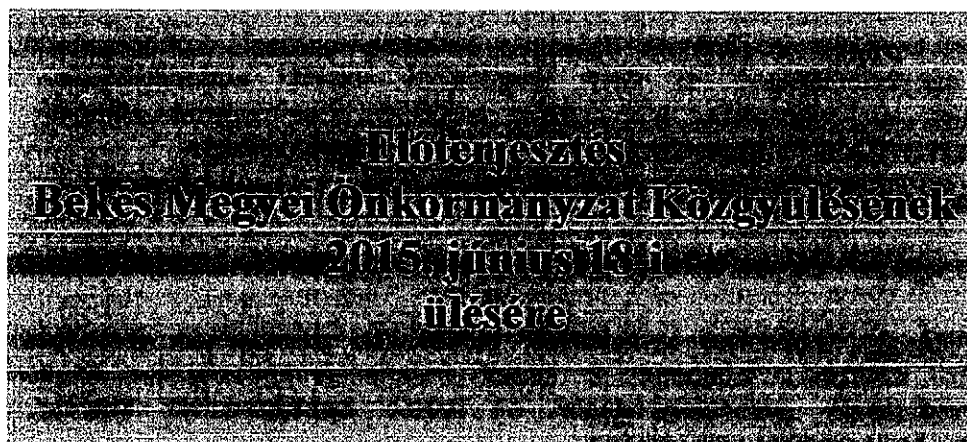


**MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt**  
**Békés Megyei Igazgatósága**

**Tájékoztató**

**Békés megye országos közúthálózatának állapotáról,  
a megyei közúthálózatot érintő fejlesztési ágazati tervekről,  
azok megvalósításának ütemezéséről, a folyamatban lévő  
fejlesztések megvalósulásának helyzetéről.  
a 2007-2015 közötti időszakban**



**2015. június**

## **1. Bevezető**

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak, ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózat állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Az országos közutak vagyonekezelési feladatait a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi.

A közúthálózattal kapcsolatos építetói feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő. A KKK ezek alapján ad megrendeléseket, s köt megbízási és vállalkozási szerződéseket az adott feladatkörre illetékes szervezettel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

## **2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatcsoportok**

### **2.1. Új beruházások és rekonstrukciós munkák**

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása, a KKK-tól kapott megbízási alapján.

*Jellemzően a KÖZOP programban szereplő projektek megvalósítása*

**Jogszabály szerinti feladatkör: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.**

### **2.2. A meglévő út-,és hid felújítási és adminisztratív kezelői feladatok.**

Ezek felújításával kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, forgalmi rend kialakítása, felülvizsgálata stb) ellátása.

*Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó ROP programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezőkkel végeztet.*

**Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai**

### **2.3. Út-, hid-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok**

Ezen tevékenységek alapja a megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

*Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.*

**Jogszabály szerinti feladatkör: Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai**

Az 1465,4 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség végzi.

### **3. A Békés megyei országos közutak főbb műszaki adatai, jellemzői**

#### **3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:**

	2007.01.01.		2015.01.01.	
<b>Az úthálózat hossza:</b>	<b>1458,2 km</b>		<b>1.467,5 km</b>	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,4 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.201,1 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	312,7 km	21,3 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,8 km	78,8 %
<b>Az útburkolat felülete:</b>			<b>9.250 em2</b>	

#### - Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.01.01.		2015.01.01.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
<b>Főutak összesen</b>	<b>259,0</b>	<b>17,76</b>	<b>266,4</b>	<b>18,12</b>
Összekötő utak	1062,4	72,86	1063,6	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,8	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,0	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
<b>Összesen:</b>	<b>1458,2</b>	<b>100,00</b>	<b>1467,5</b>	<b>100,00</b>

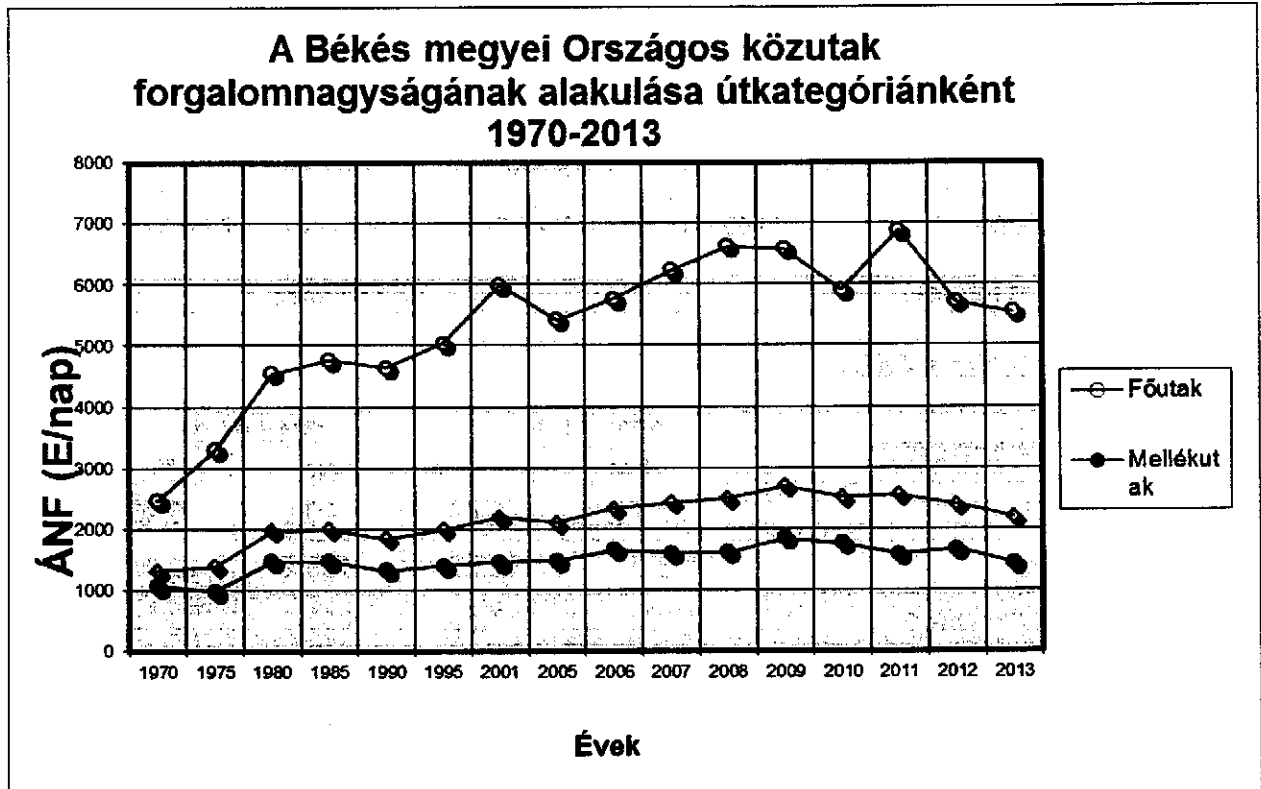
Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

#### - Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2007.01.01.		2015.01.01.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,3	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	1053,8	71,8
Makadám rendszerű	470,4	32,3	397,8	27,1
Földút	6,8	0,5	7,4	0,5
<b>Összesen:</b>	<b>1458,2</b>	<b>100,0</b>	<b>1.467,5</b>	<b>100,0</b>

### 3.2. A forgalomnagyság-alakulása

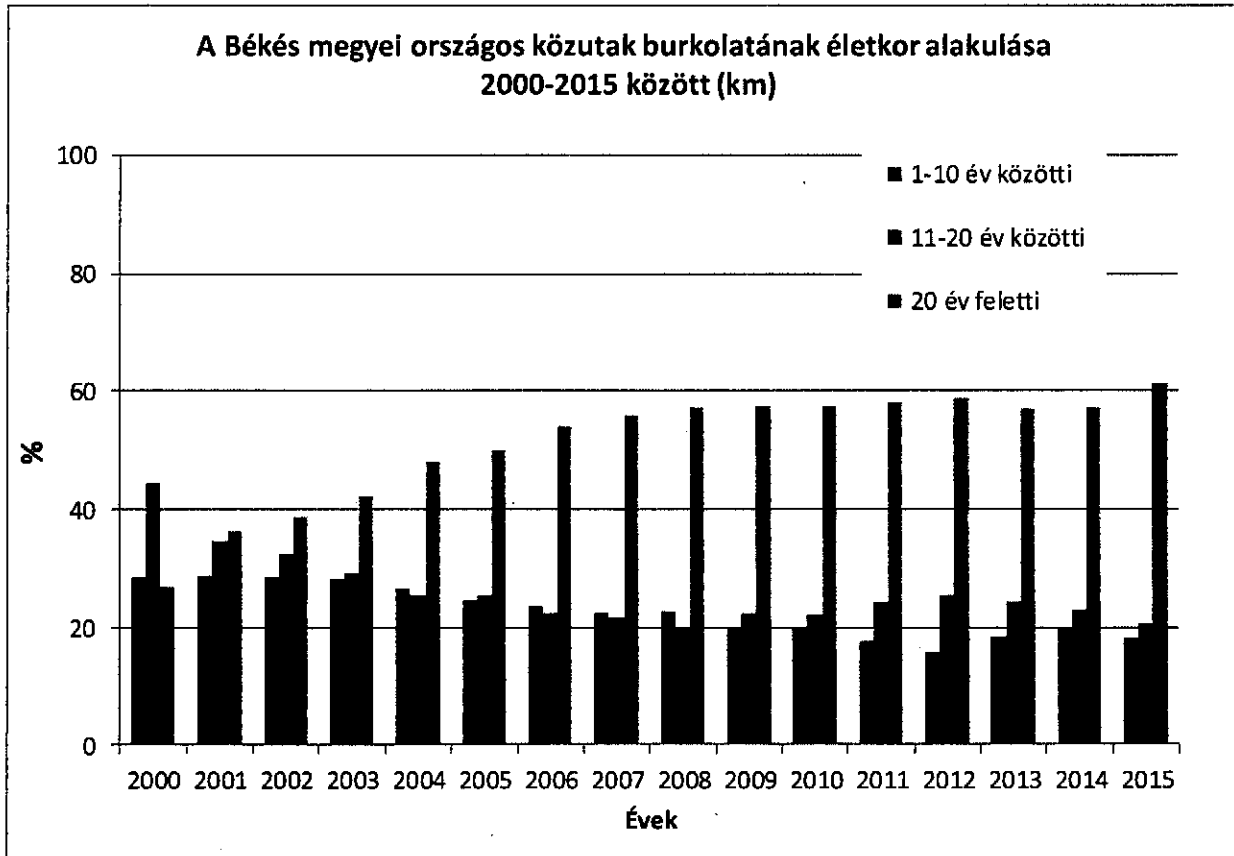
A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.



Bár a főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két kategóriában a megyei a növekedés gyorsabb az országosnál. A mellékutak megyei és az országos átlaga gyakorlatilag megegyezik.

#### 4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

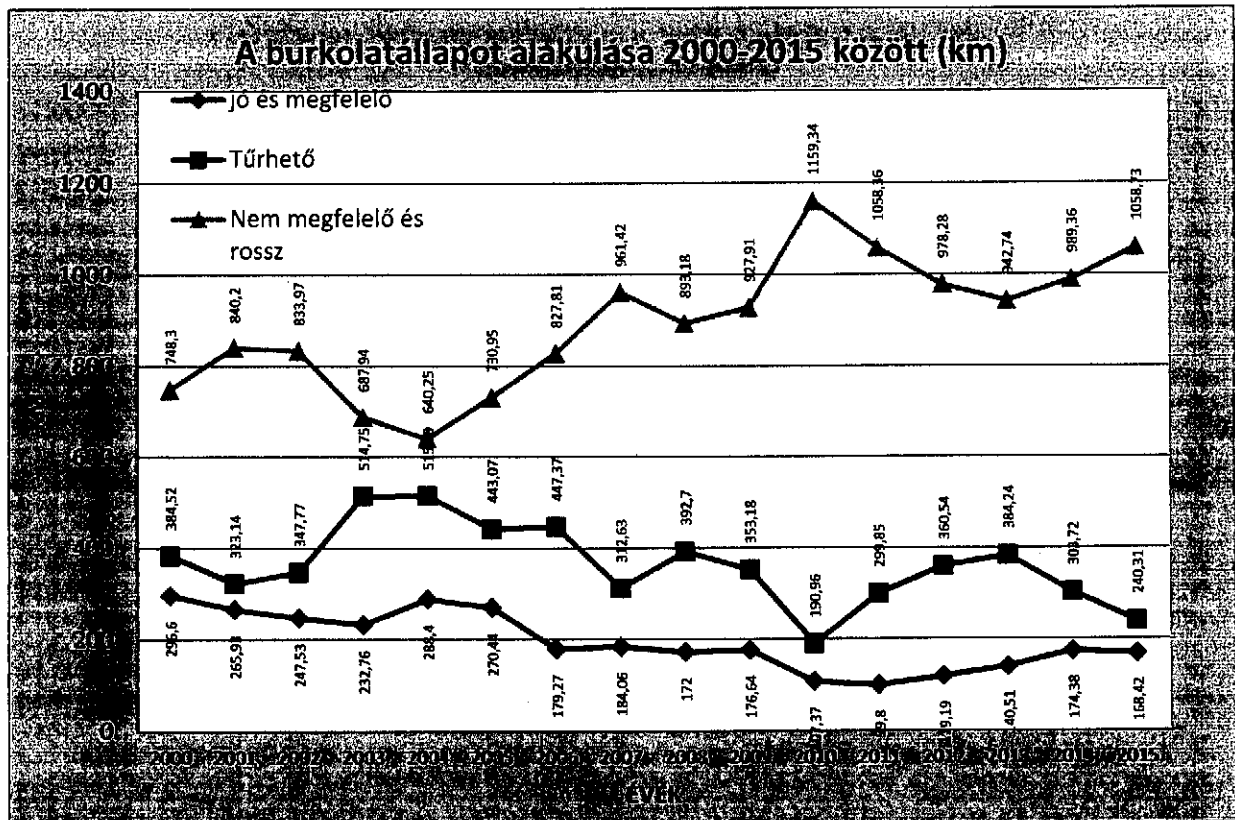
- A burkolatok élettartamának alakulása:



Az utóbbi években az aszfaltburkolatok előregedési tendenciája erőteljesen mutatja hatását. A 20 évnél régebbi burkolatok részaránya jelentősen megnőtt, már meghaladja a teljes megyei hálózat 60 %-át.

Ez elsősorban abból adódik, hogy az évenként csökkenő pénzügyi források egyre kevesebb beavatkozást tettek lehetővé, ezért az elmúlt időszakban a minőségi osztályzatok -(útállapotok)-romlási folyamatának a lassítására, ill. szinten tartására volt csak lehetőség.

A burkolatállapot osztályzatok alakulása



Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúosságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Az utolsó két év felmérései alapján a megye közútjainak állapota gyakorlatilag az országos átlagnak megfelelő értékre romlott, sőt a főutak tekintetében kissé meg is haladta azt.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

## 5. Az útfelújítások 2007-2015 évek között

Mivel a 2007-2013 közötti EU-s költségvetési időszak utolsó évében vagyunk, célszerűnek láttuk ezen években történt útfelújítások áttekintését

### 5.1. Állami költségvetés (útpénztári) finanszírozásból megvalósult felújítások

#### Útpénztári finanszírozású burkolat felújítások 2007-2015

Út száma	Kezdőszelvény	Végzelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m <sup>2</sup> )	Bruttó ár	Finanszírozás
4431	10,40	12,40	2,0	11 424	71 944 722,-	Útpénztár
4429	36,71	39,00	2,3	13 692	79 945 074,-	Útpénztár
42146	0,20	2,58	2,4	2 319	10 997 220,-	Útpénztár
42146	1,35	3,00	1,7	8 697	51 652 850,-	Útpénztár
46	38,00	40,00	2,0	14 000	38 490 518,-	Útpénztár
4232	16,00	18,58	2,6	15 450	105 962 538,-	BÖC
4232	11,20	12,60	1,4	8 400	117 886 744,-	BÖC
44	85,00	89,00	4,0	28 312	238 687 037,-	Útpénztár
47	82,45	82,98	0,5	3 710	45 945 298,-	Útpénztár
4232	0,00 -	2,00	2,0	14 000	59 774 340,-	BÖC
46	33,00	38,00	5,0	34 986	263 298 240,-	Útpénztár
4212	34,44	36,15	1,7	11 991	61 334 506,-	Útpénztár
4219	44,20	46,50	2,3	13 800	73 021 802,-	
4401	0,79	1,23	0,4	2 686	15 451 739,-	
4431	26,10	26,57	0,5	2 820	16 043 792,-	
4431	26,70	27,20	0,5	3 000	16 906 754,-	
4431	27,35	27,70	0,3	2 100	12 280 718,-	
4432	39,80	40,30	0,5	3 000	17 183 784,-	
4435	0,00 -	1,30	1,3	7 800	42 435 670,-	
4435	4,33	5,83	1,5	9 000	49 801 804,-	
4644	7,39	10,00	2,6	15 654	77 919 425,-	
Út száma	Kezdőszelvény	Végzelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m <sup>2</sup> )	Bruttó ár	Finanszírozás
44	137,72	142,80	0,5	3 352	21 688 395,-	Útpénztár
47	108,35	109,40	0,5	3 483	13 522 454,-	
46	40,80	41,10	0,3	1 770	25 199 380,-	
44	68,40	69,44	0,1	530	2 057 858,-	
44	74,92	96,48	0,3	2 248	8 726 481,-	
47	77,58	101,98	1,2	8 645	57 018 609,-	
4219	35,67	49,17	1,1	6 303	89 735 418,-	
4428	0,80	1,37	0,5	3 000	11 648 250,-	
4642	22,25	27,68	2,0	11 808	49 987 246,-	
4429	22,24	23,41	0,5	3 240	12 580 110,-	
4642	41,00	41,21	0,2	1 200	4 659 300,-	
4434	55,98	57,18	0,1	532	2 065 623,-	
4444	52,04	52,52	0,2	1 166	4 527 286,-	

4432	34,15	36,83	0,2	1 493	5 796 945,-	
445	0,40	6,46	1,4	8 181	31 764 776,-	
443	1,05	8,90	0,9	5 585	42 301 875,-	
4235	0,41	1,00	0,4	2 322	44 185 726,-	
4232	9,90	10,20	0,2	1 200	18 725 944,-	
4212	19,97	21,35	0,4	2 190	36 457 114,-	
4434	11,70	11,99	0,1	767	10 834 445,-	
4245	18,24	18,40	0,2	990	21 169 320,-	
4645	-	1,41	0,4	2 230	47 561 596,-	
4237	6,59	9,60	0,7	4 401	78 362 685,-	
46166	2,17	2,80	0,4	2 256	28 505 469,-	
44	125,90	132,14	1,6	11 360	66 454 843,-	
47	89,40	97,40	0,5	3 834	25 585 929,-	Útpénztár
474	4,71	4,91	0,1	700	4 563 610,-	
4219	56,04	56,51	0,1	396	3 312 666,-	
4206	11,55	11,92	0,2	1 209	13 405 804,-	
4244	1,35	2,18	0,1	646	14 568 903,-	
4642	3,00	3,88	0,9	5 250	44 928 579,-	
4421	11,09	11,32	0,2	1 410	8 440 675,-	
4421	11,35	11,46	0,1	660	4 231 871,-	
4235	-	0,09	0,1	540	4 425 150,-	
44	134,27		0,1	855	5 360 304,-	
4239	1,00	2,00	0,1	3 250	41 696 210,-	
4429	33,50	34,97	1,5	8 808	172 011 078,-	Útpénztár
42145			0,3	1 359	4 799 811,-	
44			0,02	70	2 666 335,-	Útpénztár
4641	21,59	22,57	0,4	5 892	61 265 557,-	
4645	1,18	2,00	0,5	3 156	32 997 745,-	
4644	13,66	18,03	1,7	10 368	117 706 946,-	
4231	3,60	4,60	1,0	6 000	141 161 783,-	
46166	0,00	1,57	1,6	7 855	99 706 302,-	
44309	0,00	0,21	0,2	856	8 331 700,-	
4642	21,05	21,74	0,7	4 182	51 934 146,-	
4234	43,50	48,00	4,5	27 379	249 948 911,-	
4436	0,54	3,96	3,4	20 520	243 742 754,-	
4436	6,02	7,43	1,4	8 460	90 607 783,-	
4429	8,01	9,75	1,7	1 725	110 076 723,-	
4234	1,24	6,22	2,1	12 300	134 546 148,-	
4432	1,21	1,91	0,7	11 667	69 504 731,-	
4432	4,70	5,46	0,8	4 714	33 058 007,-	Útpénztár
4429	21,34	23,43	1,6	9 312	88 280 695,-	
4429	24,75	26,17	0,9	5 160	48 796 541,-	
44	65,65	73,66	2,9	7 402	95 240 462,-	
44	128,10	128,26	0,2	490	4 480 698,-	
44	140,88	141,88	1,0	7 500	99 161 074,-	
47	93,92	95,78	1,2	4 213	51 273 052,-	



## 5.2. EU-s (ROP, DAOP) program keretében megvalósult Békés megyei felújítások

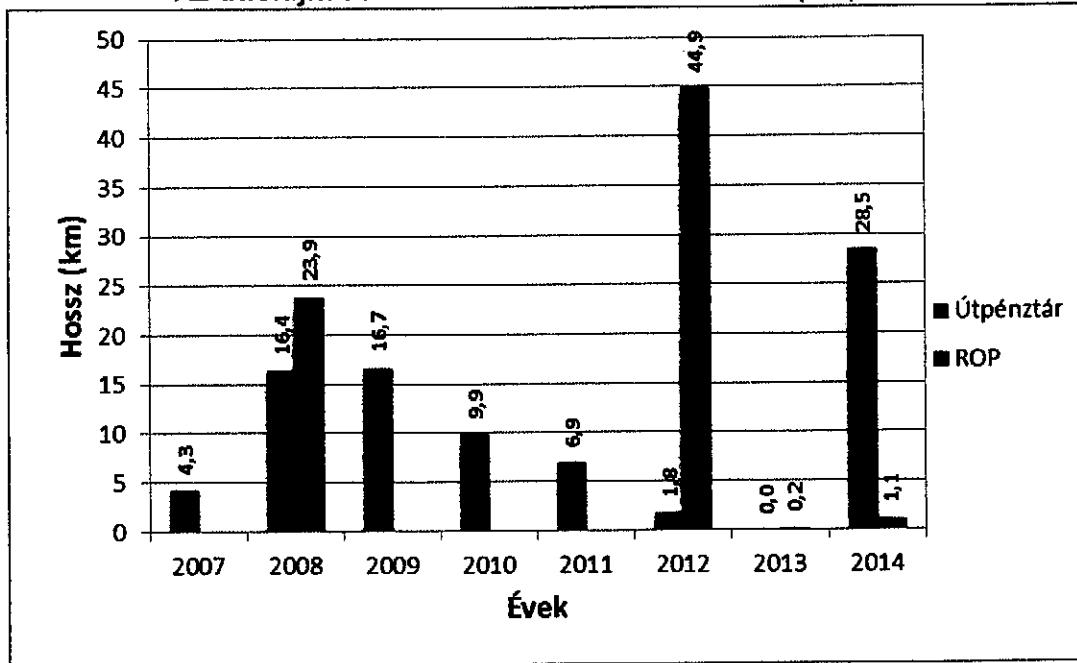
### ROP, DAOP program keretében megvalósult burkolat felújítás 2007-13

Út száma	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Hossz (km)	Beavatkozás (m2)	Bruttó ár	Finanszírozás
4232	2,00	8,10	6,1	54 354	365 356 973,-	ROP
4235	1,30	3,00	1,7	14 499	386 973 710,-	
4236	-	5,00	5,0	39 593		
4429	16,50	21,30	4,8	30 832	210 685 505,-	
4429	39,00	43,50	4,5	43 370	243 906 228,-	
4644	0,06	1,85	1,8	10 800	85 711 013,-	DAOP
4427	3,50	17,59	14,1	90 180	3 504 804 413,-	ROP
4428	-	18,19	18,2	134 000		
4234	20,35	26,66	6,3	40 122	561 852 965,-	
4444	4,00	10,28	6,3	40 033	483 669 048,-	
446	3,49	3,74	0,2	3 800	69 850 000,-	DAOP
446	5,80	5,96	0,2	1 533	19 620 194,-	DAOP
444	1,25	1,98	0,7	12 124	73 097 916,-	KÖZOP
44	73,80	74,00	0,2	1 512	10 851 049,-	KÖZOP

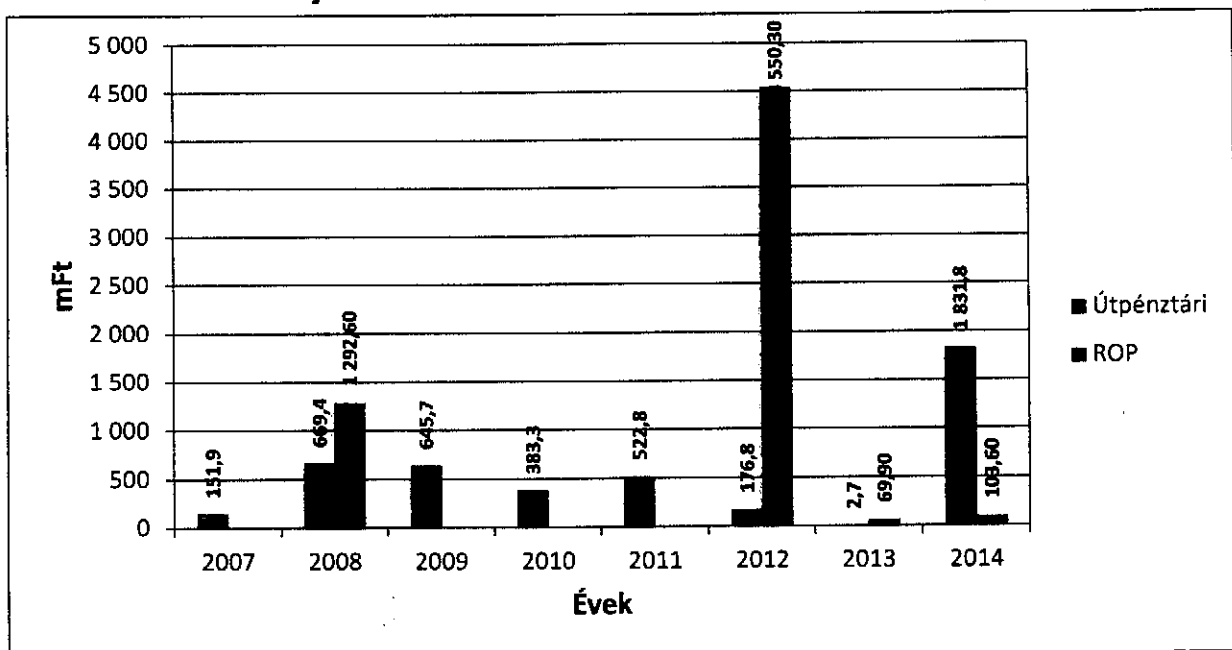
### Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2007-2014 Összefoglaló táblázat

Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Útpénztári			ROP		
	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m2)	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
<b>Összesen</b>	<b>84,5</b>	<b>505 366,0</b>	<b>4 384,4</b>	<b>70,1</b>	<b>516 752,0</b>	<b>6 016,4</b>

Az útfelújítások évenkénti alakulása 2007-14 (km)



Az útfelújítások forrásainak évenkénti alakulása 2007-14 (mFt)

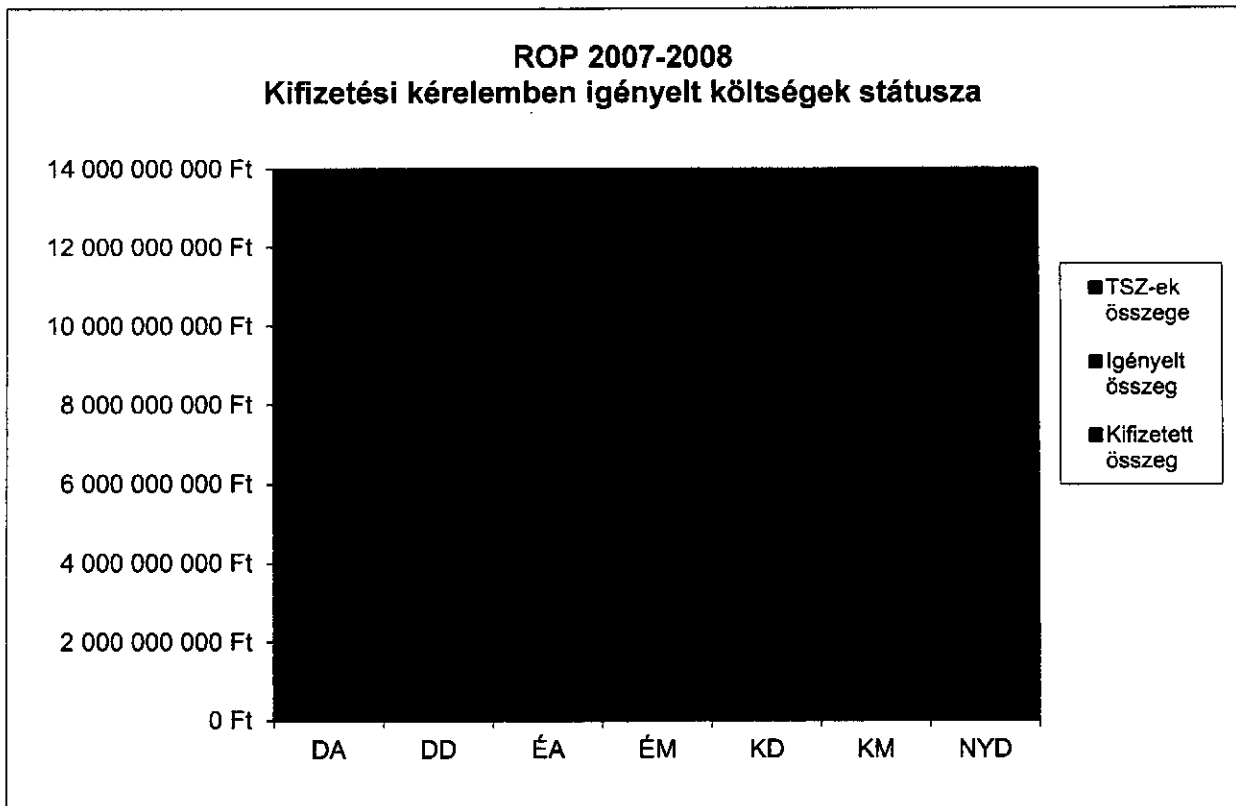


## 6. A ROP program finanszírozásának alakulása statisztikai régióként

### 6.1. A 2007-2008 évi ROP projektek

**A rendelkezésre állt EU-s források régióként 2007-2008**

		Kivitelezési számlák összege
DA	4 812 208 088 Ft	4 766 213 962 Ft
DD	3 104 165 794 Ft	2 802 869 536 Ft
ÉA	9 281 997 672 Ft	8 674 657 114 Ft
ÉM	11 072 611 124 Ft	10 998 200 609 Ft
KD	4 001 072 243 Ft	3 791 147 735 Ft
KM	12 765 976 591 Ft	12 367 906 690 Ft
NYD	3 681 290 009 Ft	3 654 101 234 Ft
	48 719 321 521 Ft	47 055 096 880 Ft

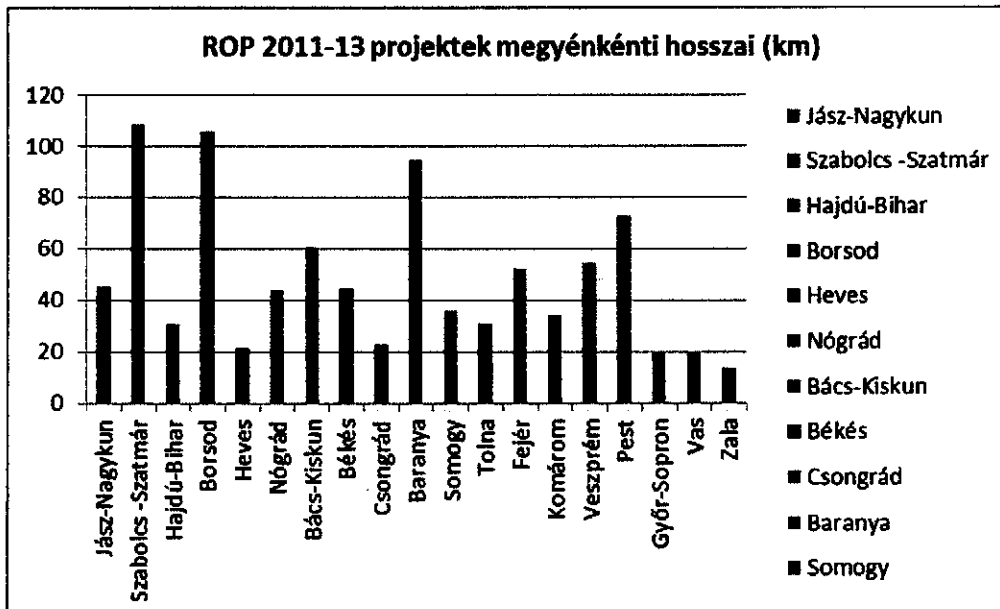


A Dél-Alföldi Régióban megyék szerinti forrás alakulása az alábbi volt:

Bács Kiskun megye: 1 915 millió Ft  
 Békés megye: 1 182 millió Ft  
 Csongrád megye: 1 563 millió Ft

## 6.2. A 2011-13 évi ROP projektek

ROP 2011-13 projektek adatai megyénként		
Megye	Hossz (km)	Támogatás (mFt)
Jász-Nagykun	45,1	5 934,3
Szabolcs -Szatmár	108,4	6 469,8
Hajdú-Bihar	30,9	4 262,2
Borsod	105,9	10 563,1
Heves	21,3	2 129,1
Nógrád	44	4 759,9
Bács-Kiskun	60,6	6 486,8
Békés	44,9	4 688,5
Csongrád	23,1	3 007,7
Baranya	94,6	10 434,8
Somogy	35,8	5 001,7
Tolna	30,9	4 051,7
Fejér	52,1	6 364,9
Komárom	34,1	3 772,6
Veszprém	54,7	6 543,2
Pest	72,6	16 085,0
Győr-Sopron	20,1	2 675,0
Vas	20,3	2 430,4
Zala	13,4	2 693,6



## 7. A jelenleg folyó rekonstrukciós és felújítási munkák

**Jelenleg a megyében országos közutakon a Magyar Közút bonyolításában semmilyen burkolat felújítási munka.**

## **8. A NIF Zrt beruházásában elkészült ill. folyamatban lévő munkák.**

### **8.1 Elkészült beruházások**

- 46. sz út Gyomaendrődi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezőberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezőberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között

További információkkal a munkák lebonyolítója, a NIF Zrt tud szolgálni

### **8.2. Folyamatban lévő beruházások**

- 47 sz. II. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán

Ezek a tervek készen vannak, de jelenleg semmilyen nincs információnk olyan forrásokról, melyek lehetővé tennék indításukat.

## **9. Javaslati listákon szerepeltetett felújítandó szakaszok**

A Magyar Közút felkészülve a bármikor adódó projekt megvalósítási lehetőségekre, különböző szempontok szerint tart nyilván javaslati listákat.

Ezek mindegyike a döntéshozók részére megküldésre kerül, s az érvényes eljárásrendnek megfelelően Minisztériumi szinten kerülnek kiválasztásra a ténylegesen magvalósításra kerülő útszakaszok.

### **9.1. A megyében lévő országos közutak 25 %-ának felújítására javasolt lista**

1.	Főút	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	137+150	143+344	6,194	1 394
1.	Főút	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	45+120	47+270	2,150	484
1.	Főút	47	Debrecen-Szeged	91+660	101+487	9,827	2 211
2.	Főút	443	Gyomaendrőd-Szarvas	12+459	19+333	6,874	1 547
2.	Főút	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	125+3079	128+889	3,136	706
2.	Főút	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	125+3253	128+889	2,962	666
3.	Főút	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	128+889	129+840	1,057	238
3.	Főút	47	Debrecen-Szeged	108+300	110+126	1,826	411
3.	Főút	443	Gyomaendrőd-Szarvas	1+000	8+900	7,900	1 778
4.	Főút	47	Debrecen-Szeged	82+483	90+050	7,567	1 703
4.	Főút	446	Békéscsaba átkelés	0+000	3+145	3,145	708
4.							0
4.	Főút	470	Mezőberény-Békéscsaba	17+000	19+320	2,320	522
5.	Főút	470	Mezőberény-Békéscsaba	0+565	1+065	0,500	113
5.	Főút	47	Debrecen-Szeged	74+031	79+528	5,497	1 237
5.	Főút	47	Debrecen-Szeged	79+528	82+483	2,955	665
5.	Főút	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	73+166	77+352	4,186	942
5.							0
6.	Főút	443	Gyomaendrőd-Szarvas	8+900	12+459	3,559	801
6.	Főút	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	40+000	41+090	1,090	245
6.	Főút	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	61+130	66+187	5,057	1 138
6.	Főút	470	Mezőberény-Békéscsaba	4+300	7+367	3,067	690
7.	Főút	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	56+020	58+026	2,006	451
7.	Főút	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	47+270	51+045	3,775	849
7.	Főút	47	Debrecen-Szeged	101+487	103+324	1,837	413
7.	Főút	47	Debrecen-Szeged	103+324	106+618	3,294	741

						2017	2018
1.	Mellékút	4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula	3+321	6+400	1,449	326
1.	Mellékút	4231	Déaványa-Gyomaendrőd	0+000	5+591	4,591	1 033
1.	Mellékút	4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula	6+400	11+141	4,741	1 067
1.	Mellékút	4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula	0+000	3+100	3,100	698
1.	Mellékút	4235	Okány-Vésztő	5+120	6+933	1,813	408
1.	Mellékút	4244	Sarkad-Doboz	0+000	6+817	6,817	1 534
1.	Mellékút	4432	Békéscsaba-Makó	20+700	24+585	3,885	874
1.	Mellékút	4641	Mezőberény-Szarvas	14+430	17+338	2,908	654
1.	Mellékút	4404	Szarvas-Orosháza	0+000	6+000	6,000	1 350
1.	Mellékút	4641	Mezőberény-Szarvas	32+300	35+272	2,972	669
2.	Mellékút	4238	Tarhos-Békés-Gerla	0+000	8+480	8,480	1 908
2.	Mellékút	4212	Püspökladány-Szeghalom	19+439	23+867	4,428	996
2.	Mellékút	4205	Kisujzállás-Körösladány	11+159	18+000	6,841	1 539
2.	Mellékút	4219	Furta-Gyula	37+690	44+200	6,510	1 465
2.	Mellékút	4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza	26+174	33+500	7,326	1 648
2.	Mellékút	4434	Gyula-Pitvaros-Makó	15+510	25+693	10,183	2 291
3.	Mellékút	46169	Mezőmegyeri bekötő	0+000	2+204	2,204	496
3.	Mellékút	4455	Battonya-Országhatár	0+690	6+710	6,020	1 355
3.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	3+875	12+300	8,425	1 896
3.	Mellékút	4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza	43+538	45+864	2,326	523
3.	Mellékút	4237	Bélmegyer-Mezőberény	6+562	13+930	7,368	1 658
3.	Mellékút	42153	Újszalonta bekötő	7+168	10+204	3,036	683
3.	Mellékút	44105	Békésszentandrás bekötő	0+000	2+500	2,500	563
3.	Mellékút	4401	Szarvas-Szentes	1+329	6+922	5,593	1 258
3.	Mellékút	4206	Karcag-Füzesgyarmat	19+508	24+783	5,275	1 187
4.	Mellékút	4433	Békéscsaba-Szabadkígyós-Kétegyháza	4+000	7+095	3,095	696
4.	Mellékút	4205	Kisujzállás-Körösladány	36+000	39+547	3,547	798
4.	Mellékút	4645	Örménykút-Kardos	0+230	4+493	4,263	959
4.	Mellékút	4434	Gyula-Pitvaros-Makó	1+898	11+600	9,702	2 183
4.	Mellékút	4443	Mezőkovácsháza-Battonya	12+100	15+503	3,403	766
4.	Mellékút	4435	Kétegyháza-Elek	1+300	4+330	3,030	682
4.	Mellékút	4404	Szarvas-Orosháza	12+074	15+074	3,000	675
4.	Mellékút	42146	Gyulavári bekötő	5+404	9+023	3,619	814
4.	Mellékút	4234	Szeghalom-Vésztő-Gyula	26+661	31+661	5,000	1 125
5.	Mellékút	4245	Kertészsziget-Szeghalom	6+364	10+903	4,539	1 021
5.	Mellékút	4245	Kertészsziget-Szeghalom	10+903	19+104	8,201	1 845

5.	Mellékút	4222	Komádi-Körösújfalú-Véztő	4+257	7+256	2,999	675
5.	Mellékút	4432	Békéscsaba-Makó	25+750	30+835	5,085	1 144
5.	Mellékút	4436	Csabaszabadi-Medgyesbodzás	3+960	6+020	2,060	464
5.	Mellékút	4417	Csabacsüd-Nagyszénás	2+222	4+481	2,259	508
5.	Mellékút	4426	Tótkomlós-Pitvaros-Rákos	0+000	2+434	2,434	548
5.	Mellékút	4241	Gerla-Veszely	0+000	4+197	4,197	944
5.	Mellékút	4434	Gyula-Pitvaros-Makó	25+693	30+835	5,142	1 157
6.	Mellékút	4216	Körösszakál-Zsadány	8+877	16+193	7,316	1 646
6.	Mellékút	4452	Pusztaföldvár-Pusztaszőlős	0+000	6+489	6,489	1 460
6.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	17+011	21+226	4,215	948
6.	Mellékút	4444	Gyula-Battonya-Mezőhegyes	50+560	53+006	2,446	550
6.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	21+923	26+950	5,027	1 131
6.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	27+550	34+071	6,521	1 467
6.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	12+300	17+011	4,711	1 060
6.	Mellékút	42153	Újszalonta bekötő	0+000	3+800	3,800	855
7.	Mellékút	4238	Tarhos-Békés-Gerla	13+000	18+380	5,380	1 211
7.	Mellékút	4642	Gyomaendrőd-Nagyszénás-Szentes	34+071	41+109	7,038	1 584
7.	Mellékút	4232	Körösładány-Gyomaendrőd	2+000	8+100	6,100	1 373
7.	Mellékút	4429	Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza	21+314	26+174	4,860	1 094
7.	Mellékút	46167	Kamut bekötő	0+000	3+350	3,350	754
7.	Mellékút	4223	Csökmő-Sarkadkeresztúr	8+413	19+100	10,687	2 405
7.	Mellékút	4431	Gyula-Újkígyós-Csorvás	6+900	7+850	0,950	214
							62 833
			<b>mindösszesen:</b>			<b>371,037</b>	<b>83 483</b>



## 9.2. Az induló TOP programra javasolt lista

A Megyei Közút Igazgatóság által a területi alábbi BAKS-megyei évi önkormányzati költségvetés keretében megvalósított TOP programban						
Ssz.	út száma	kezdő.kmsz	vég kmsz.	hossz [km]	határoló település	kivitelei terv-dokumentációval rendelkezik
1.	4234	3+321	6+400	3 079	Szeghalom-Vésztő	
2.	4231	0+000	5+591	5 591	Dévaványa-Gyomaendrőd	
3.	4234	6+400	11+141	4 741	Szeghalom-Vésztő	
4.	4234	0+000	3+125	3 125	Szeghalom-Vésztő	
5.	4235	5+120	6+933	1 813	Okány-Vésztő	
6.	4432	20+700	24+585	3 885	Békéscsaba-Csanádapáca	
7.	42154	0+000	10+466	10 466	Nagygyanté - Geszt	
8.	4641	14+430	17+341	2 911	Hunya-Örménykút	nem
9.	4404	0+000	6+000	6 000	Szarvas-Nagyszénás	nem
10.	4641	32+300	35+272	2 972	Örménykút-Szarvas	nem
11.	4238	0+000	8+480	8 480	Tarhos-Békés	nem
12.	4244	0+000	6+817	6 817	Doboz-Sarkad	nem
13.	4212	19+439	23+867	4 428	Biharnagybajom-Füzesgyarmat	nem
14.	4205	11+159	18+000	6 841	Kisújszálás-Ecsegfalva-Dévaványa	nem
15.	4219	37+690	44+200	6 510	Nagygyanté-Sarkadkeresztúr	nem
16.	4429	26+174	33+500	7 326	Gábortelep-Pusztaföldvár	nem
17.	4434	15+510	25+693	10 183	Kétegyháza-Medgyesegyháza	nem
18.	4455	0+690	6+710	6 020	Battonya -Országhatár	nem
19.	4642	3+875	12+300	8 425	Gyomaendrőd-Kondoros	nem

## 9.3. Az országosan meghirdetett 50 milliárdos főúti program javaslati listája

A szürkével jelzett szakaszok jelenleg minisztériumi szinten kiválasztottak, indításukról még a mi szintünkön nincs információnk az indíthatóságukról.

1	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	137+275	140+875	3,470		561 700 000
2	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	141+875	142+830	0,955		126 700 000
3	47	Debrecen-Szeged	96+000	101+560	5,560	Köröstarcsa	1 370 700 000
4	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	69+800	71+166	1,366		295 000 000
5	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	71+166	73+010	1,844		302 800 000
6	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	73+306	73+830	0,524		136 200 000
7	47	Debrecen-Szeged	74+031	76+160	2,129		409 000 000
8	443	Gyomaendrőd-Szarvas	15+100	18+410	3,310		397 300 000
9	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	45+120	47+270	2,150	Gyomaendrőd	229 800 000
10	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	65+629	68+180	2,551		340 800 000
11	47	Debrecen-Szeged	108+760	109+596	0,836	Mezőberény	94 900 000
12	47	Debrecen-Szeged	109+596	110+126	0,530	Mezőberény	59 900 000
13	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula 4 nyom jobb pálya	125+3079	129+023	3,376		111 100 000
14	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula 4 nyom bal pálya	125+3253	129+031	3,210		106 500 000
15	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula 4 nyom bal pálya	130+000	133+100	3,100		102 800 000
17	443	Gyomaendrőd-Szarvas	18+410	19+328	0,918		120 800 000
18	470	Mezőberény-Békéscsaba	0+565	1+065	0,500		52 400 000
19	47	Debrecen-Szeged	79+470	82+475	3,005	Szeghalom	391 600 000
21	47	Debrecen-Szeged	85+000	86+000	1,000		243 300 000
24	47	Debrecen-Szeged	76+160	79+413	3,253		454 400 000
25	443	Gyomaendrőd-Szarvas	4+000	6+650	2,650		359 300 000
27	443	Gyomaendrőd-Szarvas	6+650	8+900	2,250		305 000 000
28	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	89+000	93+630	4,630		591 400 000
29	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	107+500	109+070	1,570		133 800 000
30	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	113+000	114+500	1,500		127 900 000
31	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	129+070	129+840	0,770		117 300 000
32	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	56+180	57+300	1,120		143 300 000
33	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	65+350	66+180	0,830	Mezőberény	103 200 000
34	46	Törökszentmiklós-Endrőd-Mezőberény	40+000	41+090	1,090		214 200 000
35	47	Debrecen-Szeged	50+060	51+160	1,610	Köröstarcsa	256 000 000
				<b>75,625</b>			<b>10 056 600 000</b>

#### 9.4. Kiviteli tervekkel rendelkező útszakaszok

- 4231. j. út 0+000-5+600 km Dévaványa-Gyomaendrőd között
- 4234. j. út 3+300-11+100 km Szeghalom – Vésztő között
- 4431. j. út 6+900-7+850 km Gyula – Szabadkígyós között.
- 4432. j. út 20+700-24+585 km Csanádapáca előtti szakasz
- 42154. j. Geszti bekötő út Naggyanté – Geszt – Országhatár között Cséffa felé
- 42154 j út Geszt- Országhatár között Nagyszalonta felé
- 42151. j. Anti út 0+00- 7+150 km Sarkad – Országhatár között.
- 44143 j Dombegyházi bekötő út az országhatár felé

Ezek a tervek készen vannak, de jelenleg semmilyen nincs információnk olyan forrásokról, melyek lehetővé tennék indításukat.

#### 10. Békés megyei hidak középtávú felújítási, korszerűsítési javaslata

Békés Megye										
Hídfelújítás, korszerűsítés középtávú beavatkozási terv										
2015. február 20.										
Sorrend	Híd helye		Híd neve	Híd felület	Tervezett beavatkozás	Tervezési igény Igen/Nem	Becsült kivitelezési költség bruttó eFt			
	útszám	szelvény					m2	2015	2016	2017
1	4205	13+1001	Écségfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna	263	átépítés, teherbírás	Igen	304 800			
1/a	4232	18+683	Gyomai Hármas-Körös-híd	1 430	1. támasz (hídfő)	Igen	80 000			
2	47	91+799	Körösladányi Sebes-Körös-híd	1 786	teljes felújítás,	Igen	950 000			
2/a	47	79+454	Szeghalmi Berettyó-híd	748	teljes felújítás	Igen	110 000			
3	44	73+970	Szarvasi Holt-Körös-híd	279	teljes felújítás	Igen	77 000			
3	44	73+911	Szarvasi kerékpáros ájtjáró feletti híd	43	teljes felújítás	Igen	17 800			
4	44	31+958/2	Jánoszugi vasút feletti bal pálya híd	1 049	részleges felújítás	Nem	26 400			
5	4427	21+260	Tótkomlói (4427.) Királyhegyesi-Szarvasi	144	teljes felújítás	Igen		66 000		
6	4237	14+017	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	1 170	átépítés, teherbírás	Igen		900 000		
7	4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	2 541	teljes felújítás,	Igen		1 350 000		

#### 10.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendők arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Ebből adódóan is megállapítható, hogy a Békés megyei országos közutak állapota folyamatosan romló tendenciát mutat.

Társaságunk az utakra fordítható forrásainak felhasználásával arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával használja fel a megyei közúthálózat felújítására, fenntartására és üzemeltetésére.

A cél: az állapotromlás lassítása.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2015.06.09.

Virág Kézdi Nonprofit Zrt.  
Békés Megyei Igazgatósága  
8200 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.  
0301



Virág Mihály  
Megyei Igazgató