

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT zRt
Békés Megyei igazgatósága

Tájékoztató
Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,

Előterjesztés a
Békés Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2012. november 16-i
ülésére

2012. november

1. Bevezető

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Az országos közutak vagyonkezelési feladatait a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi.

A közúthálózattal kapcsolatos építetói feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő. A KKK ezek alapján ad megrendeléseket, s köt megbízási és vállalkozási szerződéseket az adott feladatkörre illetékes szervezettel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatcsoportok

2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, (általában a Magyar Közút Nrt javaslata alapján indított) építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása, a KKK-tól kapott megbízás alapján.

Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

2.2. A meglévő út-,és híd felújítási és adminisztratív kezelői feladatok.

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

2.3. Út-, híd-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

Ezen tevékenységek alapja a megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő békéscsabai-, gyomaendrői-, orosházi-, és sarkadi üzemmérnökség végzi.

3. A Békés megyei országos közutak főbb műszaki és forgalmi adatai,

3.1. Műszaki adatok

- A közutak hosszának megoszlása:

	2012.06.01.	
Az úthálózat hossza:	1.465,4 km	
- ebből: főutak	264,9 km	18,1 %
mellékutak	1.200,5 km	81,9 %
- átkelési szakasz	311,2 km	21,2 %
külsőségi szakasz	1154,2 km	78,8 %
Az útburkolat felülete:	9.205 em2	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2012.06.01.	
	km	%
I. r. főút	80,2	5,47
II. r. főút	184,7	12,60
Főutak összesen	264,9	18,07
Összekötő utak	1063,0	72,54
Bekötő utak	115,7	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,1	1,44
Csomóponti ágak	0,7	0,05
Összesen:	1465.4	100,0

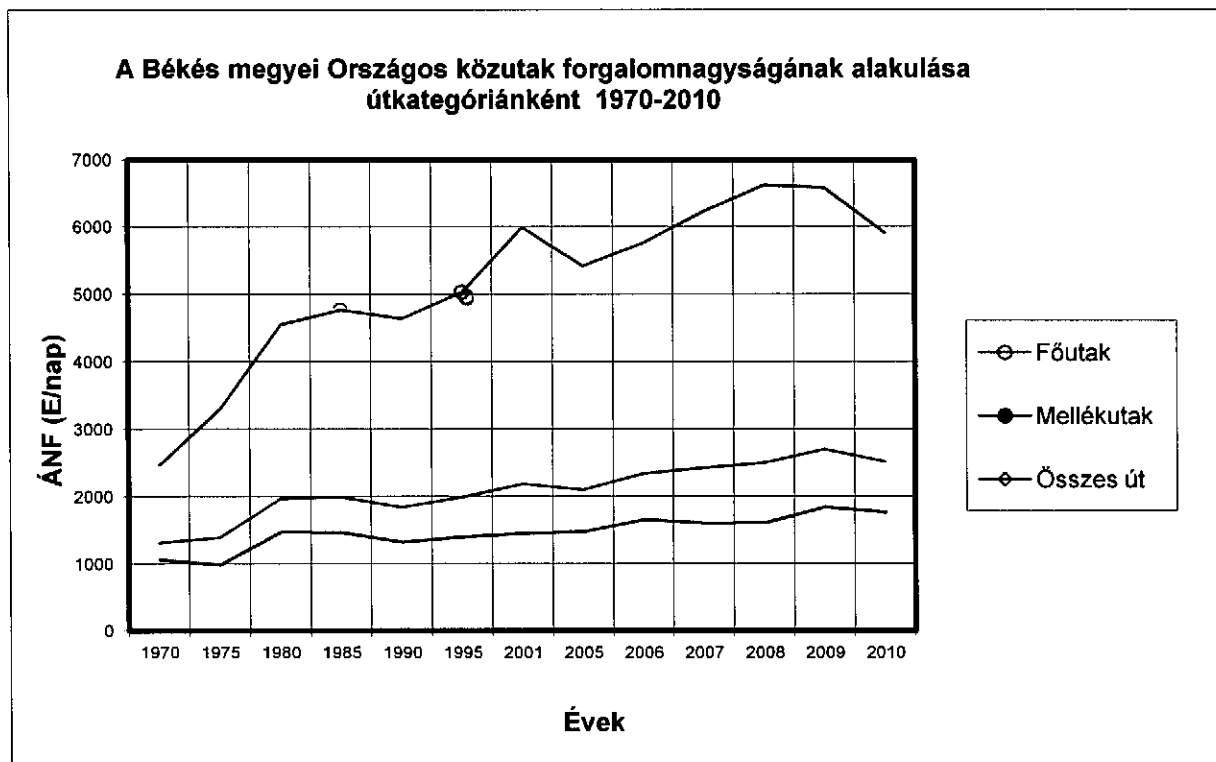
Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2012.06.01.	
	km	%
Beton	7,3	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1
Aszfaltbeton	998,6	68,1
Makadám rendszerű	450,9	30,8
Földút	7,4	0,5
Összesen:	1.465,4	100,0

3.2. A forgalomnagyság-alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

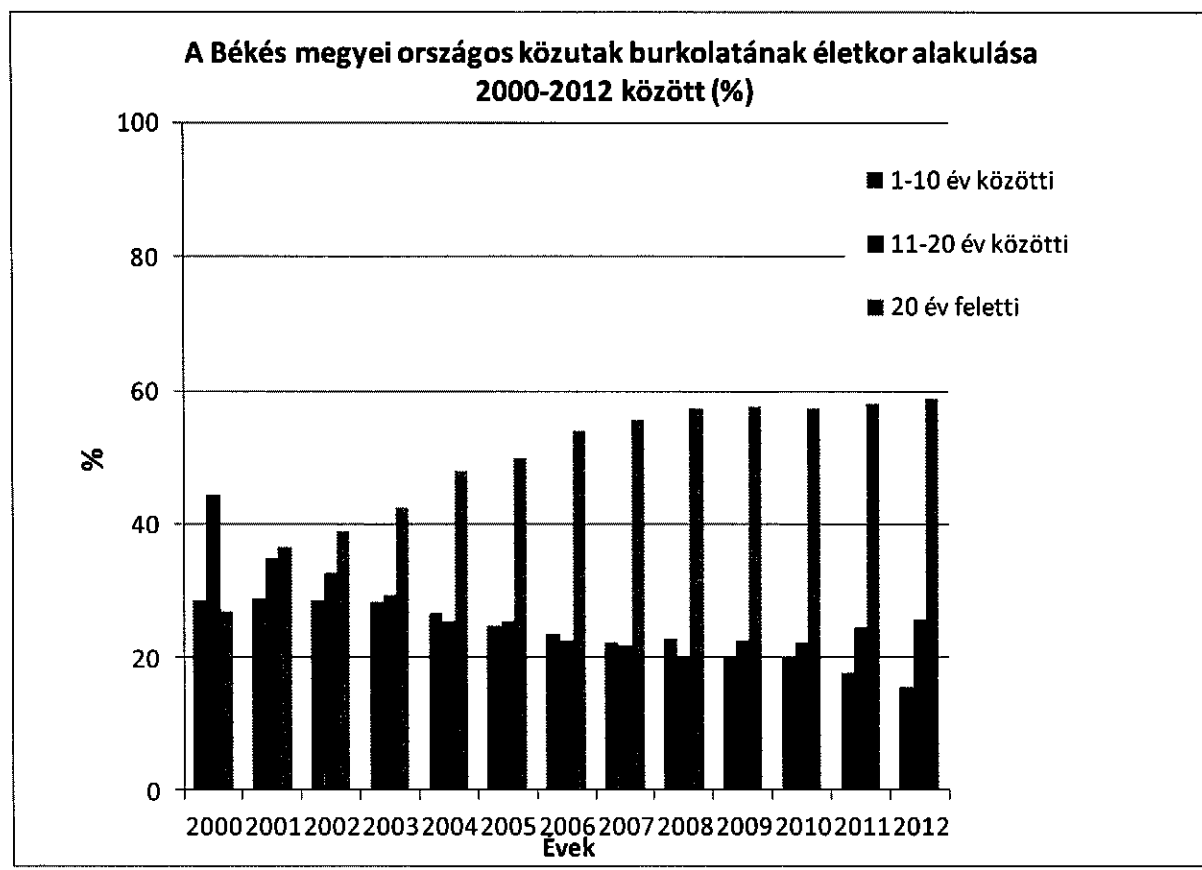


Az átlagos napi forgalom növekedése 2008-ban, a gazdasági válság kezdetével megtorpant, és az azóta eltelt pár évben csökkenő tendenciát mutatnak a forgalmi adatok. Ez a csökkenés a megyei főutak tekintetében látszik a legszembetűnőbbben. A kevesebb járműszám viszont nehezebb teherjárművekből tevődik össze, így a számszerű csökkenés ellenére az utak állapotromlása tovább folytatódik. A jövőre nézve viszont prognosztizálható, hogy a személygépjármű forgalom esetleges csökkenését a nehézforgalom arányának növekedése mindenképpen ellensúlyozza, s tovább rontja majd a megye közútjait.

A főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont a mellékutak megyei és az országos átlaga gyakorlatilag megegyezik.

4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

- A burkolatok élettartamának alakulása:



Az utóbbi években az aszfaltburkolatok előregedési tendenciája erőteljesen mutatja hatását. A 20 évnél régebbi burkolatok részaránya jelentősen megnőtt, már majdnem eléri a teljes megyei hálózat 60 %-át. Ez összhangban van azzal a minden évben elvégzett, vizuális méréssel, amely a burkolatok állapotát hivatott minősíteni. A mérés alapján 2012. évben a közel 1500 km hosszú teljes megyei országos közúthálózaton 978 km hosszú útszakasz kapott nem megfelelő vagy rossz minősítést, ami gyakorlatilag a teljes hálózat 2/3-ad részének felel meg.

Ez elsősorban abból adódik, hogy az évenként csökkenő pénzügyi források egyre kevesebb beavatkozást tettek lehetővé, ezért az elmúlt időszakban az útállapotok romlási folyamatának a lassítására, ill. szinten tartására volt csak lehetőség.

A burkolatállapot osztályzatok alakulása

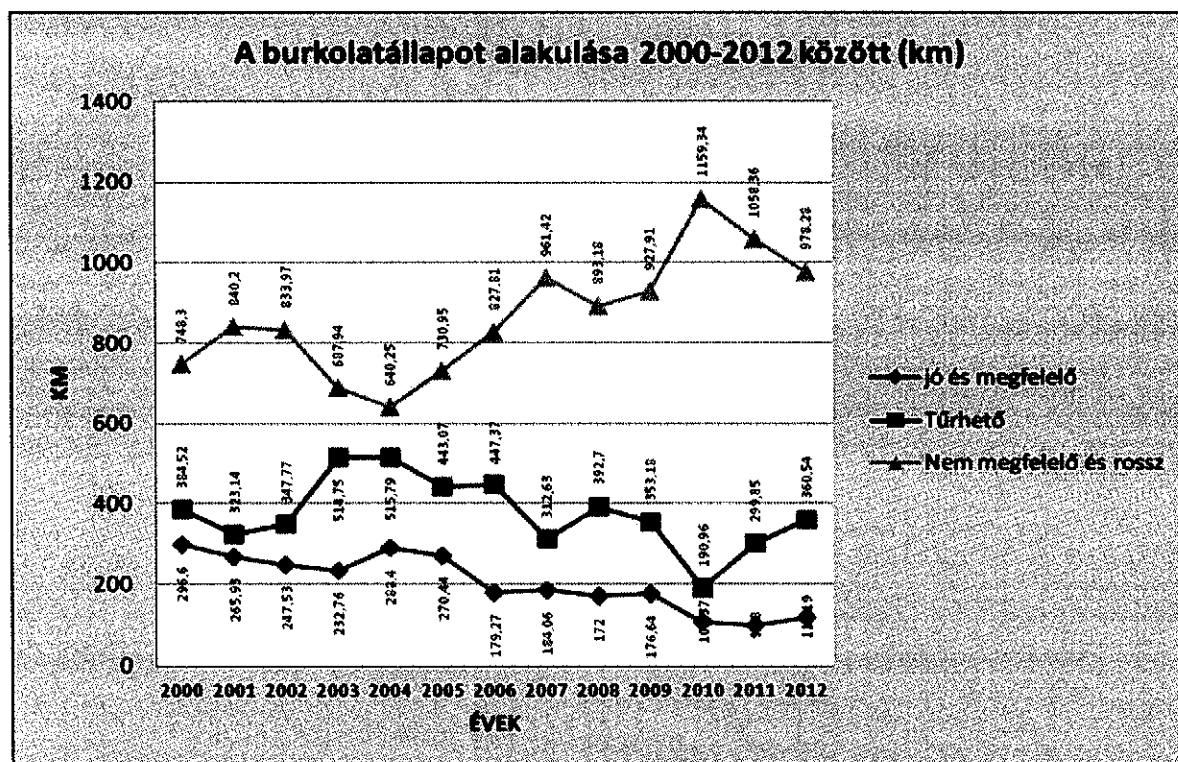
Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályússágát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Az utolsó két év felmérései alapján a megye közútjainak állapota gyakorlatilag az országos átlagnak megfelelő értékre romlott, sőt a főutak tekintetében kissé meg is haladta azt.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt



A burkolat állapot osztályzat %-os összehasonlítása 2012 év					
	1 oszt. (jó)	2 oszt. (megfelelő)	3 oszt. (tűrhető)	4 oszt. (nem megfelelő)	5 oszt. (rossz)
Békés m.	3,8 %	3,5 %	20,5 %	12,8 %	59,4 %
Országos	8,5 %	6,1%	20,0 %	12,0 %	53,4 %
Eltérések	4,6 %	2,5 %	-0,6 %	-0,9 %	-6,4 %
	jó és megfelelő		3 oszt. (tűrhető)	nem megfelelő és rossz	
Békés m.	7,3 %		20,6 %	72,2 %	
Országos	14,6%		20,0 %	65,4 %	
Eltérések	7,3 %		-0,6 %	-6,8 %	

A táblázat összehasonlítja a 2012. évi megyei burkolat állapotokat az országos átlaggal. Látható, hogy a jó és megfelelő állapotú szakaszok aránya **7,3%-al kevesebb**, a nem megfelelő és rossz állapotúak pedig **6,8 %-al több** az országos átlagnál. Ez a markáns különbség a már korábban említett előregedett útszakaszok teljes mértékű leromlásából, valamint az egyre kisebb számú felújításokból adódik.

5. Az országos közutak fejlesztési-, felújítási programjai és ezek finanszírozása, jelenlegi állása

A legutolsó program, amely az országos közutakat koncepcionálisan, a teljes úthálózatra kiterjedően komplex hatékonysági vizsgálatok alapján elemezte. Ez szolgált alapul a 2008-09 években lefektetett alapelvek szerinti Nemzeti Útfelújítási Program (NUP) elindításához.

Az elemzés a felújításra szükségesnek hozott utakat súlyosság szerint rangsorolta, és 2012 évig évenkénti ütemezést készített.

Az akkori döntési mechanizmusban résztvevő szervezetek konszenzusra jutottak abban, hogy az elkövetkező időszakban az erre a célra biztosított EU-s, vagy költségvetési forrásokból lehetőség szerint minél jobban igazodva az elemzés során felújításra szükségesnek ítélt utak, útszakaszok közül kerüljenek ki a felújítandók.

A táblázat szerepelt a Megyei Önkormányzat részére 2010 évben készített tájékoztatónkban, mint tervezet.

A pénzügyi lehetőségek sajnos messze nem biztosították az elemzés alapján előállt lista minden elemének megvalósítását, de akkor a 2008 évi elemzés alapján Békés megyében szinte minden 2009-re ütemezésre javasolt út kiválasztásra került a Regionális Operatív Program (ROP) keretében történő megvalósításra.

2009 évben az elemzési lista felülvizsgálataként az időközbeni romlások figyelembe vételével még további utak is javasolva lettek a Magyar Közút megyei igazgatósága részéről 2009 évi megvalósításra, de ezek már nem lettek figyelembe véve.

A 2009 évben korrigált Békés megyére vonatkozó NÚP lista az alábbi volt, a beavatkozások javasolt éve szerinti csoportosításban

A táblázat szerepelt a Megyei Önkormányzat részére 2010 évben készített tájékoztatónkban, mint tervezet.

Most az időközbeni megvalósulások, ill. a jelenlegi állapotnak megfelelően tett megjegyzések alapján látható, hogy miként alakultak az akkori tervezetek.

Mellékutak Nemzeti Útfelújítási Program (NÚP) projektlistája (2009.03.15.) (Számítógépes elemzés, valamint tapasztalati korrigálás alapján)							
Javaslati státusz	Beazonosítást segítő magyarázat	Út szám	Kezd szelvény	Vég szelvény	Hossz (km)	Javasolt év	Jelenlegi állapot
ROP 2009-10-re további javaslat	Dévaványa - Gyomaendrőd út kimaradt része	4231	0,0	6,8	6,8	2009	0,0-5,6 között kiviteli terv kész, ROP 2011-13 projektre előkészítés alatt
NUP 2009	Dévaványa - Gyomaendrőd út kimaradt része	4231	10,0	11,9	1,9	2009	
ROP 2009-2010	Szanazug - Gyula között	4234	43,5	48,0	4,5	2009	ROP 2011-13 tartáléklistán

Javaslati státusz	Beazonosítást segítő magyarázat	Út szám	Kezd szelv	Vég szelv	Hossz (km)	Javasolt év	Jelenlegi állapot
NUP 2009	Okány -Vésztő közötti út Okány belterület kimaradt része	4235	0,0	1,3	1,3	2009	
NUP 2009	Okány -Vésztő közötti út kimaradt része	4235	5,2	6,9	1,7	2009	Kiviteli tervvel rendelkezik
ROP 2009-10							
ROP 2009-10							
ROP 2009-2010	Csanádapáca bevezető	4432	20,7	24,6	3,8	2009	Kiviteli tervvel rendelkezik
ROP 2009-2010	Medgyesegyháza - Mkháza között	4434	25,7	36,1	10,4	2009	ROP2011-13 tartaléklistán
NUP 2008	Battonya belter.	4442	13,7	15,4	1,7	2009	
ROP 2011-13							
NUP 2009	Sarkad országhatár között	42151	1,0	6,0	5,0	2009	0,0-6,0 km ETE határmenti együttműködés keretében kiviteli tervvel rendelkezik, pályázatát vár
Az elemzés és korrigálás alapján 2009-re ütemezett szükséges beavatkozás összesen					82,1km		
Ebből 2009-2010 évi ROP kivitelezésre kiválasztott					63,7 km		
Tervekkel rendelkezik és előkészítés alatt van					25,5 km		
2012 évben elkészül:					45,0 km		
NUP 2009	Megyehatár - Fűzesgyarmat között	4212	19,4	22,9	3,5	2010	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Nagygyanté Sarkadkeresztúr között	4219	35,7	38,1	2,4	2010	
NUP 2009	Sarkadkeresztúr Sarkad között	4219	46,5	47,9	1,4	2010	Nagyfelületű javítás volt
ROP 2009-10-re további javaslat	Szeghalom - Vésztő között	4234	1,1	9,1	8,0	2010	3,3-11,1 km között kiviteli terv kész, ROP 2011-13 projektre előkészítés alatt
ROP 2009-10-re további javaslat	Doboz - Sarkad (körforgalomig)	4244	0,0	6,8	6,8	2010	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Szeghalom átkelési szakasz legrosszabb része	4245	17,6	19,7	2,1	2010	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Szarvas kivezető szakasz	4404	0,0	6,0	6,0	2010	
NUP 2008	Telekgerendás átkelés	4411	6,7	8,1	1,4	2010	
NUP 2009	Kevermes - - Nagykamarás között	4429	0,0	6,7	6,7	2010	
ROP 2009-10-re további javaslat	Medgyesbodzás-Pusztaföldvár között	4429	21,3	36,7	15,4	2010	33,6-35,0 km között 2012-ben felújítva
NUP 2009	Szabadkigyósi vasútáll. -Kétegyháza között	4433	7,6	13,1	5,5	2010	
ROP 2009-10-re további javaslat	Gyula-Kétegyháza között	4434	1,9	12,4	10,5	2010	Kétegyháza belterületén nagyfelületű javítás
NUP 2008	Mezőhegyes - Pítvaros megyehatár között	4434	52,8	57,5	4,7	2010	

Javaslati státusz	Beazonosítást segítő magyarázat	Út szám	Kezdszélv	Vég szélv	Hossz (km)	Javasolt év	Jelenlegi állapot
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Kétegyháza - Elek között	4435	1,3	4,3	3,0	2010	
NUP 2008	Nagykamarás - Kunágota között	4437	0,0	8,5	8,5	2010	
NUP 2008	Csanádapáca - Magyarbánhegyes között	4439	0,0	11,6	11,6	2010	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Magyarbánhegyes átkelési szakaszt	4439	7,1	11,6	4,5	2010	
NUP 2008	Pusztaföldvár - Pusztaszőlős között	4452	0,0	6,5	6,5	2010	
NUP 2008	Mezőberény - Szarvas felé kivezető szakasz	4641	0,9	35,3	34,4	2010	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Hunya - Kondorosi elágazá között	4641	14,4	17,3	2,9	2010	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Örménykút - Szarvas között	4641	22,6	25,0	2,4	2010	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Örménykút - Szarvas között	4641	29,0	32,0	3,0	2010	
NUP 2009	Endrőd - Kondorod között a Szarvasi úti kereszteződésig	4642	3,0	12,3	9,3	2010	
NUP 2008	Kondoros - Nagyszénás között	4642	21,2	28,0	6,8	2010	Nagyfelületű javítás volt
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt		4642	21,2	24,0	2,8	2010	
NUP 2009	Gyulavári - Dénesmajor között Kimaradt szakasz	42146	6,2	7,2	0,9	2010	
NUP 2008	Nagygyanté - Geszt között	42154	0,0	3,9	3,9	2010	
NUP 2009	Körösújfalú váv. út teljes hossza	42336	0,0	1,0	1,0	2010	NIF határhoz vezető ETE programban szerepel
NUP 2008	Békésszentandrás belterület	44105	0,0	2,5	2,5	2010	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Békésszentandrás belterület	44105	0,0	2,5	2,5	2010	
NUP 2008	Orosháza vasútállomáshoz vezető	44315	0,0	0,4	0,4	2010	
NUP 2009	Hunyai bekötő teljes régi szakasza	46166	0,0	1,6	1,6	2010	
NUP 2009	Mezőberényi váv út teljes hossza	46355	0,0	0,4	0,4	2010	
Az elemzés és korrigálás alapján 2010-re ütemezett szükséges beavatkozás összesen					164,9 km		
Ebből 2009-10 évi további javaslati listán maradt					40,9 km		
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt (vissza lett vonva)					21,2 km		
ROP 2011-13 listára előkészítés alatt					8,0 km		

Javaslati státusz	Beazonosítást segítő magyarázat	Út szám	Kezd szelv	Vég szelv	Hossz (km)	Javasolt év	Jelenlegi állapot
NUP 2009	Megyehatár - Ecsefalva között	4205	11,2	15,9	4,7	2011	
NUP 2009	Dévaványa - Körösladány között	4205	35,9	38,9	3,0	2011	
NUP 2009	Megyehatár - Bucsa között	4206	15,50	18,70	3,2	2011	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2008	Szeghalom - bevezető szakasz	4212	31,4	34,4	3,0	2011	
NUP 2008	Kótpusztá - Okány között	4223	13,0	19,1	6,1	2011	
NUP 2009	Gyomaendrőd Hármás-, és Holt Körös közötti hiányzó szakasz	4232	18,8	19,7	0,9	2011	
NUP 2009	Dobozi híd - Veszei elágazás között	4239	0,0	4,2	4,2	2011	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Szarvas átkelési szakasz kimaradt része	4401	0,0	0,8	0,8	2011	
NUP 2009	Orosháza Szentetornya átkelés	4408	1,5	5,2	3,7	2011	
NUP 2008	Kondoros átkelés	4409	0,0	2,0	2,0	2011	
NUP 2008	Csabacsüd - Nagyráta között	4417	2,2	4,5	2,3	2011	
NUP 2008	Nagykamarás - Medgyesegyháza között	4429	6,7	16,5	9,9	2011	
NUP 2009	Orosháza Aradi utca Kimaradt része	4429	43,5	44,9	1,4	2011	
NUP 2009	Gyula - Szabadkígyósi vasútáll. Között	4431	4,5	7,9	3,4	2011	6,9-7,8 km között kiviteli tervvel rendelkezik
NUP 2008	Újkígyós - gerendás között	4431	22,9	26,1	3,2	2011	
NUP 2008	Újkígyós - gerendás között	4431	27,7	31,8	4,1	2011	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Békéscsaba Bartók B. u. két felújított szakasz közötti része	4432	1,3	1,9	0,6	2011	
NUP 2008	Csanaádapáca - Kaszaper - Tótkomlós között	4432	25,7	39,8	14,1	2011	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2008	Tótkomlós - Megyehatár között	4432	51,6	54,6	3,0	2011	
NUP 2008	Pusztatottlaka - Medgyesbodzás között	4436	0,0	7,4	7,4	2011	
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt	Csabaszabadi - Pusztatottlaka között	4436	0,0	3,7	3,7	2011	
NUP 2008	Kunágota - Dombegyház között	4439	15,7	28,0	12,3	2011	
NUP 2009	Magyarbánhegyes - Nagybánhegyes között	4441	4,5	8,7	4,2	2011	
NUP 2008	Elek - Löksháza között	4444	10,4	18,3	7,9	2011	Elek átkelés az ETE program része
NUP 2009	Kondoros - Nagyszénás között	4642	28,0	37,0	9,0	2011	
NUP 2009	Nagyszénás - Gádoros között	4642	40,0	43,1	3,1	2011	
NUP 2009	Kamuti körforgalom - Kétsoprony között	4644	10,2	19,7	9,5	2011	
NUP 2008	Örménykút - Kardos között	4645	0,0	4,5	4,5	2011	Nagyfelületű javítás volt

Javaslati státusz	Beazonosítást segítő magyarázat	Út szám	Kezd szelv	Vég szelv	Hossz (km)	Javasolt év	Jelenlegi állapot
NUP 2009	Gerlai bekötő teljes hossza	42145	0,0	1,3	1,3	2011	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2009	Nagygyanté - Mezőgyán között	42154	3,9	7,4	3,5	2011	NIF határhoz vezető ETE programban szerepel
NUP 2009	Csabacsúdi bekötő teljes hossza	44107	0,0	1,9	1,9	2011	
NUP 2008	Dombiratos belterület	44142	0,0	1,1	1,1	2011	
NUP 2009	Kamuti bekötő	46167	0,0	3,4	3,4	2011	
NUP 2009	Muronyi bekötő teljes hossza	46168	0,0	2,4	2,4	2011	Nagyfelületű javítás volt
Az elemzés és korrigálás alapján 2011-re ütemezett szükséges beavatkozás összesen					145,1		
2009 évi útpénztári tervezésre javasolt (vissza lett vonva)					3,7		
NUP 2008	Nagygyanté - Sarkadkeresztúr között	4219	38,1	44,2	6,1	2012	Sarkadkeresztúr átkelés felújítva
NUP 2008	Sarkadkeresztúr - Sarkad között	4219	47,9	50,9	3,0	2012	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2008	Sarkad - Gyula között	4219	66,2	69,5	3,2	2012	
NUP 2009	Tarhoson átvezető út	4238	0,0	5,1	5,1	2012	
NUP 2009	Zsadány - Mezőgyán között	4242	0,0	6,8	6,8	2012	
NUP 2008	Szeghalom - Kertészsziget között	4245	6,4	17,6	11,2	2012	
NUP 2009	Kötegyán - Méhkerék összekötő út teljes hossza	4251	0,0	2,5	2,5	2012	
NUP 2009	Szarvas -Szentés felé vezető út	4401	1,2	6,8	5,6	2012	
NUP 2009	Orosháza belterület	4406	0,0	1,7	1,7	2012	
NUP 2009	Békéscsaba - Szabadkigyós között	4433	2,0	7,2	5,2	2012	
NUP 2008	Kétegyháza - Medgyesegyháza között	4434	15,5	25,7	10,2	2012	Nagyfelületű javítás volt
NUP 2008	Dombiratos- Kunágota között	4438	8,6	14,7	6,2	2012	
NUP 2008	Gerendás - Csanádapáca között	4453	0,0	3,0	3,0	2012	
NUP 2008	Békés - Murony között	4644	1,9	7,4	5,5	2012	
NUP 2008	Méhkerék - Újszalonta között	42153	7,0	10,3	3,3	2012	
NUP 2009	Sarkad váv út teljes hossza	42345	0,0	1,7	1,7	2012	
NUP 2008	Nagykopáncsi bekötő teljes hossza	44126	0,0	2,6	2,6	2012	
NUP 2008	Pusztatölklai bekötő	44145	0,0	2,5	2,5	2012	
Az elemzés és korrigálás alapján 2012-re ütemezett szükséges beavatkozás összesen					85,4		
Az elemzés és korrigálás alapján 2009-2012-re ütemezett szükséges beavatkozás összesen					477,5	km	
2008-2012 év között elkészült összesen					45,0	km	
Jelenleg előkészítés alatt összesen					33,5	km	

Jelenlegi lehetőségek

A jelenleg rendelkezésre álló kiviteli tervek (a kész ROP tervek az előző táblázatban)

Sor szám	Út szám	Szelvény szám	A tervezett beavatkozás	Tervező	Készítés időpontja	Kivitelezés becsült költsége (Br mFt)	Engedély-köteles
1	4235	5+200-6+933	Felújítás	PegazusTERV	2011	257	nem
2	4431	6+900-7+850	Felújítás	PegazusTERV	2011	101	nem
3	4234	43+500-47+996	Felújítás	Kövite-Plusz	2009	545	nem
4	4432	20+700-24+585	Felújítás	Körös-Road Kft	2009	365	nem

Illetékességi szempontból a NIF zrt-nek átadott tervek

Szakasz száma	Szakasz megnevezése	Leadott darabszám	
		Kiviteli terv	Engedélyezési terv
1	4434 j. út 0+000-0+739 km sz. közötti Gyula város átkelési szakasza	15	
2	4434 j. út 0+739-1+898 km sz. és 4444 j. út 0+000-10+381 km sz Gyula-Elek közötti külterületi szakasz	15	
3	4444 j. út 10+381-12+382 km sz. közötti Elek város átkelési szakasza	15	17
4	4444 j. út 12+382-23+638 km sz. Elek-Lökösháza közötti külterületi szakasz		12
5	4444 j. út 23+638-25+512 km sz. közötti Lökösháza község átkelési szakasza	15	17
6	4444 j. út 25+512-27+767 km sz. Lökösháza-Kevermes közötti külterületi szakasz	15	20
7	4444 j. út 27+767-31+208 km sz. közötti Kevermes Nagyközség átkelési szakasz		
8	4444 j. út 31+208-38+201 km sz. Kevermes-Dombegyház közötti külterületi szakasz	15	21
9	4444 j. út 38+201-40+795 km sz. közötti Dombegyház Nagyközség átkelési szakasz		
10	4444 j. út 40+795-49+268 km sz. Dombegyház-Battonya közötti külterületi szakasz	15	
11	4444 j. út 49+268-50+574 km sz. közötti Battonya átkelési szakasz	15	21
12	4444 j. út 50+574-65+459 km sz. Battonya-Mezőhegyes közötti külterületi szakasz	15	19
13	4444 j. út 65+459-66+626 km sz. és 4434 j. út 52+632-53+659 km sz. közötti Mezőhegyes átkelési szakasz	15	18
14	4434 j. út 53+659-57+504 km sz. Mezőhegyes-Megyehatár közötti külterületi szakasz	15	
15	Elek-országhatár közötti útszakasz	15	11
16	Lökösháza országhatár közötti útszakasz I. ütem	15	17
16	Lökösháza országhatár közötti útszakasz II. ütem	15	17
17	Dombegyház-országhatár közötti (4439 j. út 27+957-33+339 km sz. közötti) útszakasz	23	1 (egybe rakott)
18	4444 j. út 50+064 km sz-ben fekvő Battonyai-	15	

	Királyhegyesi-Száraz-ér híd		
19	4434 j. út 53+611 km sz-ben fekvő Mezőhegyesi Élővíz-csatorna híd	15	

6.) További tervezetek, lehetőségek

A megyei közutak állapota mindenképpen indokolja, hogy a lehető legtöbb forráslehetőséget vegyük igénybe a felújításra váró utak minél nagyobb arányú felújítására.

E cél érdekében a Magyar közút az elkövetkező évekre az alábbi lehetőségekkel kíván élni:

6.1.) KÖZOP program

Ezen program kizárólag a főutak esetében teszlehetővé elsősorban fejlesztés jellegű beruházásokat, ami a NIF zrt hatáskörébe tartozó.

Békés megyében a most folyó NIF-es beruházásokon kívül a 47 sz. főút Békéscsaba - Orosháza közötti szakaszának rekonstrukciója szerepel

Lehetőség nyílt továbbá ebből a keretből felújítás, karbantartás jellegű beavatkozásokra is, így a Magyar közút is jelentős tervezetekkel rendelkezik ezen a téren a következő jellegű beavatkozásokat tervezve:

- Főúti hídfelújítási program
- Komplex árok és útterület rendezés a vízelvezetési problémák megoldása
- Forgalombiztonságot javító beavatkozások, úgymint:
 - csomópontok jelzőlámpásítása összehangolás céljából
 - meglévő jelzőlámpás csomópontok automatikájának felújítása
 - egyéb csomóponti beavatkozások (geometria, közvilágítás)
 - új közúti acélszalag vezetőkorlátok kihelyezése, ill. meglévők cseréje

6.2.) Állami költségvetési forrás

Tárgyalások folynak 2013-14 évekre vonatkozóan egy országos 30 milliárd nagyságú forrás rendelkezésre állásából útfelújítási program megvalósítására.

Ebből a jelenlegi tervezetek szerint Békés megyére az alábbi nagyságrendű összegekre készültek javaslatok becsült bruttó bekerülési költségekkel

- Felületi bevonatok: 489 millió Ft, becsült felújítható hossz:48,6 km, felület:308 ezer m²
- Burkokat erősítések:733 millió Ft becsült erősíthető hossz:24,7 km, felület:113 ezer m²

A fenti programok pénzügyi és egyéb adminisztratív előkészítése folyik, a megyei javaslati listák előkészítése folyamatban.

A végleges listák a ténylegesen rendelkezésre álló források, ill. a beérkezett ajánlattételek alapján fognak véglegessédni.

A program várható megvalósulási tdeje.2013 vége – 2014 években várható

7.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendőek arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Ebből adódóan is megállapítható, hogy a Békés megyei országos közutak állapota folyamatosan romló tendenciát mutat.

Társaságunk az utakra fordítható forrásainak felhasználásával arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával használja fel a megyei közúthálózat felújítására, fenntartására és üzemeltetésére.

A cél: az állapotromlás lassítása.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2012.11.06.

Virág Mihály
Megyei igazgató