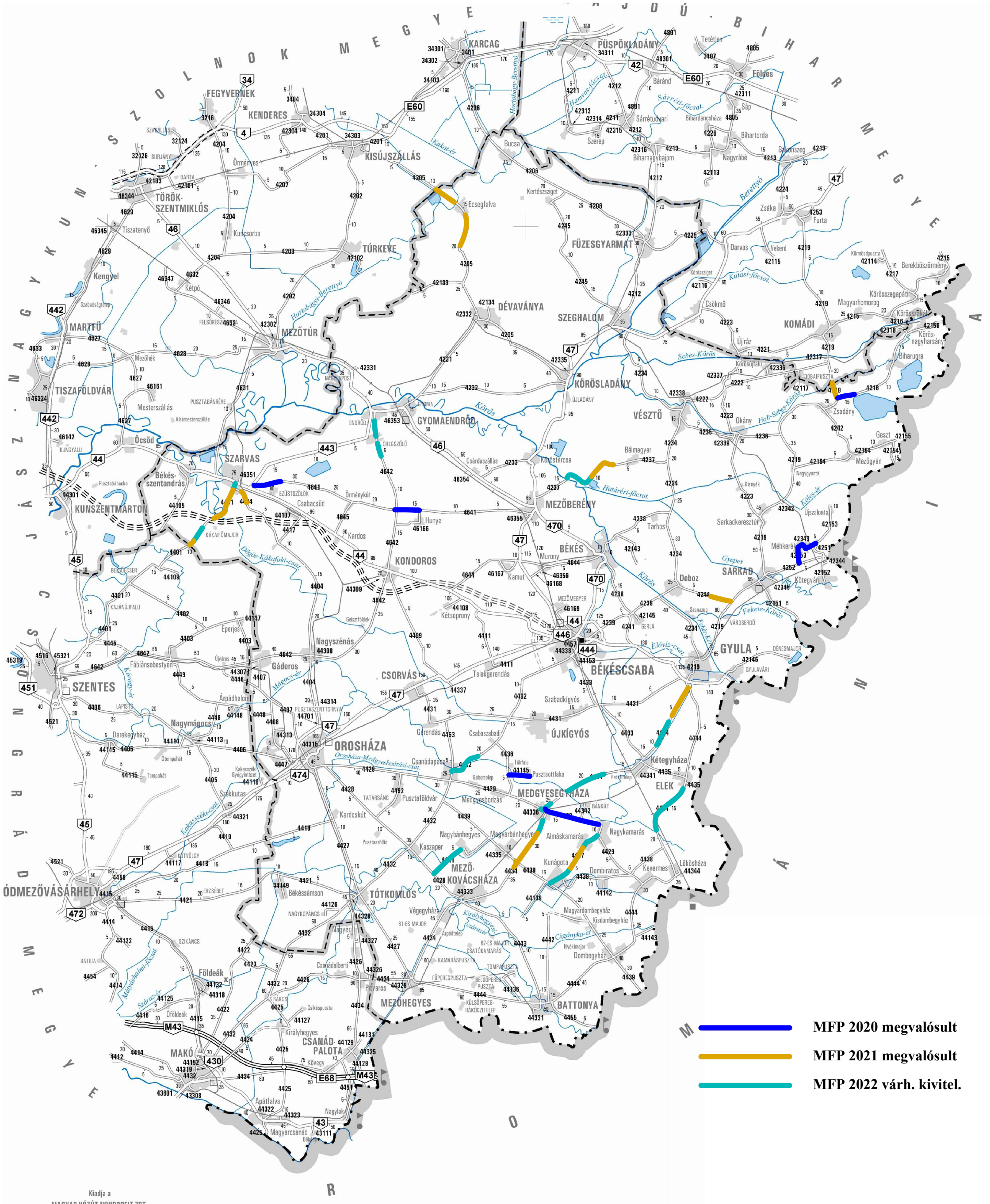
2. térkép



Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

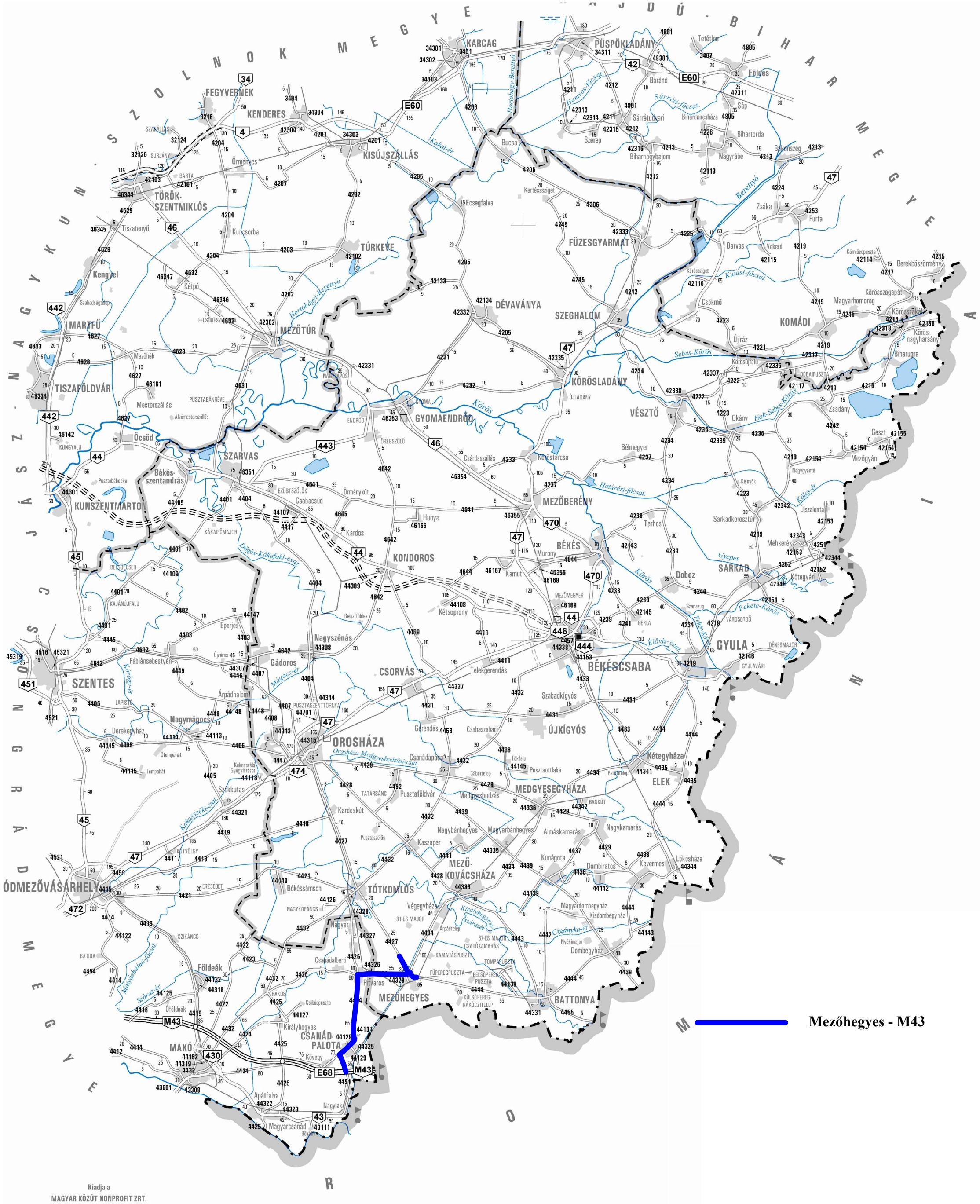
3. térkép



Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

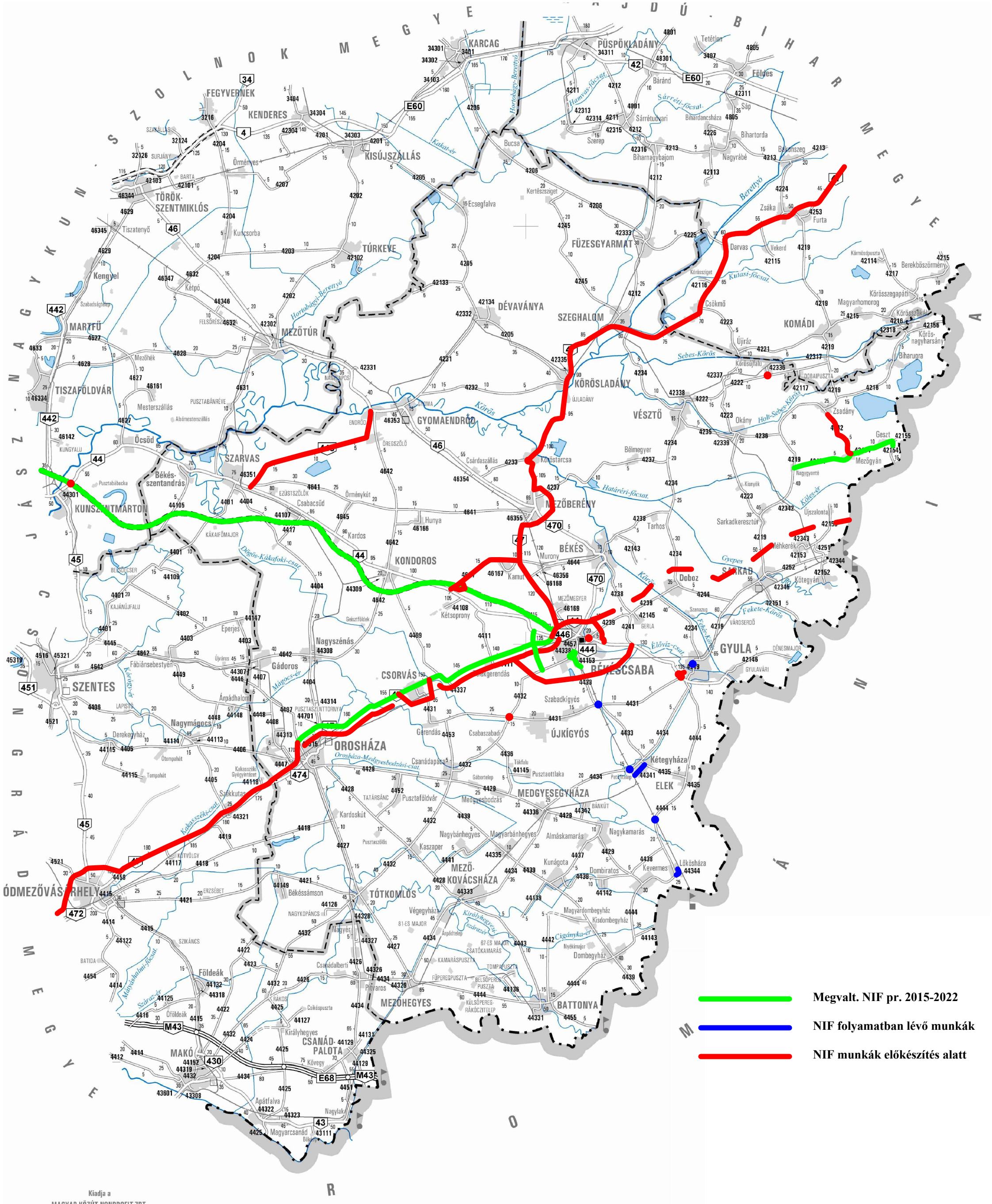
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

4. térkép



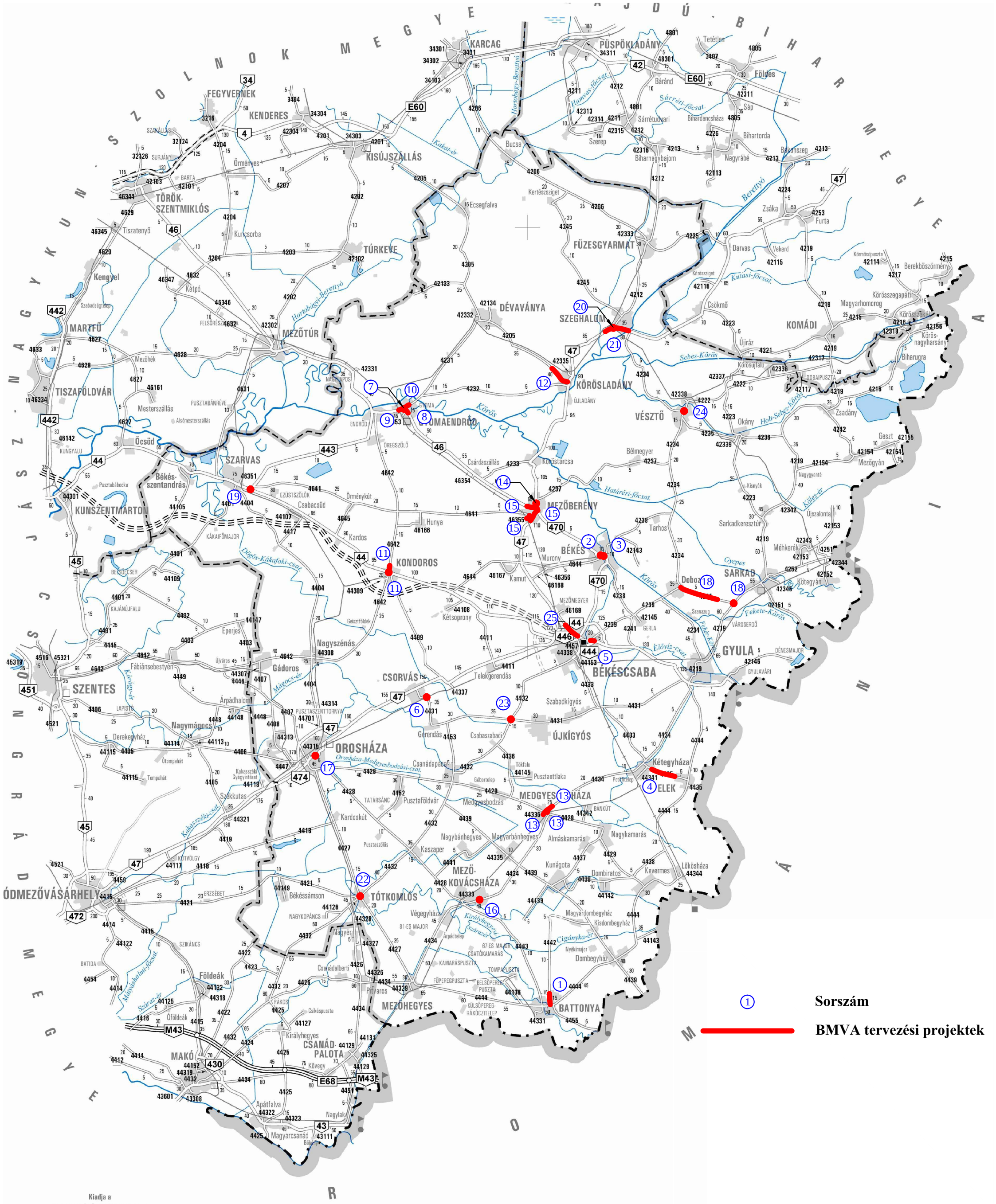
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

9. térkép



Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

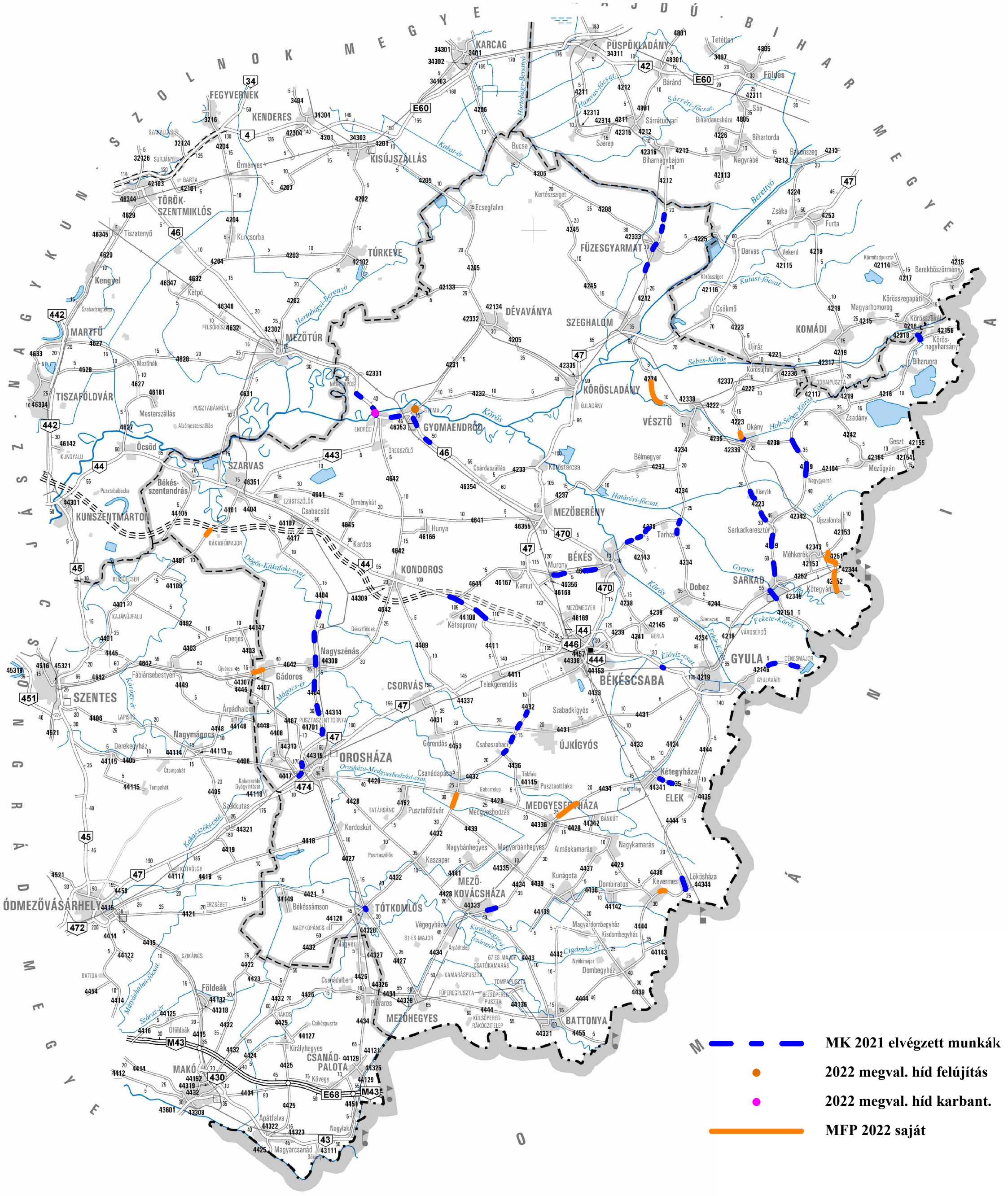
7. térkép



Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

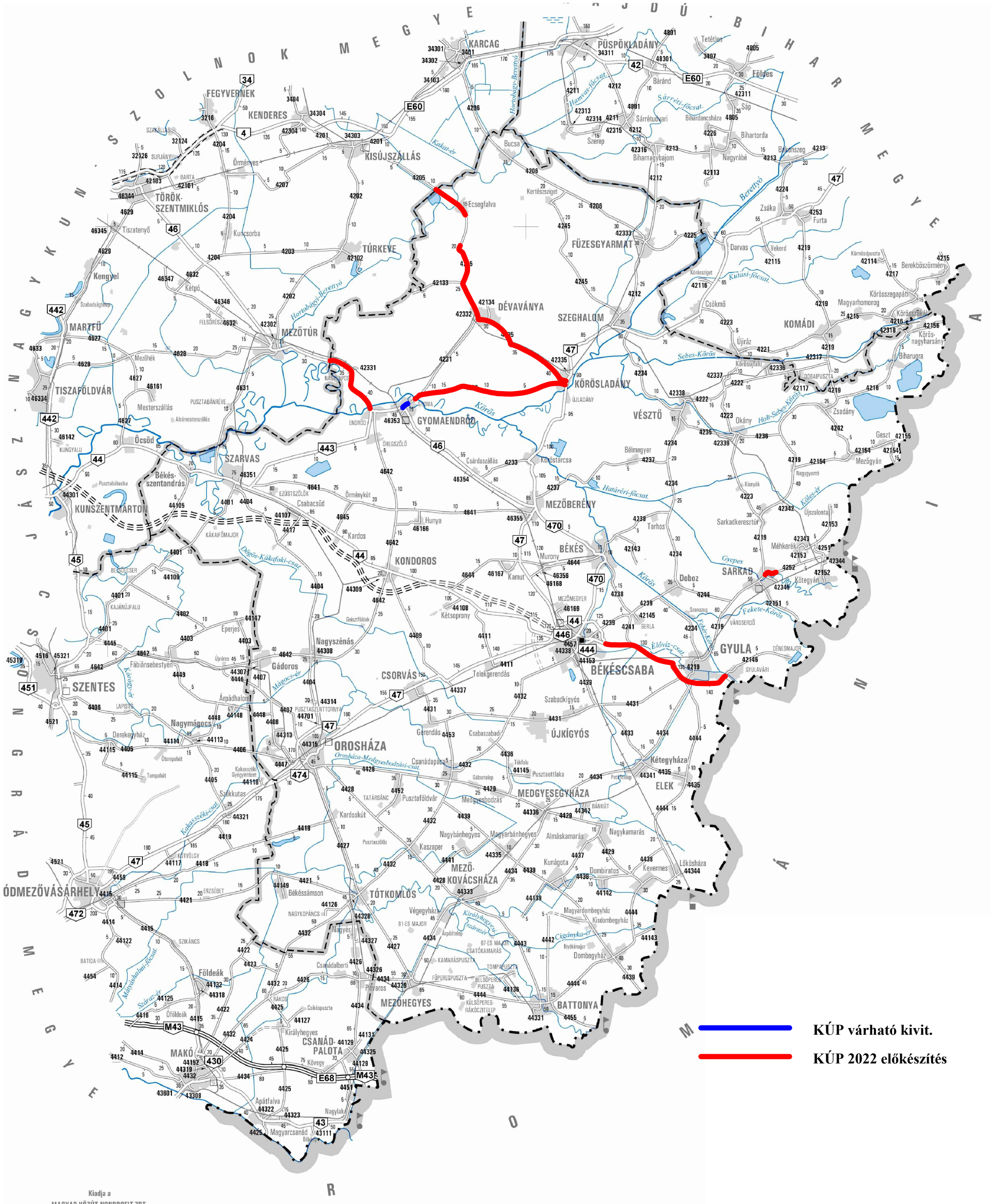
1. térkép



Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

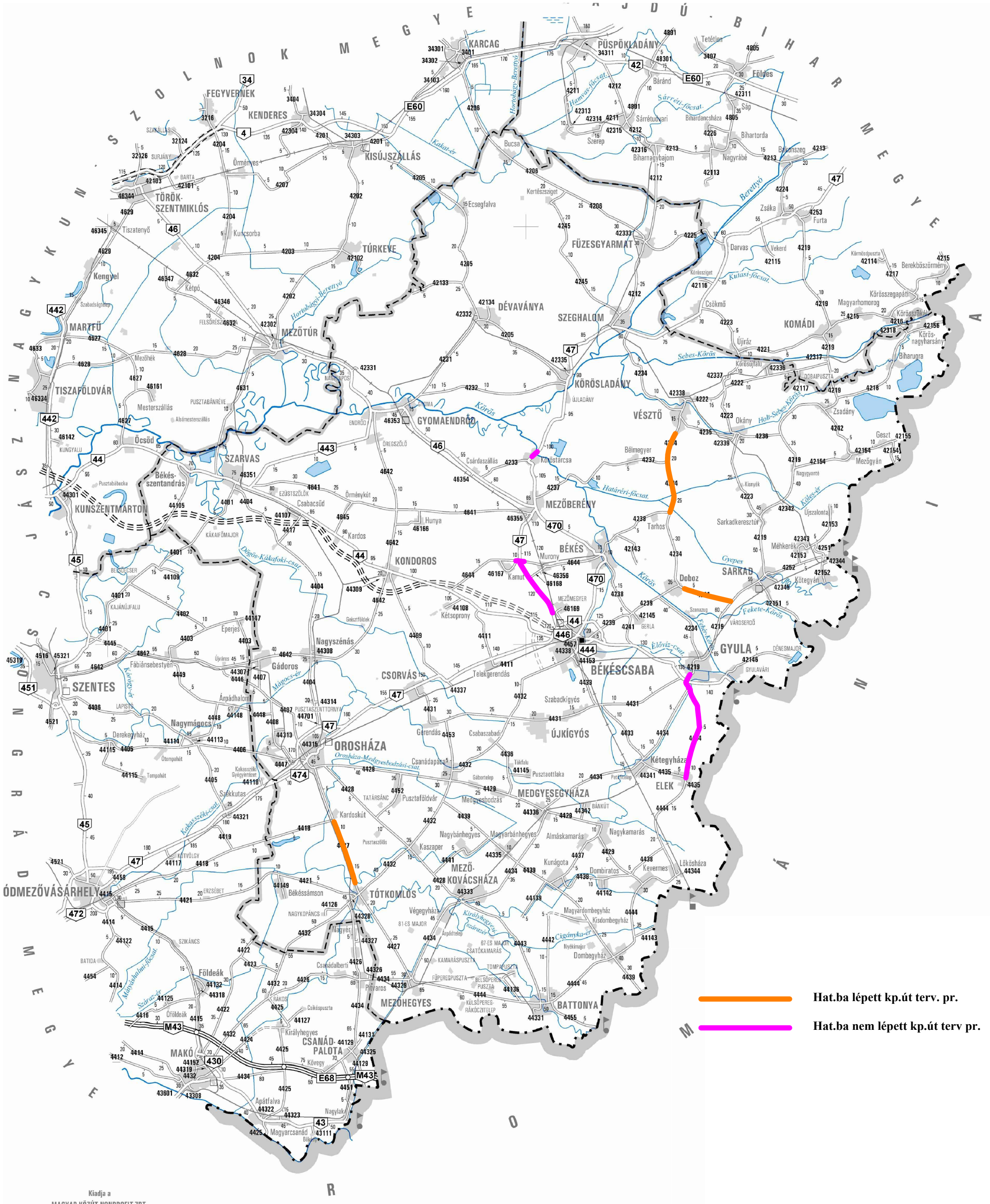
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

6. térkép



Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság
Tájékoztató 2022

8. térkép



Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2018-ban