



MEZŐHEGYESEN

KERÉKPÁRRAL



Figyelj
a
megváltozott
forgalmi
rendre!

SZÉCHENYI 



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



A PROJEKTRŐL

BEVEZETŐ



A Békés Megyei Önkormányzat eredményesen pályázott a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program TOP-3.1.1-16 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívására, melynek a TOP-3.1.1-16-BS2 Békés Megyei Önkormányzat számára elkülönített kiemelt indikatív keretösszeg terhére a projekt mintegy 2,418 milliárd forint, 100% intenzitású vissza nem térítendő támogatásban részesült.

A projekt megvalósításba konzorciumi partnerként a Mezőhegyes Városi Önkormányzat, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. került bevonásra.

A projekt keretében hálózatba szervezve új kerékpárutak (összesen 10.094 m) és egy új ötágú körforgalom épült az alábbiak szerint:

- a Mezőhegyes-Pitvaros-Csanádpalota összekötő kerékpárút kezdőszelvénye Mezőhegyes és Végegyháza között a 20-as major bekötő útjánál található, végszelvénye pedig a Békés – Csongrád-Csanád vármegyehatáron van;
- a Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út és az Orosháza-Tótkomlós-Mezőhegyes összekötő út csomópontjában kijelölt gyalogos átkelőhely, valamint kerékpáros átvezetés került kialakításra. A kerékpárút ezen szakasza a 11-es major bekötő útjáig került kiépítésre;
- Mezőhegyes belterületen a Gyula-Battonya-Mezőhegyes összekötő út mentén a jobb oldalon került megvalósításra a kerékpárút a település határáig;
- Mezőhegyes belterületen a Hársfa utcán a meglévő kerékpárút új hálózatba való bekötésével szintén kerékpárút-szakasz létesült.



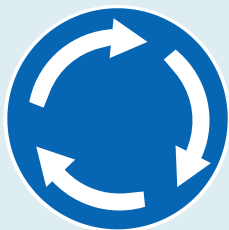
A KÖRFORGALOM

A II. József körút és a Kossuth utca (Battonyai út) kereszteződésében **körforgalom** kialakítására került sor.

Ez egy ötágú körforgalom, melynek kijáratai a következők:

- II. József körút Végegyháza felé
- II. József körút Pitvaros irányába
- Kossuth utca
- Jókai Mór utca
- az 5. ág az épülő sportcsarnok parkolóhelyeinek megközelítését biztosító csatlakozás, mely kizárólag egyirányú forgalmú

Kerékpáros és gyalogos átvezetés a körforgalom minden ágában biztosított.



A II. József körút-Komlói út –
Kozma Ferenc utca
kereszteződése előtt egy új
gyalogos és kerékpáros átkelő
létesült.

A ZEBRÁK

Az átvezetéssel csatlakoztunk a városrészek felől érkező gyalogos és kerékpáros forgalommal a központban lévő nagy forgalmú Mezőhegyesi Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium irányába. Az átkelőt tartós felfestéssel és sárga villogó elhelyezésével valósítottuk meg. A gyalogos és kerékpáros forgalom a kiszélesített burkolaton biztonságosan bonyolódhat.

A körforgalom
Végegyháza, Pivaros, Battonya
és Jókai Mór utca torkolatában
kijelölt gyalogos-
átkelőhelyeket alakítottunk ki.



KERÉKPÁRÚTON ELÉRHETŐ MUNKAHELYEK

01

LOVASPÁLYA ÉS KIÁLLÍTÁSI
TERÜLET

03

MOL

02

11-ES MAJORI SZARVASMARHA
TELEP

04

SEMEX
MAGYARORSZÁG KFT.

05

GAZDABOLT

07

MEZŐ-GROUP KFT.

06

ABC ÉS PÉKSÉG

08

PAPP JÓZSEF KFT.

09

VEGYESBOLT ÉS
GABONAKOLBÁSZ GYÁRTÓ ÜZEM

10

ÉPÜLŐ SPORTCSARNOK

11

PITVAROSRÓL MUNKÁBA
JÁRÓK BIZTONSÁGOS VASÚTI
ÁTKELÉS

12

NEMZETI MÉNESBIRTOK ÉS
TANGAZDASÁG MEZŐHEGYESI
TECHNIKUM, SZAKKÖZÉPISKOLA
ÉS KOLLÉGIUM





BRINCÁZZ A MUNKÁBA!

Előnyök:

- fitt leszel
- fillérekből megoldod az ingázást
- nem kell a parkolással foglalkoznod.
- megismered Mezőhegyes nyitott, biciklis arcát

Hátrányok:

- NINCS



BICIKLIS INSPIRÁCIÓ

Az élet olyan, mint a biciklizés. Ha meg akarod tartani az egyensúlyt, mozgásban kell maradnod.

/Albert Einstein/

NEM AZ HATÁROZ MEG, HÁNYSZOR ESEL LE,
HANEM HOGY HÁNYSZOR SZÁLLSZ VISSZA A BICIKLIRE.

Az élet olyan, mint a tízsebességes bicikli.
Legtöbbünknek vannak soha nem használt
sebességfokozatai.

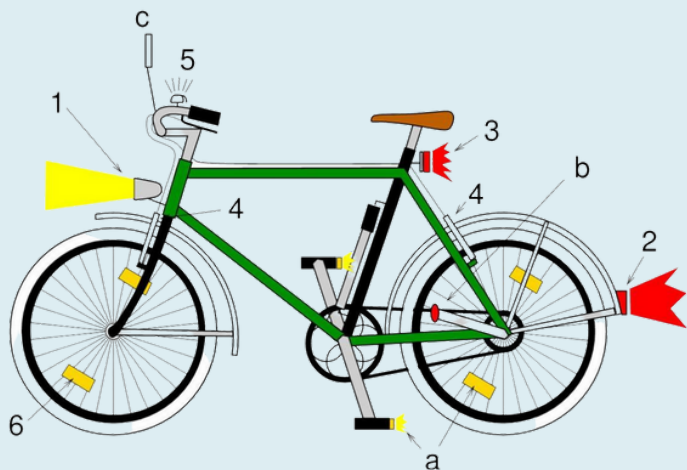
/SARAH BESSEN/

/Charles Monroe Schulz/

Ez az oldal csak a legfontosabb szabályokat tartalmazza, további információért javasoljuk a KRESZ tankönyv tanulmányozását!

A kerékpár a KRESZ értelmében jármű, tehát a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében:

- Jármű vezetésre alkalmas állapotban kell lenni (tehát ittasan kerékpározni sem szabad).
- Ismerni kell a KRESZ-szabályokat.



NÉHÁNY KERÉKPÁROS SZABÁLY

1.A KRESZ által előírt kötelező kerékpár- tartozékok

- 1.Fehér színű első lámpa
- 2.Vörös színű hátsó lámpa
- 3.Vörös színű hátsó prizma
- 4.Két, egymástól független fék
- 5.Csengő
- 6.Borostyánsárga színű küllő prizma legalább az első keréken
- 7.Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási viszonyok között)

2.Hol szabad kerékpározni?

- Kerékpárúton
- Kerékpársávban
- Nyitott kerékpársávban
- Kerékpár által is használható buszsávban
- Gyalogos-kerékpáros zónában
- Kerékpáros nyomon
- Leállósávon vagy kerékpározásra alkalmas útpadkán
- Az úttest jobb szélén, többsávos úton a külső sávban

3.Hol tilos kerékpározni?

- Kerékpárral behajtani tilos táblával megjelölt úton
- Mindkét irányból behajtani tilos táblával megjelölt úton
- Behajtani tilos táblával megjelölt úton
- Buszsávban
- Gyalogúton
- Gyalogos zónában
- Járdán



HOGYAN VÁSÁROLJUNK KERÉKPÁRT?



A legfontosabb szempont, hogy eldöntsük magunkban, hogy mi az a felhasználási terület, ahol a kerékpárt használni fogjuk.

Aki általános, hétköznapi vagy szabadidős célra keres kétkerekűt, annak egy **trekking** vagy **cross trekking** kerékpár ajánlott. Ezek a kerékpárok alkalmasak városi közlekedésre, túrázásra de akár sportolásra is.

A trekking kerékpár - alapfelszereltsége miatt (amely a sár- és láncvédő, lámpa, csomagtartó) - egyből megfelel a KRESZ előírásoknak. A „nagyapás” ülőpóz kevésbé terheli meg a derekunkat.

A városlakóknak természetesen érdemes megfontolni a **citybike**-okat, melyek masszívabbak, strapabíróbbak az előbb ismertetett társaiknál.

A váz

A váz kiválasztásában általában az dönt, hogy tetszik-e vagy sem. Ám objektív kérdés emellett az anyaga: a mai kerékpárok többsége alumínium vázból készül, de vannak acélvázak is. Ezen kívül nagyon fontos a vázméret: sokan hajlamosak nagyobb vázat választani maguknak, mint amekkorára valóban szükség van, ám ez helytelen döntés, hiszen hosszútávon egészségügyi problémákat okozhat a nem megfelelő kerékpár-méret.

A hajtás

Nagyon fontos tény, hogy a kerékpárunk váltórendszere milyen szintet és minőséget képvisel.

Az alkatrészek ára exponenciálisan növekszik, arany középút lehet egy közép kategóriát képviselő váltórendszer kiválasztása.

A fék

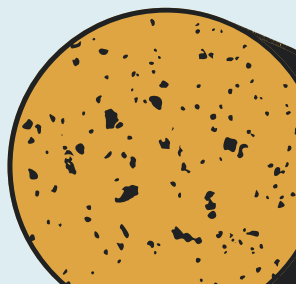
Leginkább a V-fékek és a tárcsafékek különböző változatai az elterjedtek. Féket a felhasználási terepnek megfelelően válasszunk, egyik megoldás sem rossz önmagában.

A kerekek

A trekking kerékpároknál elterjedt kerékméret a 26" és a 28"-os. Ajánlatos mindig a nagyobb kerékméret választása, valamint célszerű dupla alumínium fallal rendelkező abroncsokban gondolkodni.

A nyereg

Komfortérzetünk növelése érdekében érdemes zselés nyerget beszerezni, vagy egy zselés védőhuzatot húzni a „kényelmetlen gyári nyeregre”. A kényelem azonban hosszabb távon mindenképpen egy párnázott nadrág beszerzésével lesz teljes.



TOVÁBBI INFORMÁCIÓ



Honlap: www.mezohegyes.hu



Email: mezohegyes@t-online.hu



Közösségi média:

<https://www.facebook.com/polgarmesterihivatal.varosionkormanyzat>

Mezőhegyes Városi Önkormányzat

5820 Mezőhegyes

Kozma Ferenc utca 22

Vezetékes telefon: +36-68/466-001,+36-68/466-002

Mobiltelefon: +36-30/445-9189, +36-30/791-3550

Fax: +36-68/467-302