



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.
Békés Vármegyei Igazgatóság

TÁJÉKOZTATÓ

„Békés vármegye közúthálózatának állapotáról, a vármegyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről, azok megvalósításának ütemezéséről, valamint a folyamatban lévő fejlesztések megvalósításának helyzetéről”

ELŐTERJESZTÉS

**Békés Vármegye Önkormányzatának
2023. szeptember 21-ei ülésére**

2023. szeptember

Tartalomjegyzék

1. Bevezető	4
2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök	4
2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák	4
2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok	5
2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok.....	5
3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai	6
3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete	6
3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai.....	7
3.3. Kerékpárutak kimutatása	7
3.4. A forgalomnagyság-alakulása	7
4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság	8
4.1. A forgalmi adatok értékelése	8
4.2. Forgalombiztonsági jellemzők	8
5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása	8
5.1. Országos közutak állapota	8
5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota	10
6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2018-2022 évek között.....	13
6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól	13
6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról	14
6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről	14
7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2023 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák.....	15
7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák	15
7.2. Hidakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák	15
7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák	16
7.4. Magyar Falu Program keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák	16
7.5. Feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák	16
8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2023 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek.....	17
8.1. Európai Uniói forrásból finanszírozott projektek	17
8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák.....	19
8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények	22

9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek	23
9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2018-2022 között	23
9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái	23
9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek	24
9.4. Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezett projektek	25
9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építetővel megvalósult és megvalósuló projektek	27
10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek	27
11. Összefoglalás.....	28
12. Mellékletek.....	29

1. Bevezető

A Békés vármegye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a vármegyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Fontos rész a közúti infrastruktúra vonatkozásában a beruházások, fejlesztések, valamint a „csak egyszerű” felújítások kezelése. Az ezekkel kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatok és hatáskörök

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

- Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM)
- Koncessziós gyorsforgalmi úthálózaton: Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (MKIF)
- Helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

2.2. A meglévő út-, és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállítását célzó programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezők végeznek. Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatokat a Vármegyei Igazgatóságok (tervezési, egyeztetési, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb.) látják el.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Nem Koncessziós úthálózaton:
 - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai: M1-M7 bevezető szakasza az M0-s határáig, M0, M2, M9, M19, M31, M43, M51, M76 és M80 teljes területe, M5 bevezető szakasza, M6 Budapest és Érd közötti szakasza, M60-as Pécs melletti 1 kilométeres szakasza, kaposvári elkerülő autótú
- Koncessziós úthálózaton:
 - Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.: M1-es és M7-es autópálya M0 és az országhatár közötti szakaszai, M15, M25, M3, M4, M30, M35, M44, M70, M85 és M86 teljes területe, M8-as autópálya Kisapostag és Apostag közötti szakasza
 - Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt.: M5-ös autópálya a 17-es km szelvénytől
 - M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Érd és Dunaújváros közötti szakasza, M8-as autópálya Dunaújváros és Kisapostag közötti szakasza
 - M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Dunaújváros és Tolna közötti szakasza
 - Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.: M6-os autópálya Tolna és Mohács közötti szakasza, M60-as autópálya Mohács és Pécs közötti szakasza

2.3. Út-, híd-, és kerékpárút üzemeltetési, karbantartási és téli tisztítási feladatok

- Nem Koncessziós úthálózaton:

Ezen tevékenységek alapja az államtól kapott megrendelés. Az ez alá megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák szolgáltatási osztálynak megfelelő gyakoriságát és észleléstől számított javítási idejét írja elő.

Az 1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat a kerékpárforgalmi létesítmények jó állapotának és vagyonértékének megőrzése céljából az országos és regionális törzshálózat, illetve a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítmények működtetési feladatainak ellátására a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t

jelölte meg, így 2017 óta az ezekkel kapcsolatos feladatokat is ellátjuk, az ÉKM-mel kötött Támogatási Szerződés alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegyei Igazgatóságai

Az 1476,079 km Békés vármegyei országos közúthálózat üzemeltetésére és karbantartására megrendelt szerződéses munkákat a Békés Vármegyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsaba, Gyomaendrőd, Orosháza és Sarkad mérnökség végzi. (Az M44 autópályát üzemeltetési és karbantartási munkáit 2022. szeptemberétől koncessziós jogokat gyakorló konzorcium látja el.)

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Vármegyei Igazgatóság kezelésében lévő országos közutak, hidak, és kerékpárutak főbb, jellemző műszaki adatai

3.1. A vármegyei országos közutak hosszának megoszlása és útburkolat felülete

Az úthálózat hossza:	1 476,079 km	100,000 %
ebből: főutak	275,549 km	18,668 %
mellékutak	1200,527 km	81,332 %
átkelési szakasz	318,336 km	21,567 %
külsőségi szakasz	1157,740 km	78,433 %
Az útburkolat felülete	9 356 788,1 m²	

Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	km	%
I. r. főút	80,462	5,451
II. r. főút	195,087	13,217
Főutak összesen	275,549	18,668
Összekötő utak	1 062,789	72,000
Bekötő utak	116,050	7,862
Vasútállomáshoz vezető utak	21,292	1,442
Csomóponti ágak	0,399	0,028
Összesen	1 476,079	100,00

3.2. A Békés vármegyei országos közutakon lévő hidak adatai

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő hidak darabszáma 97 db, a hidak szerkezeti hossza 3 809,45 m, a hídfelület 45 488 m².

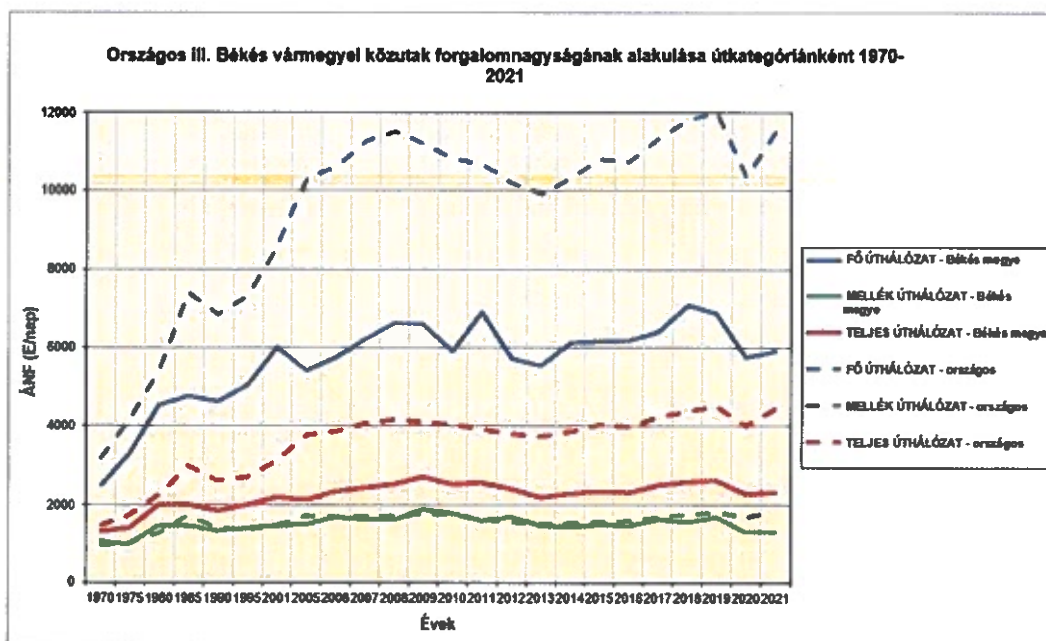
A nyílás felszerkezet típusa szerinti megoszlás – statisztika	Szerkezeti hossz (m)	Nyílás felület (m ²)
2 Vasbeton	2 864,27	35 554
6 Acél	8 702,80	9 121
7 Öszvér szerkezet	32,00	263
800 Kő vagy téglá boltozat	42,90	550
Összesen	3 809,45	45 488

3.3. Kerékpárutak kimutatása

Mérnökség	Kezelt kerékpárutak hossza (m)
Békéscsaba	56 604
Gyomaendrőd	59 113
Orosháza	12 498
Sarkad	6 821
Békés vármegye összesen	135 036

3.4. A forgalomnagyság-alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal (napi, heti, havi, évszaki) képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.



Látható, hogy a vármegye útjainak forgalom nagysága nem éri el az országos átlagot csak a mellékutak tekintetében. A növekedési tendencia viszont azonos vele.

Mindenképpen érdemes megemlíteni, hogy a 2020 évi csökkenés a kialakult járványügyi helyzetre vezethető vissza.

4. Forgalmi viszonyok és forgalombiztonság

4.1. A forgalmi adatok értékelése

Az országos közúthálózaton a forgalmi viszonyokat a személygépkocsi egységre átszámított, naponta átlagosan áthaladó járműszámok jellemzik, - ezek jelölése (ÁNF E/nap) ezért jelen esetben is az utak leterheltségét ezekkel az adatokkal jellemezzük.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés vármegye elmarad az országos átlagtól, a vármegyei forgalom nagyságok változásai követik az országost, a vármegyei és az országos forgalmi görbék tendenciái hasonlóak, **viszont a növekedés üteme az utóbbi években csökkent, inkább stagnál.**

4.2. Forgalombiztonsági jellemzők

A vármegye forgalombiztonsági helyzetének áttekintéséhez az elmúlt 5 év személyi sérüléssel közúti közlekedési baleseti adatait használtuk. Ezek az adatok a rendőrségi intézkedések során rögzített statisztikai adatlapok feldolgozásából származnak.

A teljes vármegye országos közúthálózatán a balesetszám időbeli változása a kimenetel súlyossága szerint:

Év	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2018	12	100	207	319
2019	16	90	209	315
2020	9	59	161	229
2021	13	75	166	254
2022	11	61	163	235
Összesen	61	385	906	1352
% arány	4%	29%	67%	100%

Az összes balesetszámot tekintve a korábbi évek csökkenését követően a 2022. évi érték ismét minimális csökkenést mutat, a súlyos sérüléssel balesetek száma ismét csökkenő tendenciát mutat, a halálos balesetek számának alakulása is csökkenést mutat az elmúlt évhez viszonyítva.

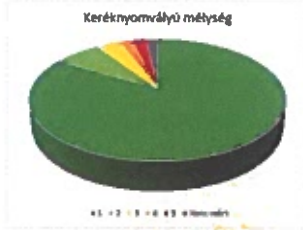
5. A Békés vármegyei országos közutak és hidak állapotának alakulása

5.1. Országos közutak állapota

Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, és általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot. A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag

értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. **Tehát minél nagyobb az osztályzat, annál rosszabb az adott állapot jellemző!** A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Országos (MK)						Békés vármegye					
Keréknyomvályú mélység						Keréknyomvályú mélység					
1	2	3	4	5	Nem mért	1	2	3	4	5	Nem mért
36 991,8	2 238,9	1 161,3	619,3	651,7	571,8	1 261,5	95,3	51,1	29,4	16,7	30,4
83,6	7,0	3,7	1,9	2,0	1,8	85,6	6,6	3,4	1,7	1,9	6,7



- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tűrhető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért

Országos (MK)						Békés vármegye					
Egyenetlenség						Egyenetlenség					
1	2	3	4	5	Nem mért	1	2	3	4	5	Nem mért
10 996,8	5 917,3	5 996,2	8 604,9	7 426,5	571,2	530,2	267,5	186,3	153,2	146,5	10,4
34,3	16,7	12,0	11,3	23,3	1,8	34,5	18,4	12,5	10,1	23,6	0,7

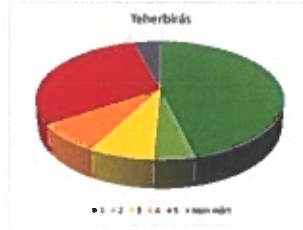


Országos (MK)						Békés vármegye					
Burkolatállapot / Felületépség						Burkolatállapot / Felületépség					
1	2	3	4	5	Nem mért	1	2	3	4	5	Nem mért
6 784,8	2 008,2	5 118,8	5 280,5	14 119,7	302,8	437,0	23,4	59,8	50,0	905,2	7,7
21,3	6,3	16,1	16,3	44,4	1,0	20,5	6,4	10,3	8,8	54,8	1,4



- 1 jó
- 2 megfelelő
- 3 tűrhető
- 4 nem megfelelő
- 5 rossz
- nem mért

Országos (MK)						Békés vármegye					
Teherbírás						Teherbírás					
1	2	3	4	5	Nem mért	1	2	3	4	5	Nem mért
14 887,3	1 418,6	2 225,1	2 488,8	9 643,5	1 336,4	375,5	63,6	82,9	108,8	624,8	20,9
46,0	4,5	7,0	7,8	30,3	4,2	23,8	3,8	6,2	8,0	51,7	6,8



Az egyes állapotosztályzatok országos adatokkal való összehasonlítása

Látható, hogy csak az egyenetlenségi osztályzat és keréknyomvályú mélység tekintetében nincs nagyságrendi eltérés a Békés vármegyei, és az országos adatok között. A többi állapotjellemzőben a Békés vármegyei adatok sajnos rosszabb állapotot mutatnak.

5.2. Országos közutakon lévő hidak állapota

- Egyes szerkezeti adottságok miatt nem megfelelő hidak adatai:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Szél. Megf. Útkat.	Teherbírás Min.	Üzemi Teherbírás	Ker. Köt. Mag. [cm]
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	600
470	11+423	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő (főút kategória miatt üzemi 80 tonna)	40/1986	0
4205	13+998	Ecseghalmi Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	0
4219	60+692	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	400
4219	64+944	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	470
4223	18+908	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4234	3+153	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	400
4442	12+814	Battonyai Szárazér-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	20/1993	0
42146	0+160	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42151	0+683	Sarkadi Bárkás-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1993	0
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0

- Fokozott felügyeletet igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Szükséges vizsgálati gyakoriság	Vizsgálandó paraméterek, részletek
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
47	101+150	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	negyedévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
4232	18+683	Gyomai Hármás-Körös-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése.
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	negyedévente	Szintezéssel a hídszegélyek mérőpontjain hídalak vizsgálata.
4407	14+075	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése + geodéziai mérés
42154	13+719	Geszti Korhány-csatorna-híd	félévente	Teljes hídszerkezet szemrevételezése

- Haladéktalan beavatkozást igénylő Békés vármegyei hidak aktuális létesítményjegyzéke:

Út-szám	Szelvény	Híd neve	Szerk. hossz [cm]	Híd felület [m ²]	Üzemi teherbírás	Kihelyezett korlátozó tábla	Beavatkozási javaslat
4205	13+998	Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	3200	263	12/1993	Összsúly: 12 t; Sebesség: 20km/h; Útszűkület: 3 m; Szembe jövő elsőbbs. Legkisebb köv. táv. 15 m.	Átépités
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	14700	1789	80 t	Sebesség: 50km/h; Egyenetlen úttest	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	17200	1 170	12 t	Összsúly: 12 t; Magasságkorlátozás: 4,0 m; Útszűkület; Szembe jövő elsőbbs.	Teljes felújítás, teherbírás növelés (40 tonna üzemi)
47	101+143	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd	17210	2101	80 t	Sebesség: 50km/h; Előzni tilos; 4-5 támasz között a kocspályán, az optika vonalában sávós táblák	Teljes felújítás, erősítés, a 4-5. nyílás között a végkeresztartó összefeszítése
4238	8+628	Békési Kettős-Körös-híd	21350	2 541	80 t	Sebesség: 60km/h; dilatációknál sávós tábla	Teljes felújítás, erősítés
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	23440	2626	40 t	Sebesség: 70km/h; Egyenetlen úttest;	Teljes felújítás, erősítés
42154	13+719	Geszti Korhánycsatorna-híd	1180	98	12/1993	Összsúly: 20 t;	Átépités
47	79+450	Szeghalmi Berettyó-híd	68 30	748	40/1986	Sebesség: 40km/h; Legkisebb köv. távolság: 75 m	Átépités
4407	14+075	Orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd	201 70	2379	80/1986	-	Vasalt talajtámfal erősítése

- Építési engedéllyel és kiviteli terv jóváhagyással rendelkező hidak:

Útszám	Szelvény	Híd neve	Tervezett beavatkozás
4205	13+998	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Átépités
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	Teljes felújítás, erősítés
4237	14+007	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Teljes felújítás, erősítés
4223	18+908	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Átépités
95572	1+238	Békésszentandrás Holt-Körös feletti kerékpárúti híd	Erősítés, részleges felújítás

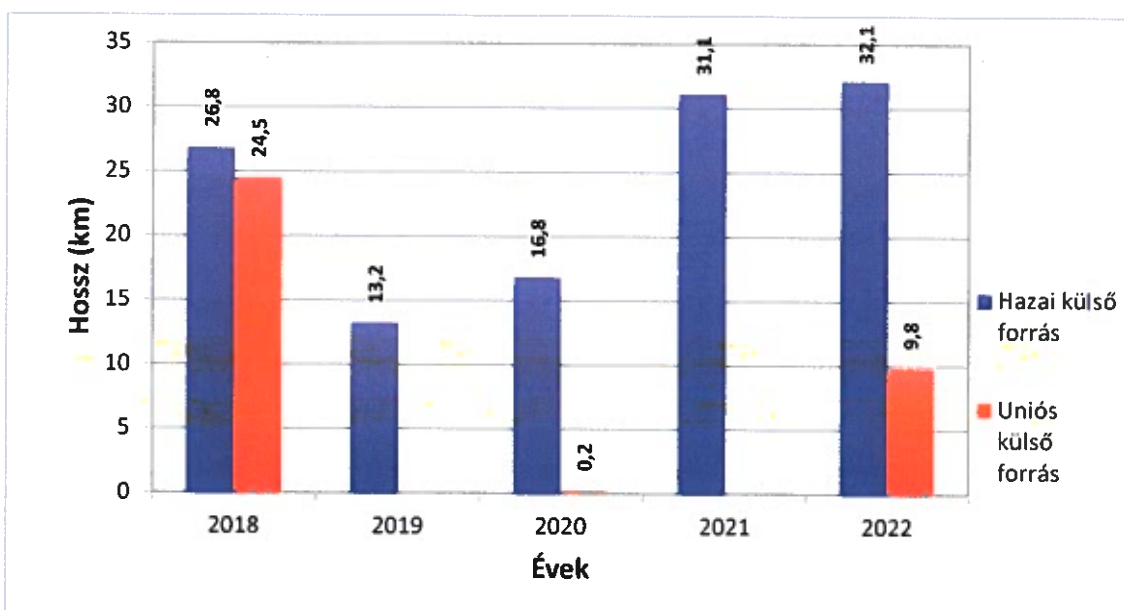
6. Külső forrásokból elvégzett útfelújítások 2018-2022 évek között

Az útfelújítások túlnyomórészt csak az eredetileg meglévő állapot visszaállítását jelentik. Egyrészt hazai -, másrészt Európai Unió forrásokból finanszírozottak.

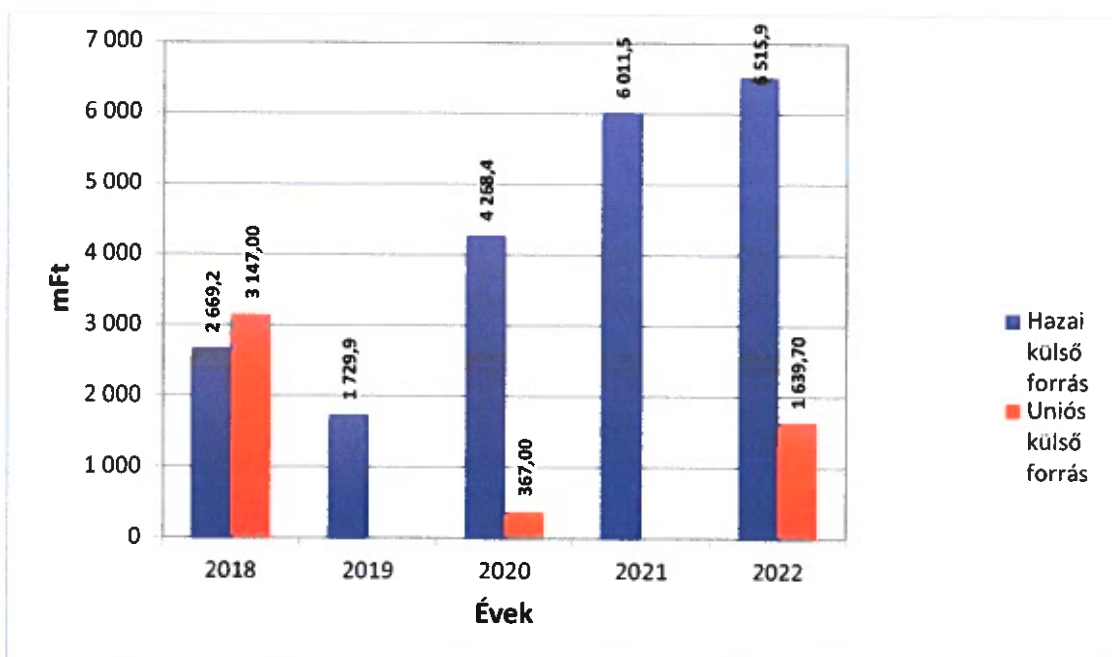
6.1. Összefoglaló táblázat az elkészült szakaszok adatairól

Év	Burkolatfelújítás		Burkolatfelújítás	
	Hazai külső forrás		Unió külső forrás (ROP-TOP)	
	Hossz [km]	Bruttó érték [mFt]	Hossz [km]	Bruttó érték [mFt]
2018	26,8	2 669,2	24,5	3 147,0
2019	13,2	1 729,9	-	-
2020	16,8	4 268,4	0,2	367,0
2021	31,1	6 011,5	-	-
2022	32,1	6 515,9	9,8	1 639,7
Összesen	120	21 194,9	34,5	5 153,7

6.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról



6.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről



7. A Békés Vármegyei Igazgatóság 2023 évben végzett üzemeltetési- és fenntartási tevékenysége, valamint a Magyar Falu Program és a feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

7.1. Országos közutakon végzett egyéb üzemeltetési- és fenntartási munkák

Jogcím	Megnevezés	Tény mennyiség
J1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	89 857 km
J1311	Szemégyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	3 225 óra
J1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	12 080 000 m ²
J1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	9 537 000 m ²
J1327	Kézi kaszálás	5 000 m ²
J2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	205 542 m ²
J2212	Emulziós keverékkel történő javítás	109 to
J2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	486 510 kg
J2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	464 to
J2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	153 to
J2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	5 to
Só felhasználás 2023. január 01. – 2023. március 31.		394,01 to

7.2. Hidakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

- Hídkarbantartás: *A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

Útszám	Szelvény	Híd neve	Hídkarbantartási munka részletezése
44	73+970	Szarvasi Holt-Körös-híd	Gyalogos korlát részleges javítása (folyamatban van)
46	41+274	Endrődi Hármaskörös-híd	Szönyegdilatáció csere
47	91+794	Körösladányi Sebes-Körös-híd	Aszfaldilatáció csere
4234	3+153	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Szönyegdilatáció csere

- Részleges hídfelújítás tervezése: *A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.*

Útszám	Szelvény	Híd neve	Hídfelújítási munka részletezése
4234	38+193	Dobozi Kettős-Körös-híd	Dilatáció és saru csere (folyamatban van)

7.3. Kerékpárutakon végzett üzemeltetési- és fenntartási munkák

Jogcím	Megnevezés	Tény mennyiség
C21101	Kerékpárút útell. való rendsz. ell.	265 km
C32102	Cserjeirtás kézi erővel	88 mó
C32202	Kaszálás koronaél kívül, belül	1 713 876 m ²

7.4. Magyar Falu Program keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Tervezett beavatkozás
4205	19+696	21+700	2 004	Növényzet, úrszelvény gondozása. Földpadkák nyesése. Profil javítás kézi aszfaltozással. Két rétegű finisheres aszfaltozás összesen 8,5 cm vastagságban (teljes felületű kiegyenlítő réteg +kopóréteg). Padka építés. Burkolati jelek festése, forgalomtechnikai elemek cseréje.
46166	2+180	4+551	2 371	Profiljavítás. AC 22, kiegyenlítő-kopóréteg építés 7 cm vtg AC 11
Összesen:			4 375 m	

7.5. Feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák

A táblázat adatai a 1. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Tervezett beavatkozás
4239	3+811	5+400	1 589	Előkészítés lokális burkolatmegerősítés aszfalttal, 1 réteg aszfalt teljes felületen, burkolati jelek festése, padkarendezés, vezetőoszlopok cseréje. Tervezett: 2000 tonna melegaszfalt.
47	93+500	98+000	4 500	Körösladány-Köröstarcsa közötti szakasz lokális beavatkozások 1 v. 2 réteg aszfalterítéssel. Padkarendezés. Tervezett: 500 tonna melegaszfalt.

4429	38+750	39+835	1 085	Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés.
4432	17+808	20+328	2 520	Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés.
4404	9+730	10+350	620	Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés.
4244	6+115	6+800	685	Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés.
4219	47+600	55+900	8 300	Jellemzően 1 réteg aszfalterítés lokálisan. Szükség szerint padkarendezés.
Összesen:			19 299 m	

8. Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában külső vállalkozó által 2020-2023 között kivitelezett, folyamatban lévő, illetve előkészítés alatt álló útfelújítási projektek

8.1. Európai Unió forrásból finanszírozott projektek

- **TOP 1.3.1-15** „Gazdaságélénkítést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztési” program keretében 2018-2020 között 13 db útszakasz 3,514 Mrd Ft uniós forrásból 24,7 km hosszban került sor Békés vármegyében útfelújításra az alábbiak szerint:

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4219	38+118	40+618	2 500 m	267 642 708 Ft
4219	54+110	54+300	190 m	367 086 021 Ft
4231	0+000	3+600	3 600 m	579 817 210 Ft
4231	4+600	5+591	991 m	160 018 226 Ft
4234	1+581	2+566	985 m	123 975 047 Ft
4238	2+477	3+975	1 498 m	273 009 925 Ft
4429	23+434	25+314	1 880 m	165 352 937 Ft
4429	43+570	44+790	1 220 m	116 005 275 Ft
4431	27+745	31+764	4 019 m	463 932 188 Ft
4434	15+510	17+310	1 800 m	231 092 996 Ft
4436	3+960	6+020	2 060 m	219 782 826 Ft
4444	50+690	53+025	2 335 m	352 770 333 Ft
42146	6+360	7+972	1 612 m	193 449 372 Ft
Összesen:			24 690 m	3 513 935 064 Ft

- A TOP 1.3.1.-15 programra (**TOP maradvány I.**) vonatkozóan Békés vármegyében bruttó 1,64 Mrd Ft forrásmaradvány keletkezett, melyből további 9,8 km útszakasz újult meg 2022-ben az alábbiak szerint:

Útszám	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	5+750	6+640	890	A műszaki átadás-átvételi eljárások 2022-ben lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4231	10+980	11+899	919	
4232	18+275	18+565	290	
4232	18+816	19+820	1 004	
4641	0+929	1+835	906	
4219	60+720	63+315	2 595	
4429	0+000	1+950	1 950	
4444	28+420	29+630	1 210	
Összesen:			9 764	

- másrésről bruttó 2,566 Mrd Forint forrásmaradvány keletkezett, melyből még további 14,0 km útszakasz újult meg az alábbiak szerint (**TOP maradvány II.**):

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Státusza
4434	9+757	10+905	1 148	A műszaki átadás-átvételi eljárások 2023 augusztusában lezárásra kerültek, a kivitelezési munkák befejeződtek.
4404	2+450	5+367	2 917	
4642	5+590	6+930	1 340	
4252	1+432	3+650	2 218	
4219	63+315	64+815	1 500	
4429	1+950	6+857	4 907	
Összesen:			14 030	

- A 290/2014. (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerinti kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók, valamint a pályázati felhívás szerint kizárólag a kistelepülésekről a járásközpontokba haladó útszakaszok támogathatók. Ezen új feltételeknek megfelelően a **TOP Plusz 6.1.2-21** kódszámú felhívásban új projektlista került összeállításra, a kedvezményezett járásokba eső projektek megvalósítására rendelkezésre álló 11,3 Mrd Ft keretösszeg figyelembevételével az alábbiak szerint:

Út száma	Út neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	21+625	24+580,27
4437	Nagykamarás-Kunágota összekötő út	1+625	2+399,93
4441	Nagybánhegyes-Kaszaper összekötő út	4+515	5+815
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út	14+561	18+811
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út	18+811	20+170
4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes összekötő út	6+930	14+561
4205	Kisújszállás-Körösladány összekötő út	38+815	39+815
4252	Sarkad-Országhatár összekötő út	4+120	7+913
42152	Kötegyán bekötő út	0+003	0+202
4223	Csökmő-Sarkadkeresztúr összekötő út	28+313	30+944
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	27+450	29+130
4432	Békéscsaba-Makó összekötő út	34+332	35+524

A pályázati anyag összeállítása folyamatban van. A pályázat benyújtására 2023. szeptember 09.25.-2023.10.26. között van lehetőség, egy-egy hónapra. Kedvező elbírálás esetén a projektek előkészítése (hiányzó kiviteli tervdokumentációk elkészítése) 2024 évben és a kivitelezési munkák 2024 évben indulhatnak el. Első ütemben a táblázat első 3 sorában szereplő, kiviteli tervvel már rendelkező szakaszok pályázatát kívánjuk benyújtani.

A táblázatok adatai a 2. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

8.2. Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák

A vonatkozó 1792/2018. (XII.21.) sz. „A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló” Korm. határozat alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2020-2022 évben ütemezetten végezte a nevesített útszakaszok felújítását.

2020 év végéig az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]
4429	9+750	16+410	6 660 m	642 991 968 Ft
4641	14+420	17+340	2 920 m	509 903 222 Ft
4216	14+000	16+193	2 193 m	229 854 760 Ft
4641	31+700	35+272	3 572 m	591 111 019 Ft

42153	0+000	1+800	1 800 m	244 382 193 Ft
42153	1+800	4+720	2 920 m	437 057 357 Ft
44145	0+000	2+544	2 544 m	356 119 232 Ft
Összesen:			22 609 m	3 011 419 751 Ft

2021 évben az MFP keretében az alábbi útszakaszok útfelújítási munkái készültek el:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4401	0+820	5+280	4 460
4401	9+100	9+829	729
4434	1+898	5+750	3 852
4434	28+685	32+783	4 098
4205	15+874	19+696	3 822
4205	11+159	13+810	1 300
4237	6+580	9+990	2 970
4437	2+390	5+565	3 175
4439	11+400	11+700	300
4244	0+036	1+318	1 282
4219	21+390	23+343	1 953
4404	0+900	2+450	1 550
4434	32+933	33+533	600
4244	1+318	2+320	1 002
Összesen:			31 093

A Magyar Falu Program keretében 2022 évben befejezett projektek:

A kivitelezési munkák befejeződtek, kivitelezési költség Br. 3,1 Mrd Ft.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]
4434	27+135	28+685	1 550
4437	0+000	1+625	1 625
4642	1+060	3+000	1 940
4642	3+910	5+590	1 680
4434	6+640	9+757	3 117
4434	24+717	25+685	968
4429	16+474	16+610	136
4437	5+565	8+724	3 159
Összesen:			14 175

Előkészített, kiviteli tervvel rendelkező projektek:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezés / tervezés státusza
4237	11+003	13+890	2 887	A tervezési munkák befejeződtek.
4401	0+005	0+820	815	A tervezési munkák befejeződtek.
4401	7+280	9+100	1 820	A tervezési munkák befejeződtek.
4237	9+999	11+003	1 004	A tervezési munkák befejeződtek.
4444	12+605	19+045	6 440	A tervezési munkák befejeződtek.
4434	17+310	22+100	4 790	A tervezési munkák befejeződtek.
4441	5+815	7+1750	2 935	A tervezési munkák befejeződtek.
Összesen:			20 691 m	

A táblázatok adatai a 3. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

8.3. Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények

A Kormány 1744/2020. (XI.11.) számú a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló Határozatának 1. számú melléklete az alábbi projekteket tartalmazza.

Békés vármegyei szakaszok:

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Vármegye	Kivitelezési költség [bruttó Ft]	Státusz
4406	0+000	2+300	2 300 m	Békés	9 098 230 376	A műszaki átadás-átvételi eljárás 2023.09.04-re kitűzésre kerültek.
4406	2+300	6+556	4 256 m	Békés		
4406	6+556	13+410	6 854 m	Csongrád-Csanád		
4405	0+000	15+821	15 821 m	Csongrád-Csanád	12 400 491 489	Út-kerékpárút korszerűsítési munkák folyamatban vannak és várhatóan 2023. novemberében fejeződnek be.
4447	0+000	0+827	827 m	Békés		Felfüggesztett projekt.
4406	1+588	1+785	197 m (csomópont átépítés)	Békés		Felfüggesztett projekt.

4438-4439-4444 j. utak felújítása:

A Kormány Határozat 1. számú melléklete az alábbi szakaszok felújítását is tartalmazza.

Út száma	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz [méter]	Kivitelezési költség [bruttó Ft]	Státusz
4438	5+167	14+702	9 535 m	1 892 744 550	A kivitelezési munkák befejeződtek, a műszaki átadások 2022. decemberében megtörténtek.
4444	29+630	38+040	8 410 m	1 496 368 663	
4439	11+700	27+855	16 155 m	1 892 744 550	Felfüggesztett projekt.

A táblázatok adatai a 4. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9. Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított Békés vármegyei útkorszerűsítési projektek

9.1. A NIF Zrt. beruházásában elkészült beruházások 2018-2022 között

- **M44 Tiszakürt – Kondoros 38+900 – 99+910 km szelvények közötti szakasz autóút építés** (2019, 61 km, 145,8 MRd Ft)
- **M44 Kondoros - Békéscsaba 99+910-117+530 km szelvények közötti szakasz autóút építés** (2020, 17,6 km, 41,1 MRd Ft)
- **444 sz. Békéscsaba tehermentesítő (ún.- Fürjesi út) új főútszakasz megvalósítása** (2021, 8,1 km, 5,3 MRd Ft)
- **M44 Lakitelek – Tiszakürt (Tisza-híddal)** (2021, 10+2,1 km, 51,3 MRd Ft)
- **4219 j. út Gyula, Ajtóssy -Nürnbergi u. körforgalmi csomópont** (2022, 288,7 MFt)

9.2. ÉKM folyamatban lévő beruházásai, rekonstrukciós munkái

- **M44 Szentkirály-Lakitelek szakasz** (4,6 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út, 2,9 km új nyomvonalú 2x1 sávós főúti elkerülő szakasz (Szentkirály) + 15,6 km burkolat megerősítés, ill. 13,3 km párhuzamos kerékpárút)
 - Tervezett befejezés: 2024. I. negyedév
 - Kivitelezés költsége: nettó 35,5 Mrd Ft
- **M44 Kecskemét (5-M5 csp.) -Szentkirály szakasz** (32,2 km új nyomvonalú 2x2 sávós gyorsforgalmi út)
 - Tervezett befejezés: 2025. II. negyedév
 - Kivitelezés költsége: nettó 107 Mrd Ft
- **120. számú vasútvonal Békéscsaba (kiz) - Lőkősháza (oh.) közötti országos közforgalmú vasúti vonalszakasz** (868+83 – 1171+39 hmsz között) korszerűsítésének kivitelezése. A projekt fő célja a tengelyterhelés 210 kN-ról 225 kN-ra és a sebesség 100 km/h-ról (helyenként kevesebb, mint 100km/h) 160 km/h-re való emelése. A jelenleg egy vágányú vasútvonal kétvágányú vasútvonallá épül át. Megező vasúti keresztezések felújítása, vasútállomáshoz vezető bekötő utak felújítása, állomási előterek átépítése és Kétegyházán új vasút feletti híd építése. A szerződés 2021. szeptemberében hatályba lépett, a tényleges kivitelezési munkák folyamatban vannak.
 - Szerződés szerinti befejezési határidő: 2024. II. negyedév
 - Hídépítés: Az ÉKM beruházásában, a V120.06 Békéscsaba (kiz.) – Lőkősháza (Oh.) projekt részeként folyamatban van a 4434. j. Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út Kétegyháza B012 jelű vasút feletti híd építése.

9.3. ÉKM által előkészítés alatt lévő projektek

- **446 sz. - 4239 j. utak csomópontjában (Békéscsaba, Gyulai út – Dobozi út) körforgalmú csomópont megvalósításának előkészítése.**

Feladat volt Békéscsaba belterületén a 446.sz. főút 4+672 km szelvény és a 4239 jelű út 0+000 km szelvény csatlakozásában (Gyulai út - Dobozi út - Thurzó utca) a meglévő jelzőlámpás csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésének előkészítésére vonatkozó Megvalósíthatósági Tanulmány készítése. Az előkészítési feladatok ellátására a Tervezési Szerződés 2022. május 31. napján megkötésre került, a megvalósíthatósági tanulmány tervezetten 2023. II. negyedévben elkészült. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **Gyula, 44. sz. főút – 4431 jelű úti csomópont átépítésének tervezése**

Feladat egy négyágú körforgalmi csomópont engedélyezési- és kiviteli terveinek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek beszerzése. A tervezési szerződés 2022. február 23. napján lépett hatályba. Tervező a Szerződéses Megállapodásban szereplő feladatait elvégezte és a kiviteli tervek, valamint a megvalósításhoz szükséges engedélyek 2023. májusában átadásra kerültek ÉKM részére. További előkészítési és megvalósítási feladatok ellátására döntés és forrás jelenleg nem biztosított.

- **443 sz. főút, Gyomaendrőd - Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel, előkészítés**

A tervezési feladat 19,2 km hosszú szakasz 11,5 t burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút tervezése 9,9 km hosszban, és a meglévő kerékpárút felülvizsgálata, és annak szükség szerinti felújításának megtervezése 9,3 km hosszban. A kiviteli tervek elkészítéséig tartó előkészítési feladatok ellátására a tervezési szerződés 2022. március 18-án aláírásra került. Az előzetes vizsgálati dokumentáció elkészült. A megkötött Tervezési Szerződés alapján a kiviteli tervek tervezetten 2024. I. negyedévben kerülnek leszállításra.

- **M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) - országhatár (Nagyszalonta) közötti szakasz előkészítése**

Az M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) – országhatár (Nagyszalonta) közötti 2x2 sávós közúti összeköttetés megtervezése a feladat kiviteli terv szintig. A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) határozatában döntött a projekt tervezéséről. A feladatok tanulmánytervtől a kiviteli terv szintig tartanak, a közbeszerzési eljárás indítása 2023. III. negyedévben tervezett. A tervezés átfutási ideje kb. 52 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 7 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési (területszerzés és területelőkészítés), valamint a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése**

A Kormány az 1342/2023. (VII. 31.) határozatában döntött a projekt tervezéséről. A beruházás előkészítése több szakaszra bontva, a kiviteli tervek elkészítéséig történik. Az erre irányuló közbeszerzési eljárás megindítása 2023. III. negyedévben tervezett. A teljes szakasz hossza hozzátevélegesen 86 km, így a nyomvonal hosszára való tekintettel a projekt 5 részre való felosztása vált szükségessé. A tervezés átfutási ideje az első szakasz esetében tervezetten 45 hónap, a további négy szakasz esetében egységesen 30 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 7 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési (területszerzés és területelőkészítés), valamint a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Békéscsaba, déli elkerülő út - 2x2 sávós emelt sebességű főúttá fejlesztendő – előkészítése**

A Korm. határozat alapján a beruházás előkészítése a környezetvédelmi engedély megszerzéséig történik. Az erre irányuló közbeszerzési eljárás megindítása 2023. III. negyedévben tervezett. A tervezés átfutási ideje mintegy 19 hónap (+ a tervezési közbeszerzési eljárás kb. 5 hónapos átfutási ideje). A fenti tervezési feladatok befejezését követően, a tervek és a szükséges költségek ismeretében hozhatók meg a további előkészítési feladatok ellátására vonatkozó döntések.

- **Békéscsaba-Szeged előkészítés tárgyú vasútfejlesztési projekt keretein belül Tervező feladata a 135. sz. Szeged - Békéscsaba vasúti vonalszakaszhoz kapcsolódó engedélyezési tervek és tenderdokumentáció készítése 97 vkm hosszban.**

A szerződés lehetőséget teremt továbbá opcionálisan a kiviteli tervek készítését érintő tervezési feladat megrendelésére is. Az építési engedélyek megszerzésre kerültek, jelenleg a tenderdokumentáció összeállítása van folyamatban, mely tervezetten 2023. év végéig elkészül.

Az említett projektek az 5. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9.4. Békés Megyeért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány által tervezett projektek

A tervezési munkák megkezdődtek, várhatóan 2023 év IV. negyedév végére fejeződnek be.

Ssz.	Érintett település	Tervezési projekt tárgya
1.	Battonya	4442 jelű út 14+080 - 15+360 km út felújítása
2.	Békés	470 sz. főút – Csíkos utca csomópont átépítés
3.	Békés	470 sz. főút – 4238 jelű utak csp. körforgalmúvá történő átépítése
4.	Elek	4435 jelű út 1+300 – 4+365 km sz. felújítása
5.	Békéscsaba	446 sz. és 444 sz. főutak – új dobozi úti átkötő út csp.-nál átépítés
6.	Csorvás	4431 jelű út 35+864 km sz.-nél vasúti átjáró átépítése
7.	Gyomaendrőd	46 sz. főút – 4232 jelű út csp. körforgalmúvá történő átépítése
8.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+594 – 46+500 km sz. felújítása
9.	Gyomaendrőd	46 sz. főút 45+120 – 45+594 km sz. felújítása
10.	Gyomaendrőd	4232 jelű út 19+820 – 20+622 km sz. felújítása
11.	Kondoros	44 sz. főút - 4642 jelű út csomópont körforgalmúvá történő átépítése és 4642 jelű út 18+811 - 19+670 km sz. felújítása
12.	Körösladány	4205 jelű út 39+815 – 42+553 km sz. felújítása
13.	Medgyesegyháza	4434 jelű út 24+717 – 25+809 km sz., 4429 j. út 16+350 – 16+591 km sz., 44336 j. út 0+000 – 0+125 km sz. felújítása
14.	Mezőberény	47 sz. főút - Jeszenszky – Hunyadi utca csp. átépítése
15.	Mezőberény	47 sz. főút 108+245 – 110+130 km sz., 46 sz. főút 65+136 – 66+187 km sz., 46355 jelű út 0+000 – 0+456 km sz. felújítása
16.	Mezőkovácsháza	4434 jelű út – Alkotmány utca csp. körforgalmúvá történő átépítése
17.	Orosháza	474 sz. főút Tánicsics utca – Észak utca jelzőlámpás csp. kialakítása
18.	Sarkad	4219 jelű út – 4244 j. út körforgalmú csp. átépítése, 4244 j. út 2+320 – 6+793 km sz. felújítása
19.	Szarvas	44 sz. főút – 443 sz. főút csp. körforgalmúvá történő átépítése
20.	Szeghalom	47 sz. főút - 4212 jelű út csp. átépítése
21.	Szeghalom	47 sz. főút 79+484 – 82+483 km sz. felújítása
22.	Tótkomlós	4432 jelű út - 4427 jelű út csp. átépítése
23.	Újkígyós	4431 jelű út – 4432 j. út csp. körforgalmúvá történő átépítése
24.	Vésztő	4222 jelű út – 4234 j. út csp. átépítése
25.	Békéscsaba	46169 j. (Berényi út) 0+010 - 2+115 km. sz. felújítása

A táblázat adatai a 6. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

9.5. Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel konzorciumban, mint Építetővel megvalósult és megvalósuló projektek

- **Békéscsaba Megyei Jogú Várossal kötött konzorciumi megállapodással megvalósítani tervezett projektek:**
 - 4239 j. összekötő út 9+100 – 9+288 km. sz. közötti Békéscsaba Dobozi úti járműosztályozós csomópont kialakítása. A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.
 - 446 sz. főút 0+866 km szelvény Békéscsaba átkelési szakaszon „Intelligens közlekedésvezérlő és környezetkímélő közösségi közlekedési rendszer kialakítása” projekt keretében Békéscsaba, Pataky László utca és Szarvasi út kereszteződésében tervezett jelzőlámpával szabályozott csomópont megvalósítása. A projekt megvalósítás előkészítése folyamatban van.
- **Békés Vármegye, valamint Mezőhegyes Város Önkormányzatával kötött konzorciumi megállapodással megvalósított projekt:**
 - 4434 - 4444 j. összekötő utak mezőhegyesi csomópontjának körforgalmúvá történő átépítése. A munkaterület átadás megtörtént, a kivitelezési munkák 2023 januárban befejeződtek.

10. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított kerékpározható út fejlesztési projektek

A Kormány elkötelezett szándéka Magyarország kerékpáros hálózatának fejlesztése, a kerékpáros turizmus és a hivatáscélú kerékpározás feltételeinek javítása. A Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére.

A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen döntött a forrás terhére az előkészítendő útvonalokról. A tervezést az Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a vármegyei önkormányzatok közösen végzik. A térségi jelentőségű kerékpárutak bekerültek a 345/2012. Kormány rendelet mellékletében (210/2021. Kormány rendelet módosította), tehát nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által tervezett kerékpárútszakaszok közül Békés megyét az alábbi 6 új kerékpárút tervezési projekt érinti. A kivitelezéshez szükséges forrás nem áll rendelkezésre.

Útszám	Szelvény		Hossz (m)	Státusz	Érintett település
	Kezdő	Vég			
4244	0+000	6+015	6 015	A tervezési munkák befejeződtek.	Sarkad-Doboz
4234	16+812	20+322	3 510	A tervezési munkák befejeződtek.	Vésztő-Bélmegyer-Tarhos
	20+322	26+609	6 287		
4427	9+116	16+876	7 760	A tervezési munkák befejeződtek.	Kardoskút-Tótkomlós
4434	0+048	1+898	1 850	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba.	Gyula-Elek
4444	0+000	11+244	11 244		
47	115+943	123+238	7 295	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba	Békéscsaba-Murony-Kamut
4644	9+1030	9+1196	166		
47	101+020	101+890	315	Tervezési közbeszerzés lezárult, tervezési szerződés nem lépett hatályba	Köröstarcsa
Összesen:			44 442		

A táblázat adatai a 7. számú térkép mellékletben kerültek ábrázolásra.

11. Összefoglalás

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával, a közlekedők érdekeinek figyelembevételével végzi.

A jelenleg folyamatban lévő és tervezett felújítási munkák és fejlesztések megvalósítása az országosan elmaradottabb Békés vármegyei térség felzárkóztatásának alapfeltétele.

A célunk megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés, ezért ezúton kérjük Önöket a különböző döntéshozó fórumokon terveink képviseletére és támogatására.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét

12. Mellékletek

- 1.sz. Térkép - A 2023 évben végzett hidkarbantartás és részleges hídfelújítás tervezése, valamint a Magyar Falu Program és a vármegyei feladatterv keretében tervezett saját kivitelezésű útfelújítási munkák
- 2.sz. Térkép - Európai Unió forrásból finanszírozott projektek
- 3.sz. Térkép - Magyar Falu Program keretében külső kivitelezésű útfelújítási munkák
- 4.sz. Térkép - Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények
- 5.sz. Térkép - Országos közúthálózatot érintő, de nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által bonyolított útkorszerűsítési projektek
- 6.sz. Térkép - Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA) által tervezett projektek
- 7.sz. Térkép - Kerékpározható út fejlesztési projektek

Békéscsaba, 2023. szeptember 4.



Cserkúti András
vármegyei igazgató

