



*Dél-Békési
Kistérség*

KEREKEZZ

velünk!



SZÉCHENYI 



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE





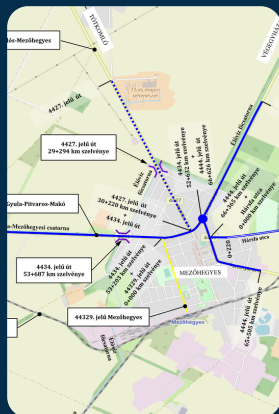
A PROJEKTRŐL

"A Békés Megyei Önkormányzat eredményesen pályázott a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program TOP-3.1.1-16 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívására, melynek a TOP-3.1.1-16-BS2 Békés Megyei Önkormányzat számára elkülönített kiemelt indikatív keretösszeg terhére a projekt mintegy 2,418 milliárd forint, 100% intenzitású vissza nem térítendő támogatásban részesült.

A projekt megvalósításba konzorciumi partnerként a Mezőhegyes Városi Önkormányzat, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. került bevonásra."



A projekt keretében hálózatba szervezve új kerékpárutak (összesen 10.094 m) és egy új ötgágú körforgalom épült az alábbiak szerint:



- a Mezőhegyes-Pitvaros-Csanádpalota össze-kötő kerékpárút kezdőszelvénye Mezőhegyes és Végegyháza között a 20-as major bekötő útjánál található, végszelvénye pedig a Békés – Csongrád-Csanád vármegyehatáron van;
- a Gyula-Pitvaros-Makó összekötő út és az Orosháza-Tótkomlós-Mezőhegyes összekötő út csomópontjában kijelölt gyalogos átkelőhely, valamint kerékpáros átvezetés került kialakításra. A kerékpárút ezen szakasza a 11-es major bekötő útjáig került kiépítésre;
- Mezőhegyes belterületen a Gyula-Battonya-Mezőhegyes összekötő út mentén a jobb oldalon került megvalósításra a kerékpárút a település határáig;
- Mezőhegyes belterületen a Hársfa utcán a meglévő kerékpárút új hálózatba való bekötésével szintén kerékpárút-szakasz létesült.

MEZŐHEGYES MŰEMLÉKEI



*A fedett ún. téli lovarda
1809 körül épült, Hild
János tervei szerint. Az
épületet 1885-ben építették
át a mai formájára.*



*A Centrál Szálló 1885-ben épült
fachwerkes szállóépület. Jellemző
architektúrája meghatározó volt a
környezet beépítésére is.
Az épület eredetileg zsindellyel volt
fedve, melyet 1937-ben piros palára
cseréltek. Felújítás után 2013-tól
Városházaként is funkcionál.*



*1912-13-ban épült a nőtlen
tishti lak ("kantár").
Stílusában a szemben lévő
Centrál Szállóhoz
illeszkedik, eklektikus,
egyemeletes, fachwerkes.
homlokzati részletekben
gazdag épület.*



*A központi magtár 1805. körül empire
stílusban épült, Hild János tervei alapján.
Az ország legreprezentatívabb
magtáraként emlegetik azt a kétszintes, a
tetőtérben további két magtárszinttel
rendelkező épületet.*



MEZŐHEGYES MŰEMLÉKEI



*A Petőfi Sétány
lugasépítménye az
állomástól a Centrál
Hotelig 13 db öntött,
kovácsoltvas lugaskapu
alatt vezet.*



*A víztorony és a szivattyúház 1888-
ban eklektikus stílusban épült. Az
elővárosi eklektika vakolat és
nyerstégla kombinációjú
architektúrájának szép példája. Az
épület tartályháza fagerendás,
kívülről faburkolatú.*



*A Petőfi Sétány
fatornácos
bazárépülete 1938-ban
épült.*

*A reprezentatív, központban álló volt
ménésparancsnoki épületet Jung József
tervei szerint 1790-ben építették.
Emeletes, középrizalitos épület, a rizalit
emeleti faverandáját az 1880-as években
kapta. Jelenleg az épület felújítás alatt
áll, szálloda lesz az új funkciója.*



KERÉKPÁROS TÚRÁK



Kondorosi kerékpáros csillagtúra

TÚRALEÍRÁS:

LÁTNIVALÓK:

1. Kondoros - Szarvas - Békésszentandrás -
Szarvas - Kondoros 62-64 km

Kerékpárút

Szarvas: Arborétum, Mini Magyarország Park,
Békésszentandrás: duzzasztó

2. Kondoros - Örménykút - Csabacsüd -
Kondoros 40 km

Kisforgalmú műút, kerékpárút

Örménykút: szélmalom
Kondoros: csárda

3. Kondoros - Gyomaendrőd - Kondoros 56-58
km

Kisforgalmú műút

Gyomaendrőd: Kner Nyomdaipari Múzeum,
Liget Gyógyfürdő

4. Kondoros - Hunya - Mezőberény - Békés -
Murony - Kondoros 66-70 km Kisforgalmú
műút

Mezőberény: Petőfi emlékek
Békés: Református templom, múzeumok

5. Kondoros - Békéscsaba - Gyula -
Békéscsaba - Kondoros 94 km

44-es főút vonal

Békéscsaba: Munkácsy Mihály Múzeum és
Emlékház

Gyula: Vár és Várfürdő

6. Kondoros - Csorvás - Gerendás - Újkígyós
- Szabadkígyós - Telekgerendás - Kondoros 78
km

Kisforgalmú műút

Szabadkígyós: Wenkheim kastély és
kastélypark

7. Kondoros - Nagyszénás - Gádos -
Szentetornya - Gyopárosfürdő - Orosháza -
Nagyszénás - Kondoros 67- 70 km

Kisforgalmú műút

Orosháza: Kútmúzeum, Arborétum, Főtér,
Gyopárosfürdő Gyógy-, Park- és Élményfürdő



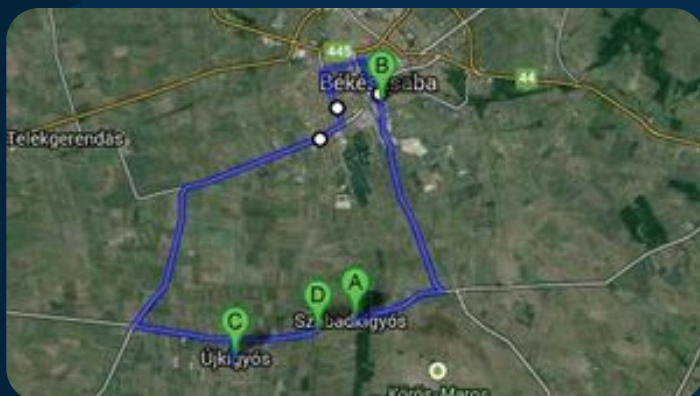
KERÉKPÁROS TÚRÁK

Szabadkígyós-Békéscsaba-Szabadkígyós kerékpáros körtúra

A kerékpártúrát a szabadkígyósi vasútállomásról érdemes indítani. Az állomás a falutól távol található, így - bár innen történik az indulás - ennek a településnek a nevezetességeit nézhetjük meg utoljára. A vasutat elhagyva egy T-elágazásba érünk, ez a Szabadkígyós-Gyula országút. Itt balra fordulunk, majd néhány méter után jobbra, és Békéscsabára bicajozunk.

A várost 5 km múlva érjük el. A város központjában érdemes körülnézni, majd megpihenni az Élővíz-csatorna partján egy padon. Békéscsaba legrégebbi épülete az 1745-ből származó Evangélikus Kistemplom. Tovább tekerve, a megyeszékhelyet az Orosházi úton hagyjuk el. Egy félkört téve 12 km után jutunk el a következő településre, Újkígyósra. Innen már csak néhány kilométer Szabadkígyós. A település fő látványossága a Wenckheim-kastély.

Gyula felé tartva a falut éppen elhagyva balkéz felől a Wenckheim-kripta mellett haladunk el. Hamarosan egy kereszteződéshez érünk. A túra elején itt fordultunk Békéscsaba felé, most azonban egyenesen, majd jobbra fordulva érünk vissza a kiindulóponttra.



KERÉKPÁROS TÚRÁK



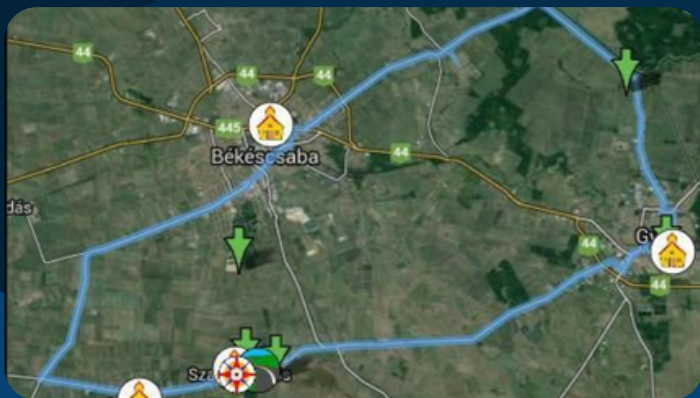
Szabadkígyós-Gyula-Békéscsaba-Szabadkígyós kerékpáros körtúra

A kerékpártúra ezen az útvonalon is a szabadkígyósi vasútállomásról indítható. Ám a vasutat elhagyva, a T-elágazásba érve, a Szabadkígyós-Gyula országúton jobbra fordulunk Gyula felé.

A kereszteződéstől kb. 10 km-re fekszik Gyula. A gyulai vár meglátogatása után a várost északi irányban hagyjuk el a Nagyváradi utcán át, Doboz irányába. 3 km múlva elérjük a Körös partját és mellette tekerünk a Dobozai-hídig, amely átível a folyó fölött és Dobozra vezet.

A hídnál viszont mi balra kanyarodunk Békéscsaba irányába. A várost 8 km múlva érjük el. Békés megye székhelye tipikus alföldi város érdemes kicsit elidőzni a központjában, megnézni például az Evangélikus Kistemplomot, a Munkácsy Mihály Múzeumot és Emlékházat. Tovább tekerve a megyeszékhelyet az Orosházi úton hagyjuk el. Egy félkört téve 12 km után jutunk el a következő településre, Újkígyósra. Innen már csak néhány kilométer Szabadkígyós. A település fő látványossága a Wenckheim-kastély.

Gyula felé tartva a falut éppen elhagyva balkéz felől a Wenckheim-kripta mellett haladunk el. Hamarosan egy kereszteződéshez érünk. Túránk elején itt fordultunk Gyula felé, majd jobbra kanyarodva érünk vissza a kiindulópontra.





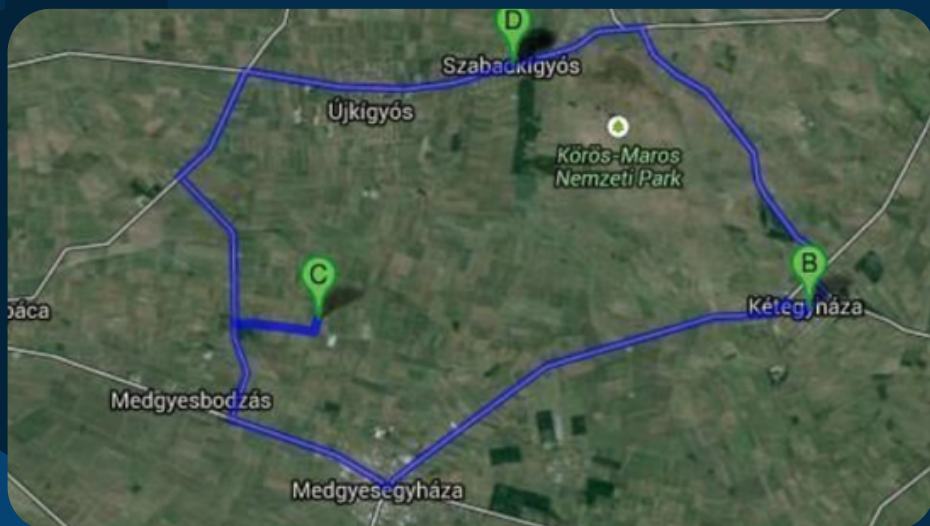
KERÉKPÁROS TÚRÁK

Szabadkígyós-Kétegyháza-Pusztatottlaka-Szabadkígyós kerékpáros körtúra

Kerékpártúránkat ismét a szabadkígyósi vasútállomásról indítjuk. Az állomástól Kétegyháza felé vesszük az irányt. Kétegyházán megnézzük az Almássy-kastélyt, a község egyik nevezetességét, majd elhagyva a települést tovább haladunk Medgyesbodzás felé, Medgyesegyházát érintve.

Itt Csabaszabadi felé vesszük az irányt, útközben érdemes betérni Pusztatottlakára és felkeresni a Vadasparkot.

Csabaszabadi után 5 kilométert kell tennünk a következő településig, Újkígyósig. Innen a következő község Szabadkígyós, amelynek legismertebb látványossága a Wenckheim-kastély. Gyula felé tartva a falut éppen elhagyva balkéz felől a Wenckheim-kripta mellett haladunk el.



A MÉNESBIRTOK

A Mezőhegyesi Császári és Királyi Ménesintézetet II. József Császár alapította 1784-ben. A ménes egyedülálló kincsünk, mely irányadója volt a magyarországi és a Kárpát-medencei lótenyésztésnek. Egyedülálló évszázados épületegyüttese kiemelkedő agrár építészeti emlékeink közé tartoznak.



A Mezőhegyesi Ménes jelentősége vitathatatlan, hiszen itt született három magyar ló fajta az 1800-as években: Nóniusz, Furioso-North Star (Mezőhegyesi Félvér) és a Gidrán.

A Nóniusz az első nemzetközileg is ismert és elismert magyar ló, mely Mezőhegyes mindmáig legnagyobb értéke. De a ménes több mint két évszázados történelme alatt, megfordult Mezőhegyesen szinte az összes Magyarországon tenyésztett lófajta. Napjainkban a Mezőhegyesi Ménesbirtok és Tangazdaság Zrt. folytatja a nemes hagyományt, immár a modern kor követelményeinek megfelelően.



A ménesudvarban megtekinthető a ménes kocsimúzeuma, ahol különböző hintók, lovasszánok, és egyéb érdekes kocsik mellett az évszázados hagyományokat őrző sallangos, díszveretes lószerszámokat is megcsodálhatják. Szintén a ménesudvarban találhatják Közép-Európa egyedülálló fedett lovardáját, mely 1806 óta áll és működik eredeti formájában és funkciójában. Az ide látogató turistáknak, ebben a patinás környezetben nyílik lehetősége kipróbálni a lovaglást is.



KERÉKPÁROS ÚTVONALAK DÉL-BÉKÉSBEN





TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Honlap: www.mezohegyes.hu

Email: mezohegyes@t-online.hu

Facebook: [polgarmesterihivatal.varosionkormanyzat](https://www.facebook.com/polgarmesterihivatal.varosionkormanyzat)

Mezőhegyes Városi Önkormányzat

5820 Mezőhegyes

Kozma Ferenc utca 22

Vezetékes telefon: +36-68/466-001, +36-68/466-002

Mobiltelefon: +36-30/445-9189, +36-30/791-3550

Fax: +36-68/467-302